

دعوة لحضور جلسة التشاور المجتمعي الخاصة بمشروع

المشروع الخدمي (جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة) وممارسة نشاط جمع ونقل وتداول المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن اعادة التدوير / التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة..

باسم شركه إكسيم للتجارة والتوريدات (فيروز السيد محمد وشركائها)

المدير المسئول/ رائف السيد محمد شلبي.

المقر الإداري للشركة: مكتب إداري رقم 1، مشروع سوناتا الربيع، الدور الأرضي، ميدان الحرية، المحور المركزي الخدمي، مدينة 6 أكتوبر، الجيزة.

موقع جراج مبيت السيارات:

الجراجات العامه المعتمدة من الجهات الإدارية بالمحافظات المختلفة التي يتم التعاقد فيها لنقل المخلفات وطبقا للقواعد المعمول بها.

السادة / جهاز شئون البيئة – إدارة تقييم الأثر البيئي

تحية طيبة وبعد....

نتشرف شركه إكسيم للتجارة والتوريدات (فيروز السيد محمد وشركائها)

والمدير المسئول / رائف السيد محمد شلبي.

المشروع الخدمي (جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة) وممارسة نشاط جمع ونقل وتداول المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن اعادة التدوير / التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة.

وذلك استكمالاً لإجراءات إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي "ج" للمشروع للحصول على موافقة جهاز شئون البيئة.

ومن المقرر عقد الجلسة يوم الثلاثاء الموافق 07 / 07 / 2026 بقاعة نجيب محفوظ.

العنوان: قاعة نجيب محفوظ، برج سوناتا الربيع، ميدان الحرية، المحور المركزي الخدمي، 6 أكتوبر، الجيزة.

وسوف يبدأ تسجيل السادة الحضور مع العرض: الساعة الحادية عشر صباحاً حتى الساعة الثانية عشر ظهراً ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور حتى الساعة الواحدة بعد الظهر.

شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء وإسهاماتكم في إثراء الجلسة بأرائكم القيمة وحضوركم الطيب.

(وتفضلوا بقبول الشكر والتقدير)

شركه إكسيم للتجارة والتوريدات (فيروز السيد محمد وشركائها)

والمدير المسئول / رائف السيد محمد شلبي

المركز الدولي للإستشارات

للاستفسار يمكنكم الاتصال على الأرقام التالية: 01016452215 - 01094949848

العرض التقديمي لدراسة تقييم التأثير البيئي (ج)

(جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة) وممارسة نشاط جمع ونقل وتداول المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن اعادة التدوير / التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة.

شركه إكسيم للتجارة والتوريدات (فيروز السيد محمد وشركائها)
(المدير المسئول/ رائف السيد محمد شلبي)

المقر الإداري للشركة : مكتب إداري رقم 1، مشروع سوناتا الربيع، الدور الأرضي، ميدان الحرية، المحور المركزي الخدمي، مدينة 6 أكتوبر، الجيزة.

موقع جراج مبني وانتظار السيارات: الجراجات العمومية المعتمدة بمحافظات الجمهورية.

جراجات أخرى لمبني وانتظار السيارات: الجراجات العمومية المعتمدة بمحافظات الجمهورية.

الثلاثاء 07 / 07 / 2026

تعريف المخلفات الخطرة










• التعريف في القانون المصري

مخلفات الأنشطة والعمليات المختلفة أو رمادها المحتفظة بخواص المواد الخطرة التي ليس لها إستخدامات أصلية أو بديلة مثل النفايات الإكلينيكية من الأنشطة العلاجية والنفايات الناتجة عن تصنيع أي من المستحضرات الصيدلانية والأدوية أو المذيبات العضوية أو الأحبار والأصباغ والدهانات.

تصنيف النفايات الخطرة (عنونة المخاطر)

GHS PICTOGRAMS

العنونة

<p>مواد المسرطنة ، التهاب الجهاز التنفسي ، التسمم الإنجابي ، تسمم الأعضاء المستهدف ، طفحرات الخلايا الجرثومية.</p>  <p>خطر صحي</p>	<p>غازات، سوائل قابلة للاشتعال و مواد صلبة قابلة للتفاعل والاشتعال</p>  <p>قابل للاشتعال</p>	<p>مهيج ، يوتر على الحواس ، التسمم الحاد (ضار)</p>  <p>ضار المحتوى</p>
<p>غاز مضغوط - غاز مسال - غازات ذائبة</p>  <p>غاز مضغوط</p>	<p>يسبب تاكل للجلد و تدمير خطير للعين</p>  <p>مواد اكلة</p>	<p>غازات، سوائل قابلة للاشتعال و مواد صلبة قابلة للتفاعل والاشتعال</p>  <p>مواد قابلة للتفجار</p>
<p>مواد شديدة الاشتعال سائلة وصلبة (تحتوي على الاوكسجين)</p>  <p>مواد شديدة الاشتعال</p>	<p>تسمم المياه</p>  <p>مواد ضارة بالبيئة</p>	<p>السمية الحادة (القاتلة)</p>  <p>مواد قاتلة</p>

تصنيف النفايات الخطرة

لسهولة تصنيف النفايات الخطرة فقد تم وضعها في خمسة مجموعات رئيسية، وهي:

1. مواد مشعة.
2. مواد كيميائية.
3. نفايات بيولوجية.
4. نفايات قابلة للإشتعال.
5. متفجرات.



