



ELTIZAM

for Electronic Industries, Environmental
Services, and Consultancies

- Building Number 221/2 MESR
Helwan Agricultural Road
behind Maadi Military Hospital
Phone Number: 01010306876

دعوة

تدعوكم شركة التزام للصناعات الإلكترونية والخدمات البيئية والاستشارات بيت خبرة معتمد من وزارة
البيئة الى جلسة مشاور مجتمعي

مؤسسة ماربل كاسل يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/١/٨

بالعنوان:- 221/2 مصر حلوان الزراعي خلف مستشفى المعادي العسكري والمحكمة الدستورية العليا

بمشروع (جمع ونقل) المخلفات الخطرة وغير الخطرة الصلبة والسائلة والمخلفات الطبية والأدوية منتهية الصلاحية وتراب
الترميد وناتج الفرغ والتعقيم ومخلفات وهالك الأغذية ومخلفات المجازر والدواجن والأسماك من مواقع التولد بجميع
محافظات الجمهورية الى أماكن التخلص النهائي الامنة المعتمدة

مؤسسة ماربل كاسل

المدير المسنول / محمد حسن امين حسن

المقر الاداري : ١ ح الجماله - طولون- السيدة زينب- محافظة القاهرة

موقع جراج مبيت السيارات : ١٣ ش طلعت حرب من ساقية مكى - جيزة - محافظة الجيزة

و الجراجات العمومية بعموم الجمهورية



السادة / الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي للصناعات الإلكترونية
جهاز شئون البيئة (المركز الرئيسي)

في بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي

وبذلك استكمالاً لإجراءات إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي "ج" للمشروع للحصول على موافقة جهاز شئون البيئة ، ومن المقرر
عقد الجلسة يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/١/٨

بحسب جدول بدء تسجيل السادة الحضور : الساعة الحادية عشر صباحاً
ساعة الثانية عشر ظهراً ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور حتي الساعة الواحدة بعد الظهر.
شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء وإسهاماتكم في إثراء الجلسة بأرائكم القيمة

وحضوركم الطيب

(وتفضلوا بقبول فائق الشكر والتقدير)

altizam2023@gmail.com



الملخص التنفيذي لمشروع

مؤسسة ماربل كاسل

المدير المسئول/ محمد حسن امين حسن

المقر الإداري للشركة : ١ ح الجماله - طولون- السيدة زينب- محافظة القاهرة

جراج السيارات للشركة : ١٣ ش طلعت حرب من ساقية مكي - جيزة - محافظة الجيزة

والجراجات العمومية بعموم الجمهورية

يعتزم البدء في (جمع ونقل) المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة والمخلفات الطبية والأدوية منتهية الصلاحية وتراب الترميد وناتج الفرغ والتعقيم ومخلفات وهالك الأغذية والاعلاف ومخلفات المجازر والدواجن والاسماك من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية والتخلص الآمن منها بتسليمها إلى أماكن التخلص النهائي المعتمدة لدى وزارة البيئة مثل موقع شركة جرين للخدمات البيئية المتكاملة بالمنطقة الصناعية عرب أبوساعد مركز الصف ، وموقع مشروع الناصرية للتخلص من النفايات الخطرة بمحافظة الإسكندرية أو موقع شركة يونيكو خلف قرية الأسد طريق مصر إسكندرية الصحراوي أو مدفن الشركة العربية للتجارة بجزرا العياط وغيرها من المواقع المعتمدة للتخلص النهائي من تلك المخلفات الخطرة، ولذلك ستقوم الشركة بتشغيل عدد (4) سيارات نقل فنتاس لنقل المخلفات السائلة وحوالي (6) سيارات نقل صندوق سيارات صندوق مغلق و3 سيارات صندوق مفتوح لنقل المخلفات الصلبة الخطرة السائبة أو المعبأة في براميل أو حاويات بلاستيكية ، وهذه السيارات مستأجرة للشركة .

تتخذ الشركة مقرها الإداري بالعنوان :- ١ ح الجماله - طولون- السيدة زينب- محافظة القاهرة

انتزاع الجراج للسيارات للشركة / ١٣ ش طلعت حرب من ساقية مكي - جيزة - محافظة الجيزة
والخدمات البيئية والاستشارات
Altizam

وستعتمد الشركة لمعالجة أنشطة نقل وجمع وتداول المخلفات إلى الجراجات العمومية المعتمدة داخل المحافظات (إذا توافرت تلك الجراجات وإذا دعت الحاجة لذلك) مثل الجراج العمومي لمدينة السويس حيث أنها شركة أفراد مستحدثة لا تستطيع إستئجار جراجات خاصة لمبيت وإنتظار

السيارات بصفة دائمة في جميع محافظات الجمهورية ، ويتعهد المدير المسئول عن الشركة مالكة المشروع إستئجار أكثر من جراج مستقبلاً لمبيت وإنتظار سيارات نقل المخلفات في محافظات الجمهورية الأخرى .
و ايماناً بما أقره القانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة فإن الشركة قد عهدت إلى إستشاري معتمد لدى وزارة البيئة لإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة .
وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بينيا وبما يراعى معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة . كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي ستستخدمها السيارات مع مراعاة الإبتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بينيا وكذلك بديل النقل بإستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد أوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بينيا وإقتصاديا كما سيتم توضيحه تفصيليا في الفصل الخاص بدراسة البدائل .
وعرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل وتداول المخلفات الخطرة و اشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك . وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية فقد حدد فريق إعداد الدراسة أهم العناصر التي قد تتأثر إيجابا أو سلبيا بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية مع بيان لحدّة ذلك التأثيرات ونطاقه وشمل أيضا التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل .