

دعوة حضور

الساده/ جهاز شئون البيئة

تحية طيبة وبعد،،،

تتشرف شركة ايكوفيجن للاستشارات البيئية والهندسة بدعوة سيادتكم والجهات المعنية لحضور جلسة التشاور المجتمعي لمشروع نقل وجمع المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة والغير خطرة عموم الجمهورية

مالك المشروع: امداد للحلول اللوجيستية (احمد عبد المجيد حسن)

عنوان المشروع: مكتب رقم 7 – الدور الارضي – قطعة رقم 17- جنوب طريق القطامية – العين السخنة – التجمع العمراني الثالث – القاهرة الجديدة

لذا نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة علي عقد الجلسة في يوم الاحد الموافق 2025/11/16، وسوف تبدأ الجلسة وفعالياتها وتسجيل السادة الحضور في تمام الساعة الحادية عشر صباحا بالعنوان التالي :- مكتب رقم 7 – الدور الارضي – قطعة رقم 17- جنوب طريق القطامية – العين السخنة – التجمع العمراني الثالث – القاهرة الجديدة

شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء وإسهاماتكم في إثراء الجلسة بأرائكم القيمة وحضوركم الطيب

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير

شركة ايكوفيجن للاستشارات البيئية والهندسية

المدير المسؤول

موسي محسن موسي

01222427600



المخلص التنفيذي لدراسة تقييم الأثر البيئي (ج)
مشروع نقل وجمع المخلفات الصلبة والسائلة (الخطرة
والغير خطرة) عموم الجمهورية



شركة / امداد للحلول اللوجيستية
(احمد عبد المجيد حسن مصطفى)

2025

الملخص التنفيذي

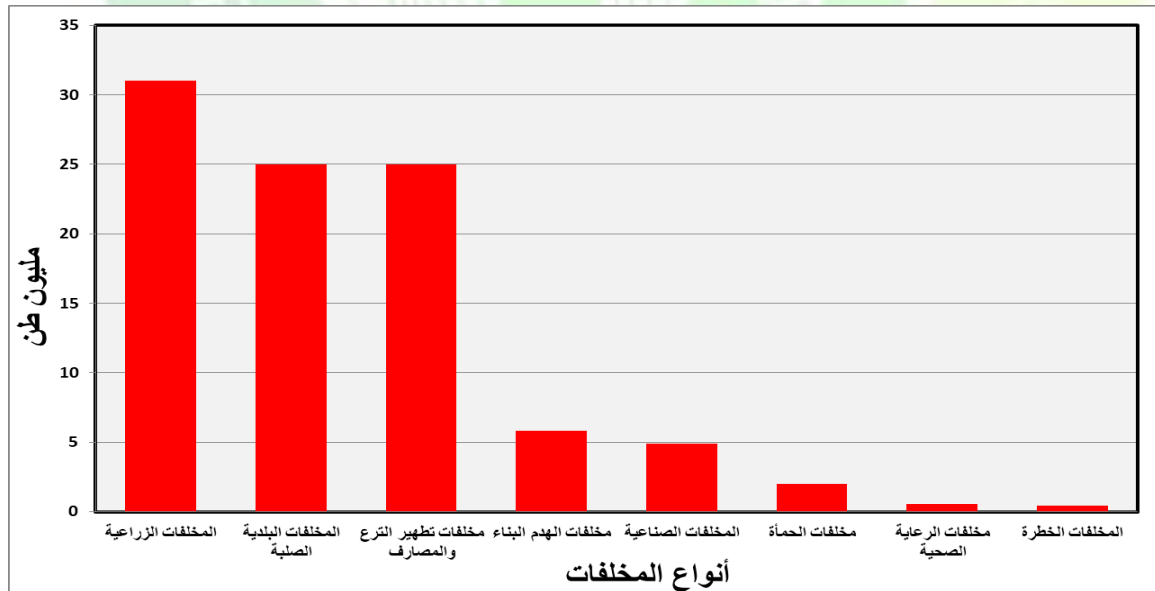
تتعرض البيئة إلى تغيرات كثرة قد تكون في المستقبل مصدرا لأخطار كبيرة تتعرض لها البشرية، وقد أفسد الإنسان البيئة دون وعي حتي تجاوز الحد الطبيعي في تعامله مع الموارد الطبيعية. صاحب التنمية الاقتصادية المتزايدة تصاعد في النشاط الصناعي والزراعي والبترولي وغيرها، مما أدى الي استهلاك مفرط وحدوث إجهاد بيئي كبير. أصبحت المخاطر التي تنتج عن المخلفات والملوثات الناتجة عن النشاط الصناعي ماثلة أمام العيان. زاد تلوث المياه الجوفية وتلوث الأنهار والبحيرات وتلوث الهواء والتربة، وحدوث الحرائق والانفجارات. وقد أثر كل ذلك علي صحة الإنسان والكائنات الحية الأخرى بسبب التعرض المباشر للملوثات والمخلفات.