مصادر المخلفات الخطرة



• مخلفات صناعية

• مخلفات زراعية

• مخلفات منزلية

• مخلفات عمليات التعدين والبتروك

• مخلفات المستشفيات

• مخلفات المنشآت الخدمية

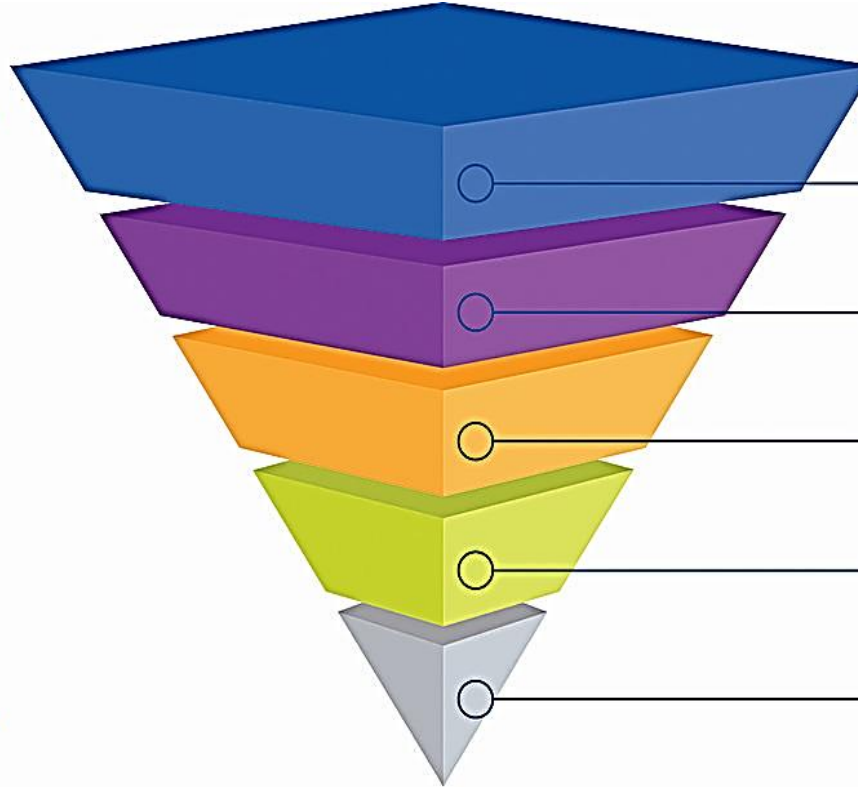
(المكاتب، محطات البنزين)

إدارة المخلفات

الأكثر
تفضيلاً



الأقل
تفضيلاً



التقليل

إعادة الاستخدام

إعادة التدوير

استخلاص الطاقة

المعالجة والتخلص



وصف المشروع

((جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة) وممارسة نشاط جمع ونقل وتداول المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن إعادة التدوير / التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة.

شركه إكسيم للتجارة والتوريدات (فيروز السيد محمد وشركائها)

(المدير المسئول/ رائف السيد محمد شلبي)

المقر الإداري للشركة : مكتب إداري رقم 1، مشروع سوناتا الربيع، الدور الأرضي، ميدان الحرية، المحور المركزي الخدمي، مدينة 6 أكتوبر، الجيزة.

موقع جراج مبيت وانتظار السيارات: الجراجات العمومية المعتمدة بمحافظات الجمهورية.

جراجات أخرى لمبيت وإنتظار السيارات: الجراجات العمومية المعتمدة بمحافظات الجمهورية.

والسيارات ستكون خالية تماماً من المخلفات...

لن تكون هناك أي إنشاءات خاصة لصيانة السيارات أو لغسيلها حيث يتم غسل وصيانة سيارات نقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة في أماكن الخدمة المعتمدة، أما سيارات نقل المياه المصاحبة لاستخراج النفط والغاز الطبيعي فيتم غسلها في محطات استقبال ومعالجة هذا النوع من المياه مثل شركة جرين فالي وشركة يونيكو الخ.

تابع وصف المشروع

- يمكن تقسيم أنشطة المشروع إلى:
- 1. نقل مخلفات عادية (صلبة أو سائلة)
- 2. نقل مخلفات خطرة عدا المخلفات الطبية (صلبة أو سائلة)
- توضع علامات الخطورة الدولية على كل العربات أو الحاويات التي يتم بها النقل **بحسب نوع المخلف المنقول**
- سيتم استخدام العلامات الدولية التي تشير إلى خطورة المادة.



**كميات المخلفات الخطرة وغير الخطرة المتوقع نقلها بواسطة الشركة من
مواقع التولد إلى جهات التخلص النهائي بجميع محافظات الجمهورية**

الكمية المحتمل نقلها شهرياً	توصيف المخلفات	نوع المخلفات
1000 برميل	مخلفات صلبة خطرة	مخلفات البراميل الصاج المحتوية على بواقي دهانات أو بويات
1000 برميل	مخلفات صلبة غير خطرة	مخلفات البراميل الصاج الفارغة
1000 برميل	مخلفات صلبة غير خطرة	مخلفات البراميل البلاستيك
5000 طن	مخلفات صلبة غير خطرة	مخلفات زراعية (قش الأرز ونواتج تقليم الأشجار وحطب الذرة والقطن - ...)
2000 طن	مخلفات صلبة غير خطرة	مخلفات القمامة العادية الناتجة عن مشروعات البترول والمحافظات (.....)
3500 طن	مخلفات صلبة غير خطرة	مخلفات صناعية غير خطرة مثل بواقي الأخشاب والحديد والزجاج والأقمشة - بالات المخلفات التي ستستخدم كوقود في مصانع الأسمنت.
6000 طن	مخلفات صلبة خطرة	الطفلة الزيتية من مواقع البترول والحماة الناتجة عن معالجة المياه المصاحبة
1000 طن	مخلفات صلبة خطرة	خبث المعادن، الكهن الملوثة، الفلاتر المستهلكة، الكروت الإلكترونية التالفة ولمبات الفلورسنت التالفة
50000 طن	مخلفات سائلة خطرة	الزيوت المعدنية المستهلكة مثل زيوت التروس والمحركات والماكينات ،
50000 مترمكعب	مخلفات سائلة خطرة	المياه المصاحبة الناتجة عن إنتاج النفط والغاز الطبيعي مياه الصرف الصناعي الناتجة عن المصانع المختلفة مياه الصرف الصحي

**كميات المخلفات الخطرة وغير الخطرة المتوقع نقلها بواسطة الشركة
من مواقع التولد إلى جهات التخلص النهائي بجميع محافظات الجمهورية**

الكمية المحتمل نقلها شهرياً	توصيف المخلفات	نوع المخلفات
50000 متر مكعب	مخلفات سائلة خطرة	المياه المصاحبة الناتجة عن إنتاج النفط والغاز الطبيعي مياه الصرف الصناعي الناتجة عن المصانع المختلفة مياه الصرف الصحي
5000 طن	مخلفات سائلة خطرة	مخلفات الزيوت والشحوم ومخلفات نواتج التنظيف وإزالة الشحوم وصيانة الماكينات
300 متر مكعب	مخلفات سائلة خطرة	مخلفات السوائل الحمضية والقاعدية
300 متر مكعب	مخلفات صلبة خطرة	مخلفات الكيماويات المعملية
50 طن	مخلفات صلبة خطرة	مخلفات التركيبات الكهربائية والإلكترونية الخردة
100 طن	مخلفات سائلة خطرة	مخلفات المذيبات العضوية والطباعة والأحبار
100 طن	مخلفات صلبة خطرة	أقمشة التنظيف والمواد الماصة و مواد المرشحات والملابس الواقية الملوثة بمخلفات خطرة او مواد خطرة
100 طن	مخلفات صلبة خطرة	مخلفات السبائك المعدنية ومخلفات العوامل الحفازة
100 طن	مخلفات سائلة وصلبة خطرة	العبوات التي تحتوى على بقايا مواد خطرة او مخلفات خطرة
50 طن	مخلفات سائلة وصلبة خطرة	الأدوية الكيماويات منتهية الصلاحية
250 طن	مخلفات صلبة خطرة	الحمأة والكربون المنشط المستهلك و الكاوتش والبطاريات المستهلكة الفارغة



حمولات سيارات النقل

ستقوم الشركة بتشغيل عدد 33 سيارة نقل شاحنات مجهزة للمخلفات الصلبة والسائلة الخطرة والغير الخطرة

وبيانهم كالاتي وهي سيارات مستأجرة: -

عدد 13 سياره لنقل المخلفات الصلبة و السائله الخطره : -

عدد 5 سيارة سعة 1 : 50 طن بصندوق مفتوح لنقل المخلفات الخطرة الصلبة.

عدد 4 سيارة سعة 1 : 50 طن (2 بصندوق مغلق و 2 بصندوق مفتوح) لنقل المخلفات الصلبة الخطرة.

عدد 2 سيارة سعة 1 : 50 طن (2 بصندوق مغلق و 2 بصندوق مفتوح) لنقل المخلفات السائلة الخطرة

والمعبأة في براميل او تانكات او حاويات وجراكن محكمة الغلق ومؤمنة.

عدد 2 شاحنة تانك بفرنطاس سعة 5 : 50 م3 لنقل المخلفات السائلة الخطرة.

عدد 20 سيارات لنقل المخلفات الصلبة والسائلة الغير خطرهم: -

عدد 10 سيارة سعة 1 : 50 طن بصندوق (5 بصندوق مغلق و 5 بصندوق مفتوح) لنقل المخلفات الصلبة

الغير خطرة.

عدد 5 سيارة سعة 1 : 50 طن لنقل المخلفات السائلة الغير خطرهم والمعبأة في براميل او حاويات

وجراكن محكمة الغلق ومؤمنة.

عدد 5 شاحنة تانك بفرنطاس سعة 5 : 50 م3 لنقل المخلفات السائلة الغير خطرهم.

