

الملخص التنفيذي دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) لمشروع

جمع ونقل المواد والمخلفات الخطرة والغير خطرة (الصلبة والسائلة) من موقع تولدها بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن اعادة التدوير او مواقع التخلص النهائي المعتمدة بيئياً والمرخص لها.

شركة ريفاند للاستثمار

مقرها: 52 ش عباس العقاد - الدور ال 15 – مدينة نصر - القاهرة

إعداد

إيكو ماستر جلوبال للاستشارات والمعايرة والخدمات البيئية



01060868726

01099987290



الملخص التنفيذي للمشروع

تعتزم شركة ريفاند للاستثمار (عبدالناصر حسين معوض عبدالعزيز) ومقرها: 52 ش عباس العقاد - الدور ال 15 - مدينة نصر - القاهرة. البدء في مشروع جمع ونقل المواد والمخلفات الخطرة والغير خطرة (الصلبة والسائلة) من موقع تولدها بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن اعادة التدوير او مواقع التخلص النهائي المعتمدة بيئياً والمرخص لها، وذلك من مواقع التولد إلى مواقع التخلص النهائي من هذه المخلفات والحاصلة على الموافقة البيئية مثل موقع مشروع الناصرية للتخلص من النفايات الخطرة بمحافظة الإسكندرية وموقع العربية للتخلص ببنى سويف وغيرها من المواقع المعتمدة للتخلص النهائي من تلك المخلفات الخطرة، ولذلك ستقوم الشركة بتشغيل عدد 20 سيارة مملوكة أو مستأجرة مقسمة إلى أنواع مختلفة من السيارات الخاصة والمطابقة لنقل المخلفات الخطرة والغير خطرة.

السيارات مقسمة إلى 10 سيارات لنقل المخلفات الغير خطرة و10 سيارات لنقل المخلفات الخطرة.

تم التعاقد مع الجراجات العمومية الحاصلة على الموافقة الإدارية والمطابقة لاشتراطات جراجات المخلفات الطبية من الدولة لبيات السيارات والتزاما بما أقره القانون رقم 202 لسنة 2020 وقانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة فإن شركة ريفاند للاستثمار (عبدالناصر حسين معوض عبدالعزيز) قد عهدت إلى شركة ايكو ماستر جلوبال للاستشارات والمعايرة والخدمات البيئية بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي ج المطلوبة لمشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة (الصلبة والسائلة) من موقع تولدها بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن اعادة التدوير او مواقع التخلص النهائي المعتمدة بيئياً والمرخص لها.

وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة.

كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الابتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل باستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد اوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بيئياً واقتصادياً كما سيتم توضيحه تفصيلاً في الفصل الخاص بدراسة البدائل. عرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل وتداول المخلفات الخطرة واشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك.

وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية فقد حدد فريق إعداد الدراسة بشركة ايكو ماستر جلوبال أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية والتربة مع بيان لحدّة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن استرجاعه.

ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود

القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي وستحتفظ ريفاند للاستثمار (عبدالناصر حسين معوض عبدالعزيز) بسجل بيئي وسجل للنفايات الخطرة يتم تجديده سنوياً حتى يتسنى للجهات المعنية التحقق من تنفيذ تلك الخطة.

كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافة إلى توضيح طرق الاتصال بين الأفراد المختصين بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS والذي تعتزم الشركة تطبيقه مستقبلاً. كما سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

سيتم عقد جلسة التشاور المجتمعي لعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع خلال شهر ديسمبر 2025 لعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع على ممثلي جهاز شؤون البيئة وإدارة البيئة بالمحافظة ومنظمات المجتمع المدني وأساتذة الجامعات وممثلي بعض وسائل الإعلام، وإيضاح أهمية إقامة المشروع ومثله من المشروعات التي تهدف لحماية البيئة من التلوث الذي ينجم عن التصرف الغير آمن من المخلفات الخطرة والغير خطرة.

وقد خلص فريق إعداد الدراسة بشركة ايكو ماستر جلوبال إلى أنه مع الالتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والاشتراطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترح سيكون له آثاراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والاشتراطات البيئية.