

٥٧٨
جلسة تشاور مجتمعي يوم الاثنين الموافق 6 يناير 2025 م

قاعة مؤتمرات مكتب إلزام للخدمات البيئية والاستشارات

2/221 طريق مصر حلوان الزراعي بالمعادي - خلف المستشفى العسكري والمحكمة الدستورية العليا
المعادي - محافظة القاهرة

دعوة

السادة/ الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي - جهاز شئون البيئة (المركز الرئيسي)
وزارة البيئة - العاصمة الإدارية الجديدة - مصر

تسر شركة الراية للصناعات البلاستيكية والورقية
(الشخص المسئول/ عمرو يحيى فؤاد محمد بيومي)

دعوة سيادتكم لحضور

جلسة التشاور المجتمعي لمشروع الشركة

الساعة (10:30 صباحاً) يوم الاثنين 2025/1/6 م

متمنين لكم حضوركم وتلبية الدعوة

مالك المشروع/ شركة الراية للصناعات البلاستيكية والورقية

المقر الإداري للشركة 1 : القطعة (48) بلوك (2) منطقة الراية - مدينة الشروق - القاهرة
المقر الإداري للشركة 2 : القطعة رقم (21/5/1) بالمنطقة الصناعية الثقيلة A2 - العاشر من
رمضان - محافظة الشرقية

جراج مبيت وانتظار السيارات: 8 شارع شهداء الأقصى - مساكن الشباب - المنيب - الجيزة
جراجات أخرى للشركة : الجراجات العمومية المعتمدة من الجهات الإدارية بالمحافظات

22 ديسمبر 2024 م

م. سيد محمد بدیع
إستشاري تقويم التأثير البيئي
رقم قيد ٢٠٢٣/٧/١٧/٦٢٦

دعوة لحضور جلسة التشاور المجتمعي
شركة الرابية للصناعات البلاستيكية والورقية
(الشخص المسئول/ عمرو يحيى فؤاد محمد بيومي)

بشأن

جمع ونقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة (الصلبة والسائلة) ومخلفات البلاستيك
والمخلفات الورقية بأنواعها والكاوتش التالف وخردة المعادن والمخلفات الإلكترونية
والأتربة الصناعية من مواقع تولدها بجميع محافظات الجمهورية وتسليمها لجهات
التخلص النهائي المعتمدة والحاصلة على موافقة بيئية من وزارة البيئة

السادة/ الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي - جهاز شئون البيئة - العاصمة الإدارية
تحية طيبة ،،،، وبعد ،،

تشرف شركة الرابية للصناعات البلاستيكية والورقية (الشخص المسئول/ عمرو يحيى فؤاد محمد
بيومي) بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي لمشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة
وغير الخطرة (الصلبة والسائلة) ومخلفات البلاستيك والمخلفات الورقية بأنواعها والكاوتش
التالف وخردة المعادن والمخلفات الإلكترونية والأتربة الصناعية من مواقع تولدها بجميع
محافظات الجمهورية وتسليمها لجهات التخلص النهائي المعتمدة والحاصلة على موافقة بيئية من
وزارة البيئة ، وذلك يوم الاثنين الموافق 6 يناير 2025 م بالعنوان/ العقار رقم 2/221 طريق مصر
حلوان الزراعي - خلف المستشفى العسكري والمحكمة الدستورية العليا - المعادي - القاهرة.
وسوف يبدأ تسجيل السادة الحضور مع العرض : الساعة العاشرة ونصف صباحاً حتى الساعة الثانية
عشرة ظهراً ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور حتى الساعة الواحدة بعد الظهر .

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير...



إستدرمة للإستشارات الصناعية والإستثمار البيئي ش.م.م

للتواصل والإستفسار : م. سيد بديع 01001541104 م. حنفي محمود 01060009838

الملخص التنفيذي للمشروع

شركة الرابية للصناعات البلاستيكية والورقية (الشخص المسئول/ عمرو يحيى فؤاد محمد بيومي) تعتزم البدء في مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة (الصلبة والسائلة) ومخلفات البلاستيك والمخلفات الورقية بأنواعها والكاوتش التالف وخردة المعادن والمخلفات الإلكترونية والأتربة الصناعية من مواقع تولدها بجميع محافظات الجمهورية وتسليمها لجهات التخلص النهائي المعتمدة والحاصلة على موافقة بيئية من وزارة البيئة مثل موقع مشروع الناصرية للتخلص من النفايات الخطرة بمحافظة الإسكندرية وغيرها من المواقع المعتمدة للتخلص النهائي من تلك المخلفات الخطرة، ولذلك ستقوم الشركة بتشغيل عدد (4) سيارة نقل فنطاس لنقل المخلفات السائلة الخطرة وغير الخطرة وحوالي عدد (14) سيارات نقل صندوق (7) سيارات صندوق مغلق بحمولات مختلفة و7 سيارات صندوق مفتوح بحمولات مختلفة لنقل المخلفات الصلبة والخطرة السائبة أو المعبأة في براميل أو حاويات بلاستيكية، وهذه السيارات مُستأجرة للشركة.

