



بيت خبرة معتمد من وزارة البيئة

ALTIZAM

for Electronic Industries, Environmental Services, and Consultancies

- Building Number 221/2 MESR
Helwan Agricultural Road

,behind Maadi Military Hospital

Phone Number: 01010306876



تدعوكم شركة إلتزام للصناعات الالكترونية والخدمات البيئية والاستشارات

بيت خبرة معتمد من وزارة البيئة

العنوان :- ٢/٢٢١ مصر حلوان الزراعي خلف مستشفى المعادي العسكري والمحكمة الدستورية العليا

لحضور جلسة التشاور المجتمعي يوم الأربعاء ٢٠٢٥/٥/٧ بشأن

(جمع ونقل) المخلفات الخطرة وغير الخطرة الصلبة والسائلة والمخلفات الطبية والأدوية منتهية الصلاحية وتراب الترميد وناتج الفرغ والتعقيم ومخلفات وهالك الأغذية ومخلفات المجازر والدواجن والأسماك من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى أماكن التخلص النهائي الآمنة المعتمدة

اسم الشركة/ انسوبيتو لتكنولوجيا المواد العازلة

المدير المسئول / سعيد محمد نبية

المقر الإداري / العكرشة - خلف مصنع الخفيف - ابوزعل - مركز الخانكة - محافظة القليوبية.

موقع جراج مبيت السيارات / العكرشة - خلف مصنع الخفيف - ابوزعل - مركز الخانكة - محافظة القليوبية.

والجراجات العمومية بعموم الجمهور

السادة / الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي جهاز شئون البيئة (المركز الرئيسي)

نتشرف بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي

وذلك إستكمالاً لإجراءات إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي "ج" للمشروع للحصول على موافقة جهاز شئون البيئة ، ومن المقرر عقد الجلسة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥/٥/٧

وسوف يبدأ تسجيل السادة الحضور : الساعة العاشرة صباحاً

حتى الساعة الحادية عشر صباحاً ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور حتى الساعة الثانية عشر ظهراً.

نشكركم على تعاونكم في إثراء الجلسة بأرائكم القيمة

وحضوركم الطيب

(وتفضلوا بقبول فائق الشكر والتقدير)



altizam2023@gmail.com

الملخص التنفيذي لمشروع
شركة انسوبيتو لتكنولوجيا المواد العازلة

المدير المسئول/ سعيد محمد نبيه صلاح الدين

المقر الإداري للشركة : العكرشة - خلف مصنع الخفيف - أبوزعبل - مركز الخانكة -
محافظة القليوبية .

جراج السيارات للشركة : العكرشة - خلف مصنع الخفيف - أبوزعبل - مركز الخانكة -
محافظة القليوبية - والجراجات العمومية بعموم الجمهورية .

يعتزم البدء في (جمع ونقل) المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة والمخلفات الطبية والأدوية منتهية
الصلاحية و تراب الترميد وناتج الفرغ والتعقيم ومخلفات وهالك الأغذية والاعلاف ومخلفات المجازر والدواجن
والاسماك من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية والتخلص الآمن منها بتسليمها إلى أماكن التخلص
النهائي المعتمدة لدى وزارة البيئة مثل موقع شركة جرين للخدمات البيئية المتكاملة بالمنطقة الصناعية غرب
أبوساعد مركز الصف ، وموقع مشروع الناصرية للتخلص من النفايات الخطرة بمحافظة الإسكندرية أو موقع
شركة يونيكو خلف قرية الأسد طريق مصر إسكندرية الصحراوي أو مدفن الشركة العربية للتجارة بجزيرة العياط
وغيرها من المواقع المعتمدة للتخلص النهائي من تلك المخلفات الخطرة، ولذلك ستقوم الشركة بتشغيل سيارات
نقل فطاس لنقل المخلفات السائلة و سيارات نقل صندوق و سيارات صندوق مغلق و سيارات صندوق مفتوح
لنقل المخلفات الصلبة الخطرة السائلة و المعبأة في براميل أو حاويات بلاستيكية ، وهذه السيارات مستأجرة
للشركة .