تابع وصف المشروع

مواصفات الشاحنات المستخدمة

- السيارات الفنتاس يكون الخزان من الإستانليس أو الحديد المجلفن والمطلى من الداخل بمواد عازلة.
- الشاحنات الصندوق يكون صندوقها أملس من الدخل ليسهل تنظيفه.
- يتم تثبيت سلسلة معدنية بالشاسية ملامسة للأرض لتفريغ الشحنات الإلكترونية.
- سيتم مستقبلاً تزويد الشاحنات بأجهزة تحديد المواقع GPS بما يضمن معرفة مكانها في حالات الطوارئ ومراقبة التزام السائق بخط السير المحدد له.
- شاحنات نقل المواد الخطرة السائلة سيتم تزويدها بظلمبة ذاتية للسحب والتفريغ.

تابع وصف المشروع

• صور لبعض الشاحنات المستأجرة للشركة



تابع وصف المشروع

العملاء المستهدفون

- جميع المصانع داخل وخارج المناطق الصناعية بكافة أنحاء الجمهورية.
- المشروعات الخدمية عدا المستشفيات.
- الجهات الحكومية والجامعات.
- المشروعات الزراعية (مزارع – مجازر).
- المشروعات التعدينية والبتروولية ومشروعات الغاز والبتروكيماويات.

تابع وصف المشروع

• الجهات التي سيتم النقل لها: -

1- جهات تدوير المخلفات المصرح لها والحاصلة على كافة الموافقات والترخيص الخاصة بالتدوير على سبيل المثال لا الحصر

(مصانع تدوير البطاريات - مصانع تدوير البلاستيك - مصانع تدوير المعادن....).

2- جهات التخلص النهائي:- والحاصلة على كافة الموافقات والترخيص الخاصة بالتخلص الامن على سبيل المثال لا الحصر: -

- مشروع مدفن الناصرية لإدارة المخلفات الخطرة بالإسكندرية.
- مشروع مدفن العياط.
- العامرية للأسمنت.
- لافارج للأسمنت.
- أسمنت أسيوط.
- شركات معالجة المياه المصاحبة لإستخراج البترول والغاز والطفلة المستهلكة مثل يونيكو (خلف قرية الأسد بطريق القاهرة/الإسكندرية الصحراوى)، وجرين فالى بالصالحية وصحراء الحمام بمطروح وشركة ألترا إكستراكت بجمصة والفيوم، والشركة المصرية لتسهيلات الحفر بدمياط الجديدة.

الإطار القانوني

- القانون رقم 4 لسنة 1994 المادة 37 من القانون، المادتين 38 و 39 من اللائحة التنفيذية بشأن معالجة المخلفات الصلبة والتخلص منها.
- القانون رقم 4 لسنة 1994 المواد من 29 – 33 من القانون، المواد من 25 – 33 من اللائحة التنفيذية بشأن تداول وإدارة المواد والمخلفات الخطرة.
- تنظم اللائحة التنفيذية المعدلة بالقرار رقم 1095 لسنة 2011 للقانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة التعامل مع المخلفات الخطرة وتداولها.
- كما تحدد القوانين المختلفة الحدود القصوى للصرف الصناعي مثل قانون رقم 93 لسنة 1962 بشأن الصرف على الشبكة العمومية وقانون 48 لسنة 1982.
- القانون رقم 202 لسنة 2022 الخاص بجهاز تنظيم ادارة المخلفات.
- قانون العمل رقم 14 لسنة 2025.

الوضع البيئي الراهن

- سيتم نقل المخلفات بواسطة سيارات الشركة بكافة مناطق الجمهورية
- روعي في إختيار الطرق المستخدمة في النقل تجنب الدخول في قلب الكتل السكنية طبقاً لما أقره القانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة وذلك في مواده التي تنظم عملية نقل المخلفات الخطرة.
- **الطرق الرئيسية التي ستستخدم في نقل المخلفات**
 1. الطريق الساحلي الدولي.
 2. طريق كفر صقر - السنبلوين.
 3. طريق بورسعيد - السويس.
 4. الطريق الدائري الإقليمي.
 5. طريق القاهرة - الإسماعيلية الصحراوي.
 6. طريق القاهرة - السويس.
 7. طريق القاهرة - الصعيد الشرقي.
 8. طريق القاهرة - أسيوط الغربي.
 9. طريق القاهرة - الإسكندرية الصحراوي.
 10. طريق المنصورة - كفر صقر - الزقازيق (لنقل المخلفات الزراعية).

تابع الوضع البيئي الراهن

أهم مواقع التخلص من النفايات الخطرة



تابع الوضع البيئي الراهن

أهم الطرق الرئيسية المستخدمة في نقل المخلفات الخطرة



01016452215

01094949848

Gmail international.center201050

38 شارع ربيع الجيزي - بجوار محكمة الجيزة



بدائل المشروع

تم طرح عدة بدائل للمشروع سواء كانت على مستوى طريقة النقل أو الطرق المستخدمة في عملية النقل حيث تم إختيار البدائل الأقل خطورة على البيئة والتي تحقق أعلى مستويات الأمان عند التعامل مع المخلفات الخطرة.

بديل عدم إقامة المشروع



بدائل المشروع

بديل طريقة النقل

1. النقل عن طريق الشاحنات.
2. النقل باستخدام السكك الحديدية (يصلح فى نقل الكميات الكبيرة من المخلفات الغير خطرة أو قليلة الخطورة).
3. النقل بالصنادل فى نهر النيل وفروعه (يصلح للمخلفات الزراعية فقط).

