

دراسة تقييم الأثر البيئي لمشروع

إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣،
١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن
بمنطقة توسعات ميناء الحمراء -
شمال الطريق الساحلي

الملخص التنفيذي



شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو)

ديسمبر ٢٠٢٤

إعداد



PETROSAFE
شركة الخدمات
البترونية
للسلامة والبيئة
(بتروسيف)

دراسة تقييم الأثر البيئي	مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء - شمال الطريق الساحلي شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو)
	المخلص التنفيذي

جدول المحتويات

١	مقدمة	صفحة (٢)
٢	الهدف من المشروع	صفحة (٣)
٣	موقع المشروع	صفحة (٣)
٤	مكونات المشروع	صفحة (٦)
٥	البيئة الراهنة	صفحة (٦)
٦	الآثار البيئية الهامة ولإجراءات التخفيف	صفحة (٧)
٧	الخلاصة والاستنتاج العام	صفحة (٨)

دراسة تقييم الأثر البيئي	مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء - شمال الطريق الساحلي شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو) المخلص التنفيذي
---	--

٠ - الملخص التنفيذي

١ - مقدمة

شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو) هي إحدى شركات قطاع البترول الرائدة في مجال تخزين وتداول الزيت الخام، حيث تم تأسيسها بموجب القانون رقم ١٥٥ لسنة ١٩٦٣ والمعدل بالقانون رقم ١ لسنة ٢٠٠٩ للعمل في مجال البحث والاستكشاف عن الزيت الخام.

يعتبر النشاط الحالي لشركة "ويبكو" هو تقديم خدمات عالية الجودة في مجال إدارة ميناء الحمراء وخطوط البترول واستقبال وتداول الزيت الخام والمنتجات البترولية والتخزين وإعادة الشحن من خلال الخطوط البرية والبحرية وتقديم جميع الخدمات التي تؤديها الموانئ البترولية والخدمات اللازمة للسفن.

ويعتبر ميناء الحمراء من أهم المواقع الخدمية للصحراء الغربية حيث يعتبر نقطة استلام وتجميع للزيت الخام المنتج من الصحراء الغربية وتخزينها بصهاريج الزيت الخام وذلك لشحنة إلى منطقة الإسكندرية أو تصديره إلى الخارج عبر الناقلات.

وانطلاقاً من الخطة القومية والتي تهدف إلى تحويل جمهورية مصر العربية إلى مركز إقليمي لتداول الطاقة قامت شركة ويبكو بإنشاء منطقة توسعات لميناء الحمراء شمال الطريق الساحلي بإضافة عدد ٤ صهاريج تخزين للزيت الخام بعد الحصول على الموافقة البيئية للمشروع.

وتنوي الشركة حالياً زيادة السعة التخزينية بإنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بنفس منطقة التوسعات. وذلك من خلال شركة بتروجت (المقاول الرئيسي للمشروع).

تم إعداد دراسة تقييم الأثر البيئي للتوافق مع اللوائح البيئية المصرية والسياسة البيئية لشركة بتروجت وشركة ويبكو. ولقد تم إعداد الدراسة لدعم الإدارة البيئية المستقبلية لهذه المنطقة ولتكون مستند مرجعي طوال فترة وجود المشروع.

دراسة تقييم الأثر البيئي	مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء - شمال الطريق الساحلي شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو) المخلص التنفيذي
--	---

ويوضح التقييم أنشطة المشروع، التشريعات المصرية البيئية الحالية والمقترحة، المظاهر البيئية الراهنة حول منطقة الدراسة.

كما يتم تقييم الآثار الناتجة عن العمليات الخاصة بالمشروع وتحديد إجراءات التخفيف اللازمة للحد من الأخطار خلال مراحل الإنشاء والتشغيل. كما توضح الدراسة إطار العمل للإدارة البيئية المستقبلية للمنطقة للتقليل من الآثار السلبية أثناء مراحل الإنشاء والتشغيل.

٢- الهدف من المشروع

يهدف مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء شمال الطريق الساحلي إلى زيادة السعة التخزينية من البترول الخام بمنطقة التوسعات الشمالية بإضافة عدد ٤ صهريج جديد سعة كل منها ٥٥٠,٠٠٠ برميل (بسعة إجمالية ٢,٢٠٠,٠٠٠ برميل) لاستيعاب كميات كبيرة من الزيت الخام مما يتوافق مع إستراتيجية الدولة لجعل مصر مركزاً إقليمياً لتداول الطاقة (رؤية مصر ٢٠٣٠).

٣- موقع المشروع

تعتبر منطقة توسعات ميناء الحمراء شمال الطريق الساحلي امتداداً للتسهيلات الرئيسية داخل حدود ميناء الحمراء على ساحل البحر المتوسط والمملوك لشركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو).

ويقع الميناء على البحر المتوسط مباشرة حيث يوجد مدخل خاص به بطول ٢,٥ كم متفرع من الطريق الساحلي الإسكندرية - مطروح عند نقطة الكيلومتر ١٢٠ من الإسكندرية.