بيان المشكلة

أصبحت قضية جمع والتخلص الأمن من المخلفات من القضايا الهامة والحيوية في دول العالم وخاصة بعد النهضة الصناعية الكبرى التي يعيشها العالم. وقد ظهرت هذه المشكلة في مصر في العقود الأخيرة من القرن العشرين. أصبحت المجهودات التي تبذلها الدولة في جمع ونقل والتخلص الأمن من المخلفات الصلبة غير كافية للقضاء على هذه المشكلة وتداعياتها. بات من الضروري دخول شركات القطاع الخاص بقوة في مجال جمع وفرز ونقل وتدوير المخلفات بأنواعها

حجم المشكلة وتأثيرها:

تنتج مصر سنويا نحو 100 مليون طن من المخلفات الصلبة سنويا ، بواقع 47 ألف طن يوميا، ويبلغ إجمالي المخلفات البلدية منها نحو ٢٠ مليون طن، ويتعدى نصيب القاهرة وحدها من المخلفات ٢٥ ألف طن يوميا.



رسم يوضح أنواع وكميات المخلفات المتولدة بجمهورية مصر

- ويقدر المتولد اليومي من مخلفات القمامة بحوالي 47 ألف طن / يوم علي مستوي الجمهورية وتحتوي علي 50% منها مخلفات عضوية .
- كما تقدر حجم النفايات البلاستيكية المتولدة في مصر بحوالي 2.5 مليون طن خلال عام 2022-2023
- وعلي الصعيد العالمي ينتج العالم النفايات البلدية بحوالي 2.01 مليار طن / سنة . ومن المتوقع الارتفاع الي 3.4 مليار طن / سنة بحلول عام 2050 وتشكل النفايات العضوية 44% من النفايات الصلبة .
- وينتج العالم حوالي 400 مليون طن من النفايات البلاستيكية سنويا .
- يبلغ متوسط النفايات المولدة للفرد يومياً على مستوى العالم حوالي 0.74 كيلوجرام، ولكنه يختلف بشكل كبير من دولة لأخرى، حيث تنتج البلدان ذات الدخل المرتفع كميات أكبر بكثير للفرد مقارنة بالبلدان منخفضة الدخل.

أسباب المشكلة

1. الزيادة السكانية.
2. الهجرة الداخلية والتوسع العمراني .
3. نقص الموارد المالية
4. عدم وعي المواطن تجاه البيئة والمخلفات.
5. تغير نمط الاستهلاك
6. زيادة معدل إنتاج واستهلاك المواد والمخلفات الخطرة
7. ضعف مستوي القدرات والتدريب.
8. أسباب مؤسسية.

المخلفات الخطرة:

عبارة عن النفايات التي تشكل خطراً على صحة الإنسان أو الكائنات الحية الأخرى أو الموارد الطبيعية سواء على المدى القريب أو البعيد لكونها غير قابله للتحلل. عدد كبير من الأنشطة يتولد عنها المخلفات الخطرة ومن أهمها الأنشطة الصناعية ومخلفات الرعاية الصحية والمخلفات الإلكترونية وغيرها. وتعتبر المخلفات الصلبة الخطرة من المشاكل الكبيرة والخطرة في مصر وذلك بسبب

1. ضعف الوعي البيئي حيث يتم خلط المخلفات الخطرة بالغير خطرة التخلص منها معا.
2. يوجد مصانع ومنشآت عديدة غير مرخصة مما يجعلها بعيدة عن مراقبة الجهات المعنية
3. إدارة المخلفات بمصر تعتمد على خطوة التخلص من المخلفات دون التفكير والأهتمام بقيمتها الاقتصادية

الضغوط التي تواجه قطاع المخلفات:

الضغوط البيئية وتتمثل في العديد من الصور وهي :

1. زيادة عدد أماكن الحرق المكشوف والدفن العشوائي للمخلفات .
2. إلقاء المخلفات في الشوارع أو المجاري المائية.
3. زيادة كميات المخلفات وسلبات التعامل مع هذه المخلفات.
4. نقص كفاءة الجمع والنقل: لا تغطي خدمات الجمع والنقل بشكل كافٍ جميع المناطق، خاصة في المدن الصغيرة والمناطق العشوائية والريفية، مما يؤدي إلى ترك كميات كبيرة من المخلفات في الشوارع.
5. نقص الوعي البيئي .
6. نقص العمالة المدربة وتدني الاجور.