تم إختيار البديل الأول لسهولة إختيار الطرق وإمكانية نقل كميات صغيرة من المخلفات

الآثار الناتجة عن المشروع

الآثار الإيجابية أثناء تشغيل المشروع

- الأثر الإيجابي الأساسي يتمثل في النقل الآمن تحت الرقابة الذاتية والحكومية للمخلفات الصلبة والسائلة العادية والخطرة لأماكن التدوير أو التخلص الآمن المعتمدة بما يوفر حماية للبيئة وصحة المواطنين.
- توفير حوالي 20 فرصة عمل مباشرة كمرحلة أولى وحوالي 30 فرصة عمل غير مباشرة وستكون معظم هذه الفرص لأبناء محافظة الجيزة.
- مساهمة جزئية في حل أزمة الطاقة في مصر بنقل المخلفات التي يمكن إستخدامها كوقود بديل بمصانع الأسمنت مثل المخلفات الزراعية والبلدية والإطارات المستهلكة والزيوت والشحوم المستخدمة.

الآثار البيئية أثناء تشغيل المشروع

- الانبعاثات الهوائية الناتجة من تحرك الشاحنات.
- الضوضاء الناتجة عن تحميل السيارات وتحركها.
- تلوث التربة نتيجة لتسرب الوقود أو الزيوت والشحوم.
- المياه الملوثة نتيجة غسل الشاحنات وغسيل صهاريج السيارات.
- المخلفات الناتجة عن عملية صيانة الشاحنات.
- التأثير على الكثافة المرورية في الطرق.

إجراءات التخفيف من الآثار البيئية السلبية للمشروع

إجراءات التخفيف في مرحلة التشغيل

تقليل الانبعاثات الهوائية والضوضاء: عن طريق الفحص والصيانة الدورية للشاحنات.
التخلص السليم من المخلفات الناتجة عن عملية الصيانة.

التأثير على الكثافة المرورية (تم إعداد دراسة مرورية لتحديد المسارات ومدى تأثير تشغيل المشروع على مستوى الخدمة بالطرق المستخدمة في النقل) و يجب أن تتوفر الإشتراطات الآتية:-

1. أن تكون مركبات النقل مجهزة بكافة وسائل الأمان و في حالة جيدة صالحة للعمل.
2. أن تكون سعة مركبات النقل و عدد دوراتها مناسبة لكميات النفايات الخطرة.
3. أن يتولى قيادة هذه المركبات نوعية مدربة من السائقين قادرة على حسن التصرف خاصة في حالة الطوارئ مع تحديد فترات القيادة والراحة.
4. أن توضع على المركبات العلامات الدولية لتمييز المواد الخطرة و تليفونات الشركة للإتصال في حالات الطوارئ.

تابع إجراءات التخفيف من الآثار البيئية السلبية للمشروع

5. تحديد خطوط سير مركبات نقل النفايات الخطرة، و إخطار سلطات الدفاع المدني فوراً بأى تغير يطرأ عليها، بما يسمح لها بالتصرف السريع فى حالة الطوارئ.
6. يحظر مرور مركبات النفايات الخطرة داخل التجمعات السكانية و العمرانية و فى منطقة وسط البلد خلال ساعات النهار.
7. إخطار الجهات المسؤولة عن أى تغيير فى أماكن مبيت الشاحنات و موافقة هذه الجهات عليه.
8. مداومة غسيل و تطهير مركبات نقل المخلفات الخطرة طبقاً للتعليمات التى تضعها وزارة الصحة بالتنسيق مع الجهة الإدارية المختصة.

خطة الإدارة البيئية للمشروع

- تمثل خطة الإدارة البيئية الضمانة اللازمة لتطبيق ما ورد من إجراءات التخفيف من الآثار السلبية للمشروع وإبقائها ضمن الحدود المسموحة قانوناً وعدم التأثير على البيئة بشكل عام.
- يتم مراجعة خطة الإدارة البيئية دورياً وتحديثها، كما يتم حفظ بيانات الرصد الذاتي في السجل البيئي للشركة.
- يتم الكشف الطبّي على جميع السائقين سنوياً مع تجديد رخصة القيادة وتحفظ الشركة بصورة من الرخصة المجددة بالسجل البيئي .
- ستلتزم الشركة بتطبيق كافة الإشتراطات والتوصيات التي ترد في الموافقة البيئية للمشروع بما يضمن الإلتزام الكامل بيئياً وتطبيق كافة القوانين واللوائح والتعليمات التي تصدر عن جهاز شئون البيئة والأجهزة المعنية.



تابع خطة الإدارة البيئية

معدات الحماية الشخصية

حماية الجسم والرأس من الحوادث أو التوقف المفاجيء : يجب الإلتزام بتثبيت حزام الأمان فى مكانه الصحيح بكابينة القيادة.

حماية اليدين: لابد من إرتداء قفازات واقية مقاومة كيميائياً للسائق ومعاونه فى حالة نقل مياه ملوثة.

حماية العين: إرتداء نظارات شمسية فى حالة القيادة عكس إتجاه أشعة الشمس.