تتخذ الشركة مقرها الإداري بالعنوان :- العكرشة - خلف مصنع الخفيف - أبوزعبل - مركز الخانكة - محافظة
القليوبية .

بينما جراج السيارات للشركة يقع بالعنوان/ العكرشة - خلف مصنع الخفيف - أبوزعبل - مركز الخانكة -
محافظة القليوبية

والجراجات العمومية بعموم الجمهورية
وستلجأ الشركة لممارسة أنشطة نقل وجمع وتداول المخلفات إلى الجراجات العمومية المعتمدة داخل المحافظات
(إذا توافرت تلك الجراجات وإذا دعت الحاجة لذلك) مثل الجراج العمومي لمدينة السويس حيث أنها شركة أفراد
مستحدثة لا تستطيع إستئجار جراجات خاصة لمبيت وإنتظار

السيارات بصفة دائمة في جميع محافظات الجمهورية ، ويتعهد المدير المسئول عن الشركة مالكة المشروع
إستئجار أكثر من جراج مستقبلاً لمبيت وإنتظار سيارات نقل المخلفات في محافظات الجمهورية الأخرى .
و إيماناً بما أقره القانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة فإن
الشركة قد عهدت إلى إستشاري معتمد لدى وزارة البيئة لإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة .
وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً
وبما يراعى معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك
المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة . كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة
والمسارات التي ستستخدمها السيارات مع مراعاة الإبتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك
بديل النقل بإستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد أوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بيئياً
وإقتصادياً كما سيتم توضيحه تفصيلاً في الفصل الخاص بدراسة البدائل .

وعرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل وتداول المخلفات الخطرة و اشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك . وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية فقد حدد فريق إعداد الدراسة أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية مع بيان لحدّة ذلك التأثيرات ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل .

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق العمل الإستشاري خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسؤول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذي موضحاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها، وستحتفظ الشركة بسجل الحالة البيئية وسجل للمخلفات الخطرة يتم تجديده سنوياً حتى يتثنى للجهات المعنية التحقق من تنفيذ تلك الخطة . كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافة إلى توضيح طرق الإتصال بفريق الأفراد المختص بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تتطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS والذي تعزّم الشركة تطبيقه مستقبلاً . كما سيتم تدريب السائقين عليه سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة أو مستشفى حكومي .

الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسيتم الكشف الدوري على السائقين

سيتم عقد جلسة التشاور المجتمعي لعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٥/٧ بالعنوان/ عمارة ٢١٢١ طريق مصر حلوان الزراعي خلف المستشفى العسكري و المحكمة الدستورية العليا بالمعادي ،

لعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع على ممثلي جهاز شئون البيئة وإدارة البيئة بالمحافظة والسادة جهاز تنظيم إدارة المخلفات ومنظمات المجتمع المدني وأساتذة الجامعات وممثلي بعض وسائل الإعلام وفئات المجتمع الأخرى المختلفة، وإيضاح أهمية إقامة المشروع ومثله من المشروعات التي تهدف لحماية البيئة من التلوث الذي ينجم عن التصرف الآمن من المخلفات الخطرة وغير الخطرة.

وقد خلص فريق العمل الإستشاري إلى أنه مع الالتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والاشتراطات الواردة بالدراسة فإن المشروع سيكون له أثراً بيئياً إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والاشتراطات البيئية .

أسماء السادة المدعوين لحضور جلسة التشاور المجتمعي

- السادة الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي – جهاز شئون البيئة (المركز الرئيسي)
- السادة/ جهاز شئون البيئة فرع القاهرة الكبرى
- السادة / ممثلي جهاز تنظيم إدارة المخلفات - وزارة البيئة والإستشارات
- السادة/ إدارة المواد والمخلفات الخطرة بمصلحة الرقابة الصناعية
- السادة / إدارة شئون البيئة بمحافظة الجيزة
- السادة / إدارة شئون البيئة
- السادة/ المستثمرين في مجال جمع ونقل ومعالجة وتدوير المخلفات
- السادة/ أساتذة الجامعات وممثلين وزارة الصناعة