بيانات المشروع

أسم الشركة: امداد للحلول اللوجيستية

أسم مالك المشروع: احمد عبد المجيد حسن مصطفى

النشاط: جمع ونقل المخلفات الصلبة والسائلة (الخطرة والغير خطرة) من مواقع تولدها بالمناطق الصناعية والخدمية بمحافظات الجمهورية للتخلص الآمن منها في الأماكن الآمنة والمعتمدة.

مكان النشاط: عموم محافظات جمهورية مصر العربية

عنوان المقر الإداري للمشروع: مكتب رقم 7 – الدور الارضي – قطعة رقم 17- جنوب طريق

القطامية – العين السخنة – التجمع العمراني الثالث – القاهرة الجديدة

عدد العاملين بالمشروع: عدد العاملين المتوقع بالمشروع في بداية التشغيل حوالي ٢٥ فرد عمالة مباشرة +

25 عمالة غير مباشرة

الغرض من المشروع

جمع ونقل المخلفات الصناعية الخطرة والغير خطرة (الصلبة والسائلة) الناتجة من كافة الانشطة الصناعية والخدمية المختلفة من مصادر تولدها بمحافظات الجمهورية للتخلص الآمن منها في الأماكن الآمنة والمعتمدة

أهمية المشروع

يوفر المشروع خدمة هامة جدا للجهات التي ينتج عن أنشطتها المخلفات الصلبة و السائلة الخطرة و الغير خطرة بحيث يتم النقل بانتظام من خلال جهة خاضعة للتفتيش الدوري وتطبق نظم الإدارة البيئية الحديثة والإشتراطات التي يصدرها جهاز شئون البيئة و جهاز تنظيم المخلفات، بما يضمن لتلك الجهات التخلص من مخلفاتها بطريقة آمنة وسليمة بيئيا

أهداف الشركة

1. نقل وجمع جميع أنواع المخلفات الخطرة و الغير خطرة الصلبة والسائلة الناتجة عن كافة الأنشطة الصناعية أو الخدمية بعموم الجمهورية لإعادة تدويرها ومعالجتها أو التخلص الآمن منها.
2. المساهمة في الحفاظ علي الموارد الطبيعية وخفض التلوث عن طريق الإدارة السليمة للنفايات الخطرة .
3. إيقاف التخلص العشوائي من المخلفات الخطرة وضمان التخلص الآمن منها
4. ترسيخ مبادئ السلامة والصحة المهنية للعاملين في القطاعات المختلفة المنتجة للمخلفات الخطرة
5. ضمان الإدارة السليمة للتعامل مع المخلفات الخطرة والإمتثال للقوانين والتشريعات البيئية
6. إتاحة فرص عمل جديدة في المشروع
7. حماية البيئة والصحة العامة من أخطار المخلفات الخطرة من خلال التعامل معها بطريقة سليمة
8. تحقيق عائد استثماري لأصحاب المشروع دون تجاوز للمعايير البيئية
9. التحسين المستمر في تطبيق وسائل وخطط منع تلوث وحماية البيئة والسلامة والصحة المهنية .

الشاحنات والمعدات بالمشروع

❖ سيتم تدعيم المشروع بأسطول من المعدات والشاحنات المجهزة الحديثة ومؤجرة من شركات متخصصة وهي حوالي 45 سيارة نقل شاحنات مجهزة للمخلفات وبيانها كالتالي:

سيتم استخدام السيارات الآتية:- جميع انواع سيارات النقل وسعات مختلفة
عدد (10) سيارة نقل فنتاس لنقل المخلفات السائلة .
عدد (7) سيارة قلاب مفتوح لنقل المخلفات الصلبة الخطرة وغير الخطرة
عدد (7) سيارة قلاب نقل صندوق مفتوح لنقل المخلفات الصلبة الخطرة وغير الخطرة
عدد (6) سيارة بيك اب لنقل المخلفات الصلبة الخطرة وغير الخطرة والمخلفات المعبأة في براميل او حاويات.
عدد (5) سيارة جامبو لنقل المخلفات الصلبة الخطرة وغير الخطرة والمخلفات المعبأة في براميل او حاويات.
عدد (5) سيارة عالية الجوانب لنقل المخلفات الصلبة الخطرة وغير الخطرة
عدد (5) سيارة نقل صندوق مفتوح لنقل المخلفات الصلبة الخطرة وغير الخطرة والمخلفات المعبأة في براميل او حاويات

وهذه السيارات مستأجرة للشركة حوالي 35 سيارة.