حماية الجهاز التنفسي: فى حالات التسرب وإحتمال التعرض لإنبعاثات بتركيزات أكبر من تلك المقررة قانوناً نظراً لأي سبب طارئ يتم الكمامات المناسبة.

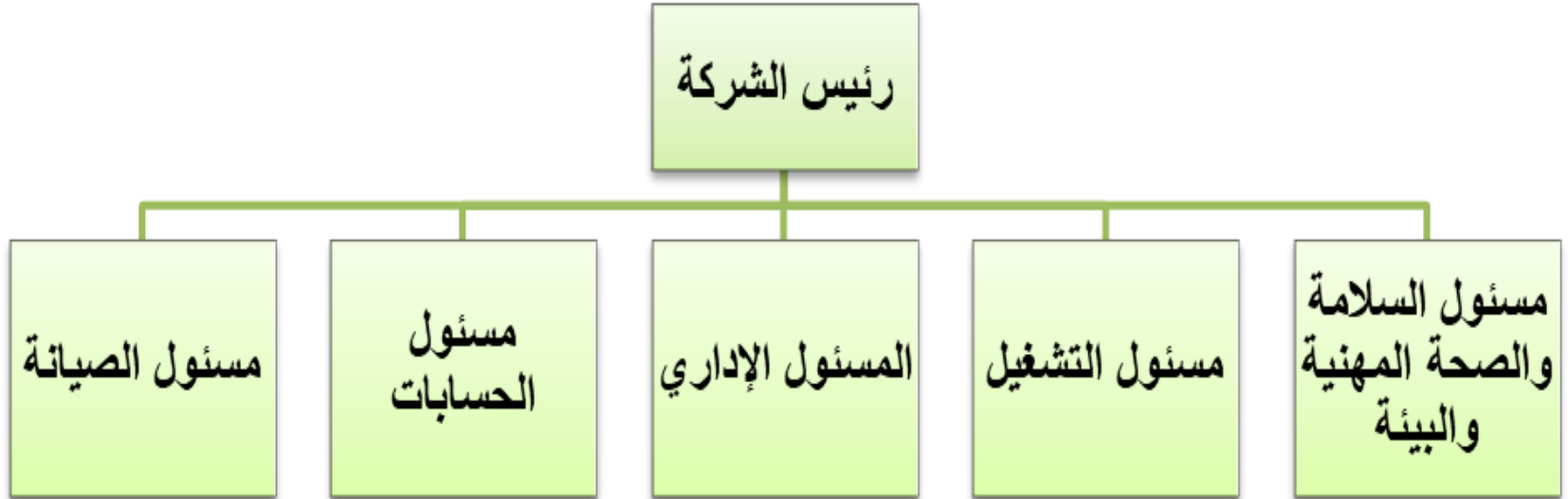
تابع خطة الإدارة البيئية

• خطة الرصد البيئي الذاتي

طريقة الفحص	دورية الفحص	القائم بالفحص	المتغير
فحص ظاهري بواسطة إدارة المرور المختصة	شهرياً سنوياً مع تجديد الترخيص	مندوب الشركة إدارة المرور	الحالة العامة للسيارة حالة الموتور
بواسطة إدارة المرور المختصة	سنوياً مع تجديد الترخيص	إدارة المرور الشركة	إنبعاثات الشكمان
فحص ظاهري	كل ثلاث شهور	فني الشركة	محابس وظلمبات الفنتاس
تحليل المخدرات والكحوليات الحالة الصحية العامة للسائق	سنوياً مع تجديد رخصة القيادة وعينات عشوائية على الطرق	إدارة المرور الشركة	الحالة الصحية للسائقين

تابع خطة الإدارة البيئية

• خطة الرصد البيئي الذاتي



تابع خطة الإدارة البيئية

المخاطر المحتملة

1. إجراءات التداول (أثناء التحميل والتفريغ).
2. أثناء النقل (حوادث طرق أو إنسكاب).

خطة الطوارئ

• ستتضمن خطة الطوارئ التي سيتم توزيعها على السائقين أرقام الهواتف الخاصة بالسلطات المعنية (إدارات المرور والحماية المدنية - الإدارات المحلية بالمحافظات - وزارة البيئة) وذلك للتبليغ عن أي حادث ينتج عنه تسرب أو إنسكاب لمخلفات خطرة بسرعة وبحيث لا يتأخر الإبلاغ عن 3 ساعات من وقت حدوث المشكلة وذلك طبقاً لحجم المشكلة.

• في حالة حدوث مشكلة يتم الإتصال الفوري بين سائق السيارة أو من يمكنه الإبلاغ وبين مشرف البيئة والسلامة والصحة المهنية بالشركة ويوضع رقم للإتصال بالشركة في مكان واضح على خزان/صندوق السيارة بجانب العلامات الخاصة بالمواد الخطرة.