تتأخذ شركة الرابية للصناعات البلاستيكية والورقية مقرها الإداري 1 بالعنوان/ القطعة (48) بلوك (2) منطقة الرابية - مدينة الشروق - القاهرة ومقرها الإداري 2 بالعنوان/ القطعة رقم (21/5/1) بالمنطقة الصناعية الثقيلة A2 - العاشر من رمضان - محافظة الشرقية

بينما تتأخذ جراج مبيت وانتظار السيارات على مساحة 100م² (10م×10م تقريباً) بالعنوان/ 8ب شارع شهداء الأقصى - مساكن الشباب - المنيب - الجيزة ، بالإضافة إلى الجراجات العمومية المعتمدة من الجهات الإدارية بمحافظات الجمهورية. وستلجأ الشركة أيضاً لممارسة أنشطة نقل وجمع وتداول المخلفات إلى الجراجات العمومية المعتمدة من الجهات الإدارية داخل المحافظات (إذا توافرت تلك الجراجات وإذا دعت الحاجة لذلك) حيث أن الشركة لم تمارس أنشطة جمع ونقل المخلفات قبل تاريخه لذلك لا تستطيع إستئجار جراجات خاصة لمبيت وانتظار السيارات بصفة دائمة في جميع محافظات الجمهورية، ويتعهد المدير المسئول عن الشركة مالكة المشروع إستئجار أكثر من جراج مستقبلاً لمبيت وانتظار سيارات نقل المخلفات في محافظات الجمهورية الأخرى ، كما يتعهد بإضافة أنشطة جمع ونقل المخلفات في وثيقة بيانات أساسية لممول وإثبات تلك الأنشطة في البطاقة الضريبية وصحيفة السجل التجاري للشركة بعد إستصدار موافقة جهاز شئون البيئة وترخيص مزاولة النشاط من جهاز تنظيم إدارة المخلفات.

والتزاماً بما أقره القانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة فإن شركة الرابية قد عهدت إلى شركة إستدامة للإستشارات الصناعية والإستثمار البيئي ش.ذ.م.م مهندس/ سيد بديع كإستشاري بيئي معتمد لدى وزارة البيئة لإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة . وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما

يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة . كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي ستستخدمها السيارات مع مراعاة الابتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل بإستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد أوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بيئياً واقتصادياً كما سيتم توضيحه تفصيلاً في الفصل الخاص بدراسة البدائل . وعرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل وتداول المخلفات الخطرة وإشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك . وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية فقد حدد فريق العمل الإستشاري أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية والتربة مع بيان لحدة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل .

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه. ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق العمل الإستشاري خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضعاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها، وستحتفظ الشركة مالكة المشروع بسجل بيئي وسجل للنفائات الخطرة يتم تجديده سنوياً حتى يتسنى للجهات المعنية التحقق من تنفيذ تلك الخطة . كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافة إلى توضيح طرق الإتصال بين الأفراد المختصين بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تتطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS والذي تعزم الشركة تطبيقه مستقبلاً . كما سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسيتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة أو مستشفى حكومي.

سيتم عقد جلسة التشاور المجتمعي لعرض الجوانب البيئية والإجتماعية للمشروع يوم الاثنين الموافق 6 يناير 2025 م بحضور مالك المشروع وإستشاري المشروع وممثلي الجهة الإدارية والجهة المانحة للترخيص بقاعة مؤتمرات مكتب إلزام للخدمات البيئية والإستشارات بالعنوان / 2/221 طريق مصر حلوان الزراعي - خلف المستشفى العسكري والمحكمة الدستورية العليا - المعادي - محافظة القاهرة ، لعرض الجوانب البيئية والإجتماعية للمشروع على ممثلي جهاز شؤون البيئة وجهاز تنظيم

إدارة المخلفات وإدارة البيئة بالمحافظة ومنظمات المجتمع المدني وأساتذة الجامعات ومعالى بعض وسائل الإعلام ولفئات المجتمع الأخرى المختلفة، وإيضاح أهمية إقامة المشروع ومثله من المشروعات التي تهدف لحماية البيئة من التلوث الذي ينجم عن التصريف غير الآمن من المخلفات الخطرة وغير الخطرة.

وقد خلص فريق العمل الاستشاري إلى أنه مع الإلزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والإشتراطات الواردة بالدراسة فإن المشروع سيكون له آثاراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشتراطات البيئية.

أسماء السادة المدعوين لحضور جلسة التشاور المجتمعي

- (1) السادة/الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي - جهاز شئون البيئة (المركز الرئيسي)
- (2) السادة/ جهاز شئون البيئة فرع القاهرة الكبرى بعموده
- (3) السادة / جهاز تنظيم إدارة المخلفات - وزارة البيئة
- (4) السادة/ إدارة المواد والمخلفات الخطرة بمصاحبة الرقابة الصناعية
- (5) السادة/ جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي - وزارة النقل
- (6) السادة/ إدارة شئون البيئة بمحافظة الجيزة

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير...

 **Estidamah**
Consultancy and Investment

إستدامة للإستشارات الصناعية والإستثمار البيئي ش.م.م

Estidamah Co. for Industrial Consultancy and Environmental Investment L.L.C.
للتواصل والإستفسار: م. سيد ياسين 01001541104 م. حالي محمود 01060009838

م. سيد محمد ياسين
استشاري تقييم الأثر البيئي
رقم قيد ٢٠٢٢/٧/١٢/٦٢٦