

السادة الافاضل/الادارة المركزية لتقييم الاثر البيئي – جهاز شئون البيئة

تحية طيبة وبعد،،،

يتشرف الاستشاري البيئي لشركة اورسك للنقل والمقاولات

والمالك/ محمد بكر قاسم محمد النحاس

عنوان المقر الإداري الرئيسي: مكتب رقم 3 - المؤجر/ فوزية عبد الخالق عبده - ميدان الترمه - شارع الجيش - الأربعاء - محافظة السويس.

بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي الخاصة بمشروع

جمع ونقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة (الصلبة والسائلة) والطبية من كافة الانشطة الصناعية والسياحية والخدمية المختلفة وذلك من مواقع التولد بعموم محافظات الجمهورية وتسليمها الى أماكن إعادة التدوير أو جهات التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة والمرخص لها.

علي أن تكون الجلسة يوم الثلاثاء الموافق: 2025/11/18

بقاعة بفندق بيراميدز اركان - شارع الهرم - محافظة الجيزة

الاستشاري البيئي لاعداد دراسة مشروع:-

الاستشاري البيئي في مجال اعداد دراسات تقويم التأثير البيئي 1-539-
2022-9

د/ صلاح احمد الشريف

الملخص التنفيذي

شركة اورسك للنقل والمقاولات سيبدأ في مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة (الصلبة والسائلة) والطبية من كافة الأنشطة الصناعية والسياحية والخدمية المختلفة والمطارات وذلك من مواقع التولد بعموم محافظات الجمهورية وتسليمها الى أماكن إعادة التدوير أو جهات التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة والمرخص لها من جهاز تنظيم وإدارة المخلفات، دون القيام بأي عملية من عمليات الفرز أو تصنيف أو التخزين المؤقت أو عمليات المعالجة. سوف تتم عملية نقل المخلفات بصورها المختلفة بيانها كالتالي:

سيتم استخدام السيارات ساعات مختلفة ومختلفة الأنواع وهذه السيارات مستأجرة للشركة 170 سيارة. جدير بالذكر أن السيارات المستخدمة في نقل المخلفات المختلفة ستكون مزودة بالتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، وسيتم نقل المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة وغير الخطرة والمخلفات الإلكترونية من أماكن تولدها من خلال خطوط سير معروفه يتم تحديدها مع الإدارة العامة للمرور، نظراً لوجود العديد من الصناعات والمواقع الخدمية في النطاق الجغرافي لمحافظات الجمهورية والتي ينتج عنها كميات كبيرة من تلك المخلفات وتتولد المخلفات الصلبة والسائلة الصناعية الخطرة من الصناعات المختلفة مثل: الصناعات البترولية - صناعات البتروكيماويات - صناعة الأسمدة - صناعة الحديد والصلب - صناعة مواد الصباغة - نتائج حفر وتنقيب مخلفات المناجم وغيرها. ويتم تحديد أنواع المخلفات الصلبة والسائلة الصناعية الخطرة لكل صناعة طبقاً للتصنيف البيئي لكل مخلف وفقاً لقانون البيئة رقم 4 لسنة 1994 ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما، وقانون تنظيم إدارة المخلفات رقم 202 لسنة 2020 ولائحته التنفيذية رقم 722 لسنة 2022.

كما سوف تتخذ الشركة مبيت وانتظار سيارات نقل المخلفات داخل النطاق الجغرافي لمحافظات الجمهورية في الجراجات العمومية والمعتمدة من الجهة الإدارية أو الجراجات الخاصة المؤجرة والحاصلة على الموافقة البيئية لذلك وذلك تبعاً لكمية المخلفات المراد نقلها.

تتعهد الشركة أيضاً بأنه سوف يتم مبيت وانتظار سيارات نقل المخلفات داخل النطاق الجغرافي لمحافظات الجمهورية في الجراجات العمومية من الجهات الإدارية الأخرى لكل المحافظات وفيما يلي بيان بنوعية المخلفات غير الخطرة (الصلبة والسائلة) التي ستقوم الشركة بنقلها وتداولها: أولاً: المخلفات الصلبة غير الخطرة: ومنها المخلفات البلدية الصلبة والقمامة من المناطق الصناعية والخدمية والصحية والمشروعات البترولية والمحافظات دون القيام بعمليات فرز أو معالجة. ثانياً: المخلفات السائلة غير الخطرة: ومنها مياه الصرف الصحي غير المعالج.

ثالثاً: المخلفات الصلبة الخطرة: ومنها مخلفات وفوارغ أحبار أو مذيبيات أو مستلزمات المطابع المستهلكة. ومخلفات الكهن والملابس الوقائية الملوثة. واللمبات الفلورسنت والكهربائية المستهلكة بكافة أنواعها. ومخلفات المرشحات والفلاتر المستهلكة بكافة أنواعها وفرش تنظيف المواسير والتنكات

رابعاً: المخلفات السائلة الخطرة ومنها مياه ملوثة بالأحبار. ومياه غسيل السراميك والبورسلين. ومياه ملوثة بمركبات كيميائية ومواد عضوية

خامساً: المخلفات الطبية الخطرة: ومنها جميع مخلفات الرعاية الصحية والطبية مثل: -النفائات الطبية الصلبة كما انه سوف تلتزم الشركة بالنود التالية:

إرفاق نموذج التتبع والمبين به نوعية المخلف من مصدر تولده حتى أماكن التخلص النهائي المعد لهذا الغرض وإرفاقه بالسجل البيئي الخاص بالشركة.