تابع خطة الإدارة البيئية

- يتم تزويد السائق بمعلومات كافية عن التحكم في التسريب وغلق منافذه إن أمكن وتزويده بأدوات بسيطة مثل جاروف وكمية بسيطة من الرمال لإحتواء التسريبات البسيطة وفي حالة حدوث تسريب كبير يتم توجيه شاحنة لشفط التسريب وشاحنة محملة بكمية مناسبة من الرمال لإمتصاص السوائل المتسربة ثم تعبئة الرمال المبللة في براميل مجهزة ومحكمة الغلق ونقلها بسيارة صندوق للتخلص منها بوحدة إدارة المخلفات الخطرة بالناصرية.
- يتم تدريب السائقين عند بداية التعاقد على التعامل مع المواد والمخلفات الخطرة وحالات الحريق أو التسريب ويتم إعطائهم دورات تدريبية تنشيطية سنوياً.
- يقوم مشرف البيئة والسلامة والصحة المهنية بإعداد تقرير عن أية حالة طارئة حتى لو لم تسفر عن إصابات ويتم عرض التقرير ومناقشته في إجتماع يعقد مع السائقين .

تابع خطة الإدارة البيئية

- يتم تزويد السائق بمعلومات كافية عن التحكم في التسريب و غلق منافذه إن أمكن و تزويده بأدوات بسيطة مثل جاروف و كمية بسيطة من الرمال لإحتواء التسريبات البسيطة و في حالة حدوث تسريب كبير يتم توجيه شاحنة لشفط التسريب و شاحنة محملة بكمية مناسبة من الرمال لإمتصاص السوائل المتسربة ثم تعبئة الرمال المبللة في براميل مجهزة و محكمة الغلق و نقلها بسيارة صندوق للتخلص منها بوحدة إدارة المخلفات الخطرة بالناصرية.
- يتم تدريب السائقين عند بداية التعاقد على التعامل مع المواد و المخلفات الخطرة و حالات الحريق أو التسريب و يتم إعطائهم دورات تدريبية تنشيطية سنوياً.
- يقوم مشرف البيئة و السلامة و الصحة المهنية بإعداد تقرير عن أية حالة طارئة حتى لو لم تسفر عن إصابات و يتم عرض التقرير و مناقشته في إجتماع يعقد مع السائقين .

الخلاصة

بعد مراجعة التجهيزات والإجراءات التي ستلتزم بها شركة إكسيم للتجارة والتوريدات (فيروز السيد محمد وشركائها) والمدير المسئول / رائف السيد محمد شلبي لضمان النقل الآمن للمخلفات من جهات التولد إلى أماكن التدوير أو التخلص النهائي المصرح بها وطرق التعامل في حالات الطوارئ المختلفة فقد خلص فريق العمل الإستشاري إلى أن الشركة ستقوم بتوفير أفضل وسائل التحكم والمراقبة بما يحقق أفضل أداء بيئي و بالتالي كسب ثقة العملاء والجهات الرقابية المختصة.

وبالتالي فإن المشروع يعتبر إضافة جديدة ودعم لجهود الدولة في الإدارة السليمة للمخلفات بأنواعها الصلبة والسائلة، الخطرة والغير خطيرة.

وبناءً على ما تقدم فإن فريق العمل الإستشاري يرى أن المشروع ذو جدوى بيئية واجتماعية ويستحق دعمه والموافقة البيئية من قبل جهاز شئون البيئة على إقامته.

اشتراطات خاصة بالمشروع

تتطلب عمليات نقل المخلفات، سواء كانت خطرة أو غير خطرة، اتباع اشتراطات وقائية واحترافية لضمان سلامة العاملين وحماية البيئة. فيما يلي هذه الاشتراطات:

1. اشتراطات نقل المخلفات الخطرة:

التصاريح والتراخيص:

يجب الحصول على التراخيص اللازمة من الجهات المختصة قبل البدء في نقل المخلفات الخطرة. في مصر، يتطلب ذلك تقديم طلب إلكتروني إلى جهاز تنظيم إدارة المخلفات.

تصنيف وتعبئة المخلفات:

يجب تصنيف المخلفات الخطرة وفقاً لمكوناتها وخصائصها، وتعبئتها في حاويات مناسبة تمنع التسرب أو التفاعل مع المواد الأخرى. وسائل النقل:

يجب أن تكون المركبات المستخدمة في النقل مجهزة ومصممة خصيصاً لنقل المخلفات الخطرة، مع وجود أنظمة تتبع ومراقبة لضمان سلامة النقل. التدريب والتأهيل:

يجب تدريب السائقين والعاملين على التعامل مع المخلفات الخطرة، بما في ذلك إجراءات الطوارئ والتعامل مع الحوادث المحتملة. وثائق النقل: يجب توفير وثائق نقل تحتوي على معلومات تفصيلية عن نوعية المخلفات، كمياتها، مصدرها، وجهة النقل، والإجراءات المتبعة في حالة الطوارئ.

2. اشتراطات نقل المخلفات غير الخطرة:

التراخيص:

يجب الحصول على تراخيص مزاولة نشاط جمع ونقل المخلفات غير الخطرة من الجهات المختصة.

في مصر، يمكن تقديم الطلبات إلكترونياً عبر النظام الوطني لإدارة المعلومات والبيانات الخاصة بالمخلفات. وسائل النقل:

يجب استخدام مركبات مناسبة ومجهزة لنقل المخلفات غير الخطرة، مع التأكد من نظافتها وصيانتها الدورية. التعبئة والتغليف:

يجب تعبئة المخلفات في حاويات مناسبة تمنع التسرب أو التلوث أثناء النقل.