❖ جراج وأنتظار ومبيت السيارات ستتم في الجراجات العامة المعتمدة من الجهات الإدارية بالمحافظات المختلفة التي يتم التعاقد فيها لنقل المخلفات وطبقا للقواعد المعمول بها.

❖ تنظيف وتطهير السيارات تتم حسب طبيعة المخلفات التي يتم نقلها. سيارات المخلفات الغير خطره سوف يتم غسلها وصيانتها في البنزينات المعتمد. سيارات المخلفات الخطرة سيتم غسلها بوحدة التخلص من النفايات الخطرة بالمشروعات المتعاقد معها أو أماكن التخلص المعتمدة بيئيا

❖ صيانة وتموين السيارات ستتم داخل مراكز صيانة ومحطات تموين متخصصة ومعتمدة .

موقع المشروع Location

- نشاط المشروع غير مرتبط بمكان محدد حيث ستقوم الشركة بتجميع ونقل المخلفات بكافة أنواعها، خطرة وغير خطرة، من مصادر تولده من عموم محافظات الجمهورية ونقلها إلى الجهات المختصة المعتمدة من جهاز شئون البيئة لإعادة تدويرها أو معالجتها والتخلص الآمن منها .
- سوف يتم إدارة ومتابعة كافة أنشطة المشروع من خلال المقر الإداري الرئيسي للشركة.
- سوف تستخدم مع كم الطرق الرئيسية بعموم الجمهورية أثناء عمليات نقل المخلفات من أماكن تولده إلى أماكن إعادة التدوير أو التخلص الآمن منها . ، وسيراعي في إختيار هذه الطرق ما يلي :
- ❖ الطرق الصحراوية والبعيدة عن التجمعات السكانية .
- ❖ الطرق الأفضل والأوسع .
- ❖ الطرق البعيدة بقدر الإمكان عن الإزدحام المروري ولا يقطعها قرى أو مدن .
- ❖ البعد قدر الأمكان عن الطرق التي تقع بجوار المسطحات والمجاري المائية .

اهداف المشروع

يهدف المشروع المقترح إلى:-

- جمع المخلفات الصلبة أو السائلة الخطرة والغير خطرة والمخلفات الإلكترونية من أماكن التوالد بعموم الجمهورية ونقلها إلى الجهات المختصة والمعتمدة من قبل جهاز شئون البيئة لإعادة تدويرها أو التخلص الأمن منها، وبالتالي فإن هذا المشروع يعتبر من ضمن المشاريع المتوائمة مع البيئة والتي ستحسن منها، وذلك بضمان التعامل مع المخلفات بطريقة آمنة بيئياً بدلاً من التعامل الغير آمن والذي يمكن أن يؤدي إلى أضرار جسيمة على البيئة.
- زيادة الوعي البيئي والخدمات لجميع العاملين من خلال الدورات التدريبية في مجال البيئة والاتصالات والتعامل مع الجمهور وحماية الصحة العامة وضمان سلامة العاملين في القطاعات التي ينتج عنها مخلفات خطرة وضمان التخلص النهائي والأمن من المخلفات الصناعية وخاصة الخطرة منها
- ضمان الإدارة السليمة للتعامل مع المخلفات الخطرة والالتزام بالقوانين والتشريعات البيئية المصرية والمساهمة في التخلص الأمن من الأنواع المختلفة من المخلفات الخطرة الطبية / الدوائية / الصناعية / الكيميائية / البترولية الكهربائية / الزراعية (مبيدات حشرية).

سعدنا بلقائكم وتشريفكم الحضور معنا

مع تحيات فريق عمل شركة الرؤية البيئية للاستشارات البيئية والهندسية

الدكتور/ صلاح محمد احمد عبد المجيد الشريف استشاري أعداد دراسات تقييم الأثر البيئي

الدكتور/ محمد عمر علي عبد الجواد باحث بيئي ومدير الشركة