فصل المخلفات غير الخطرة (الصلبة والسائلة) عن غيرها من المخلفات الخطرة من مصادر تولدها وفقاً للمادة رقم (28) البند رقم (8) من اللائحة التنفيذية المعدلة بالقرار رقم 1095 لسنة 2011.

سوف يتم نقل المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة وغير الخطرة باستخدام الطرق الرئيسية والبعد عن الطرق ذات الكثافة المرورية العالية أو القريبة من التجمعات السكنية والمساحات المائية والترع والمصارف مع تحديد الجدول اليومي لخطوط سير مركبات نقل المخلفات وإعلام السلطة المعنية (الإدارة العامة لشرطة المرور والإدارة العامة للحماية المدنية) بأي تغيير يطرأ عليها بما يسمح بالتصرف السريع في حالات الطوارئ.

سوف يتم نقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة الصلبة والسائلة في حاويات خاصة مصنوعة من مادة صماء وخالية من الثقوب ولا تتفاعل مع نوع المخلف المنقول وغير قابلة للتآكل كما ان الحاويات سوف تكون محكمة الغلق وتناسب سعتها مع كمية المخلفات غير الخطرة المنقولة.

سوف تكون مركبات نقل المخلفات غير الخطرة مجهزة بكافة وسائل الأمان مع وضع علامات واضحة تحدد مدى خطورة حمولتها، الى جانب التدريب المستمر للعاملين والسائقين على كافة الإجراءات اللازمة في حالات الطوارئ.

سوف يتم الالتزام بمبيت سيارات نقل المخلفات الصلبة والسائلة غير الخطرة في داخل النطاق الجغرافي لمحافظة الجمهورية في الجراجات العمومية المعتمدة من الجهة الادارية أو الجراجات الخاصة المؤجرة والحاصلة على الموافقة البيئية لذلك داخل النطاق الجغرافي لمحافظة الجمهورية وذلك تبعاً لكمية المخلفات المراد نقلها.

سوف يتم الالتزام بأنه في حالة إعادة ملئ حاوية سيارات نقل المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة سوف يتم تنظيف الحاويات وتطهيرها قبل إعادة الاستخدام مرة أخرى لكل مرة في مرحلة النقل.

سوف يتم الالتزام بإن عملية غسل وصيانة السيارات سوف يتم داخل محطات خدمة وتموين السيارات لضمان عدم التلوث أثناء عمليات النقل.

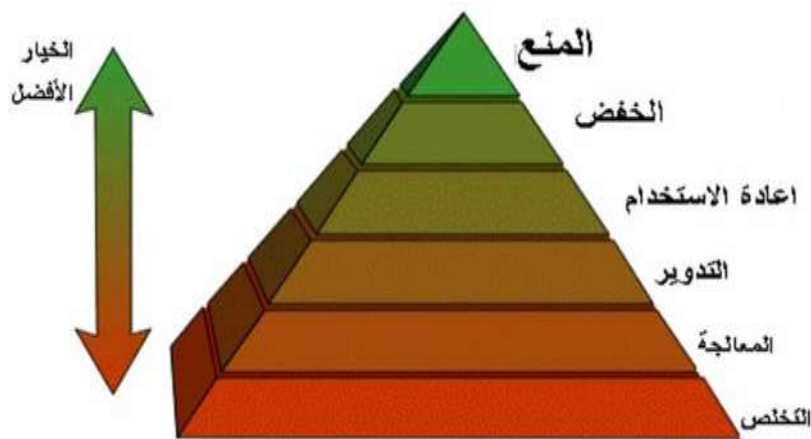
سوف يتم الالتزام بخطة مجابهة المخاطر وحالات الطوارئ وتأهيل السائقين عليها مع التنسيق الكامل مع الجهات المعنية لتطبيقها مع توفير الأجهزة اللازمة لمكافحة الحرائق اثناء عمليات النقل والتجميع والتفريغ لكل نوع من المخلفات.

كما ستلتزم الشركة بعدم القيام بنقل المخلفات المشعة والمخلفات المتفجرة.

وتعتبر المخلفات من المشاكل الكبيرة في مصر، ويرجع ذلك إلى عدة أسباب أهمها:

ضعف الوعي البيئي لكثير من المواطنين في مصر حيث يتم خلط المخلفات العادية والخطرة مع بعضها والتخلص منها في صناديق القمامة أو بالحرق التقليدي.

إدارة المخلفات في مصر تعتمد على خطوة التخلص من المخلفات فقط دون التفكير والإهتمام بقيمتها الإقتصادية مما يجعل هذه العملية غير مجدية بالنسبة للمستثمرين.



نظام إدارة المخلفات الصحيح

وتعتزم الشركة الإستثمار بمشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن التخلص النهائي الامن المعتمدة.

وعلى ما سبق فقد نص قانون حماية البيئة رقم 4 لسنة 1994 ولائحته التنفيذية وتعديلاتها على أن تخضع المنشآت أو المشروعات الجديدة وكذا التوسعات في المنشآت القائمة لتقييم التأثير البيئي قبل إصدار التصاريح لها. وطبقاً لقوائم للتصنيف البيئي فأن مشروع" جمع ونقل والتخلص الآمن للمخلفات الخطرة وغير الخطرة (الصلبة والسائلة) الناتجة من كافة الأنشطة الصناعية والخدمية المختلفة من مواقع التولد بعموم محافظات الجمهورية وتسليمها الى أماكن إعادة التدوير أو جهات التخلص النهائي الامنة والمعتمدة." سوف يستلزم إعداد دراسة تقييم تأثير بيئي كاملة (نموذج التصنيف البيئي (كاملة ج) – دراسات بيئية كاملة) للوقوف على أهم التأثيرات الإيجابية والسلبية المتوقعة من تشغيل المشروع وذلك بغرض تعظيم الآثار الإيجابية والحد من الآثار السلبية قبل البدء الفعلي للمشروع بما يحقق دمج البعد البيئي في مرحلة التخطيط للمشروع إقتصادياً وفنياً.

وطبقاً لقرار السيد الرئيس التنفيذي لجهاز شئون البيئة رقم 518 لسنة 2023



مشروعات جمع ونقل والتخلص من المخلفات (الخطرة ، وغير الخطرة):		
م	النشاط	المبلغ بالجنيه
١٢٤	المدافن الصحية للمخلفات الصلبة والخطرة والمدافن المحكمة	٣٥٠٠٠
١٢٥	المحارق المركزية للنفايات الطبية الخطرة	٣٥٠٠٠
١٢٦	جمع ونقل المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة بعموم الجمهورية دون النفايات الطبية الخطرة	٣٥٠٠٠

شكل رقم 2: قائمة مشروعات التصنيف البيئي (ج- دراسات بيئية كاملة) والخاصة بنقل والتخلص من المخلفات (الخطرة وغير الخطرة).

وتهدف الشركة من تنفيذ هذا المشروع إلى الدخول بقوة والتزام في هذا المجال بما يحقق نمو أعمال الشركة وفي نفس الوقت الحفاظ على البيئة من خلال الرقابة الكاملة على حركة تلك المخلفات وتوثيق الكميات والأنواع وجهة التخلص النهائي في سجل تتبع للشحنات، بما يضمن الحصول على ثقة وإطمئنان الجهات الرقابية وعملاء الشركة. تعتمد الشركة في تنفيذ هذا المشروع على الشاحنات المستأجرة الخاصة بها بما يضمن لها المراقبة الكاملة على حركة تلك المخلفات وانتظام تعاملاتها مع عملائها نظراً لأن حجم المخلفات السائلة الخطرة وغير الخطرة المنتجة كبير جداً ولا يمكن للشركات تخزينه في مواقعها أو التعامل مع متعهدين غير حاصلين على التراخيص اللازمة لتداول تلك المخلفات لخطورتها في حالة إفقائها في المصارف أو شبكات الصرف أو صرفها على التربة مباشرة دون معالجة ولهذا ستقوم الشركة باستئجار وتشغيل سيارة نقل فنتاس لنقل المخلفات السائلة سيارات نقل صندوق مغلق ومفتوح (لنقل المخلفات الصلبة والمعبأة في براميل أو حاويات بلاستيكية). وستلتزم الشركة بوضع العلامات

التحذيرية المناسبة على سيارات النقل مواد سامة - مواد قابلة للإشتعال) طبقاً للنظام العالمي لعلامات الخطورة والتحذير.

وللتوضيح أيضاً، فقد تناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بينياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة.

وعليه سوف يشمل موضوع الدراسة بيان بأنواع المخلفات الخطرة التي سيتم نقلها وخطوط السير الآمنة ومواصفات السيارات ومواقع مصدر المخلفات الخطرة ومواقع التخلص الآمن منها.

كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي ستستخدمها السيارات مع مراعاة الابتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل بإستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد أوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بيئياً واقتصادياً كما سيتم توضيحه تفصيلاً في الفصل الخاص بدراسة البدائل.

عرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل وتداول المخلفات الخطرة وإشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك شركة اورسك للنقل والمقاولات . وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية فقد حدد فريق إعداد الدراسة أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية والتربة مع بيان لحدّة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه. ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضحاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها.

وسوف يتم عمل سجل بيئي للمنشأة وسجل مخلفات خطرة يتم فيه حصر جميع أعمال نقل وتداول المخلفات (الصلبة والسائلة) والمخلفات الخطرة والمخلفات الإلكترونية الخاصة بالمشروع وسوف يكون هذا السجل متاح للتفتيش في أي وقت من أي جهة رقابية.

كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافة إلى توضيح طرق الإتصال بين الأفراد المختصين بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تتطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS والذي تعتزم الشركة تطبيقه مستقبلاً . كما سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسيتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

والله الموفق للخير ،،،