الطرق والمسارات:

يجب اختيار مسارات نقل تقلل من التأثير السلبي على البيئة والمجتمع، مع تجنب المرور في المناطق السكنية المزدحمة قدر الإمكان. التدريب:

يجب تدريب العاملين على إجراءات السلامة والصحة المهنية المتعلقة بنقل المخلفات غير الخطرة.

اشتراطات خاصة بالمشروع

بالنسبة للعاملين :

1. التدريب والتأهيل: يجب أن يتلقى العاملون التدريب اللازم حول المخاطر المحتملة وكيفية التعامل معها، بما في ذلك إجراءات الطوارئ وطرق الوقاية.
2. معدات الحماية الشخصية (:PPE ارتداء معدات الحماية الشخصية المناسبة مثل الخوذ، والقفازات، ونظارات الأمان، والأحذية الواقية، وأقنعة التنفس عند التعامل مع المواد الكيميائية أو الغازات.
3. التعامل السليم مع المعدات: اتباع التعليمات الخاصة بتشغيل المعدات الثقيلة واستخدام الأدوات بشكل صحيح لتجنب الحوادث أو الإصابات.
4. الإجراءات الصحية والنظافة: غسل اليدين بانتظام خاصة بعد التعامل مع المواد الكيميائية، وتجنب تناول الطعام أو الشراب في مناطق العمل الخطرة.
5. الإشراف على العمل في المناطق الخطرة: ضرورة وجود مراقبة في المناطق الخطرة، وعدم العمل بمفردهم في مواقع العمل التي تحتوي على مخاطر عالية.
6. التأكد من التهوية الجيدة: العمل في أماكن ذات تهوية جيدة خاصة عند التعامل مع المواد الكيميائية التي تطلق أبخرة أو غازات ضارة.
7. الفحص الطبي الدوري: الحرص على الفحوصات الدورية للتأكد من سلامة العاملين وخلوهم من أي تأثيرات ناتجة عن تعرضهم للمواد الضارة.
8. الالتزام بإجراءات الطوارئ والإسعافات الأولية معرفة أماكن معدات الإسعافات الأولية وطرق استخدامها، بالإضافة إلى ضرورة إبلاغ المسؤولين فوراً عند وقوع أي حادث أو إصابة.
9. الوعي بمخاطر المواد الكيميائية: قراءة بطاقات السلامة الخاصة بالمواد الكيميائية والتأكد من معرفة طرق التخزين والتخلص منها بطريقة آمنة.
10. التواصل وتبليغ المشرفين عن المخاطر: إبلاغ المشرفين أو المسؤولين عن أي خطر محتمل في موقع العمل، والإبلاغ عن أي تلف في معدات الحماية الشخصية أو المعدات.

اشتراطات خاصة بالمشروع

بالنسبة للحمولات والنقل:

1. استخدام معدات التثبيت المناسبة: تأمين الحمولة باستخدام أحزمة ربط، وسلاسل، وأقفال مخصصة لتثبيت الحمولة ومنع تحركها أثناء النقل.
2. توزيع الحمولة بشكل متوازن: توزيع الحمولة على الشاحنة بشكل يضمن توازن المركبة ويمنع انقلابها أو انزلاق الحمولة. توزيع الوزن بالتساوي يقلل من ضغط الوزن على أجزاء محددة من المركبة.
3. استخدام الحاويات المخصصة: استخدام حاويات أو صناديق مخصصة للمواد الخطرة أو القابلة للانسكاب، لضمان حماية المواد وعدم تسربها.
4. التحقق من حالة الحاويات والأحزمة: التأكد من سلامة الحاويات وأدوات التثبيت قبل تحميل الحمولة، والتأكد من عدم وجود تلف أو ضعف قد يؤدي إلى انهيار الحمولة.
5. التثبيت بطريقة مناسبة لكل نوع من الحمولة: يجب تثبيت الحمولات ذات الأشكال المختلفة (مثل البراميل، الصناديق، الأجهزة الكبيرة) وفقاً لطبيعتها، واستخدام المعدات المناسبة لتثبيتها.
6. التأكد من إغلاق الحاويات بإحكام: التأكد من إغلاق الحاويات، خصوصاً التي تحتوي على مواد سائلة أو خطيرة، بطريقة تمنع التسرب أو التبخر.
7. التأكد من التزام الحمولة بالوزن المسموح به: التأكد من عدم تجاوز الحمولة للوزن المسموح به من قِبل قوانين المرور والنقل، حيث أن الوزن الزائد قد يؤدي إلى مشاكل في التوازن والتحكم بالمركبة.
8. القيادة بحذر وسرعة مناسبة: القيادة بسرعة مناسبة وتجنب التسارع المفاجئ أو الفرملة الحادة لتجنب تحريك الحمولة داخل الشاحنة أو المركبة.
9. استخدام إشارات التحذير إذا كانت الحمولة خطيرة: إذا كانت الحمولة تحتوي على مواد خطيرة، يجب وضع إشارات تحذيرية على المركبة وإبلاغ السلطات والجهات المختصة بذلك.
10. إجراء فحص دوري أثناء النقل: التوقف بانتظام للتحقق من سلامة الحمولة وتثبيتها، خاصة عند السفر لمسافات طويلة أو عبر طرق غير مستوية.