يمكن الوصول لموقع المشروع المقترح من خلال طريق القاهرة - الإسكندرية حتى الوصول إلى طريق وادي النطرون - العلمين ومن ثم الوصول إلى طريق الساحل الشمالي (إسكندرية - مرسى مطروح). يقع موقع المشروع على بعد ١٦,٥ كم من بوابة قرية (مارينا ٦) من الناحية الغربية لقرية مارينا.

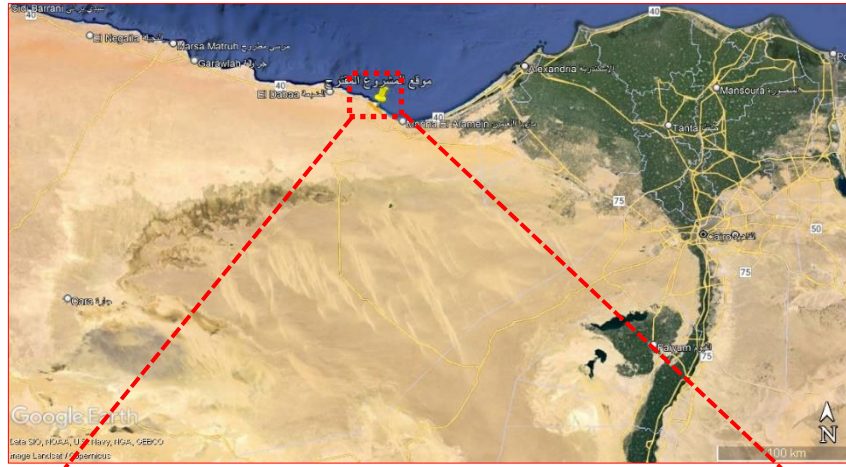
دراسة تقييم الأثر البيئي	مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء - شمال الطريق الساحلي شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو)
	المخلص التنفيذي

ومن المخطط أن يتم إنشاء صهاريج الخام الجديدة مقابل الصهاريج الأربعة القائمة (صهاريج تخزين الخام أرقام ٩، ١٠، ١١، ١٢) بمنطقة توسعات ميناء الحمراء. ويوضح الجدول التالي إحداثيات الموقع المقترح لصهاريج التخزين

جدول (١): إحداثيات الموقع المقترح لصهاريج التخزين

رقم الصهرج	دائرة العرض	خطوط الطول
١	٣٠° ٥٥' ٢٩" شمالاً	٢٨° ٤٩' ٤٨" شرقاً
٢	٣٠° ٥٥' ٢٥" شمالاً	٢٨° ٤٩' ٤٥" شرقاً
٣	٣٠° ٥٥' ١٩" شمالاً	٢٨° ٤٩' ٤١" شرقاً
٤	٣٠° ٥٥' ١٦" شمالاً	٢٨° ٤٩' ٣٨" شرقاً

ويوضح الشكل (١) فيما يلي، موقع التسهيلات الرئيسية لميناء الحمراء والتوسعات شمال الطريق الساحلي وموقع المشروع المقترح داخل التوسعات. خريطة أقمار صناعية توضح موقع المشروع المقترح.



شكل (١): خريطة بالأقمار الصناعية توضح الموقع المقترح للمشروع

دراسة تقييم الأثر البيئي	مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء - شمال الطريق الساحلي شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو)
	المخلص التنفيذي

٤- مكونات المشروع

يتضمن المشروع المكونات التالية:

١ إنشاء وتشغيل عدد ٤ صهاريج ذات سقف عائم لتخزين الزيت الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ بسعة ٥٥٠,٠٠٠ برميل لكل صهريج	
٢ إنشاء وتشغيل عدد ٤ خطوط أنابيب بأطوال ١٩٨ متر و ٣٤٩ متر و ٥٦٠ متر و ٦٩٦ متر وقطر ٤٨ بوصة لنقل الزيت الخام إلى الصهاريج.	
٣ إنشاء وتشغيل مجمع بلوف	
٤ إنشاء وتشغيل محطة شحن تتضمن عدد ٦ طلمبات قدرة كل منها ٣٥٠٠ متر مكعب/ ساعة	

وسوف يتم إنشاء المشروع المقترح بجميع مكوناته داخل أسوار شركة ويبكو بمنطقة التوسعات شمال الطريق الساحلي

٥- البيئة الراهنة

تعتبر منطقة توسعات ميناء الحمراء امتداداً للتسهيلات الرئيسية الواقعة داخل حدود ميناء الحمراء على ساحل البحر الأبيض المتوسط على الطريق الساحلي عند نقطة الكيلومتر ١٢٠ من الإسكندرية.

والمنطقة المحيطة بموقع المشروع المقترح مستوية بصفة عامة، و سطح التربة يتكون من رمال وحصى.

تتميز منطقة المشروع بدرجات حرارة متوسطة أثناء النهار صيفاً، معتدلة شتاءً، حيث يتراوح المعدل اليومي لدرجة الحرارة في شهر أغسطس (الصيف) بين ٢٦,١ م°، في حين يتراوح المعدل اليومي خلال شهر يناير (الشتاء) بين ١٢,٩ م°.

تم عمل مسح بيئي لموقع المشروع، ولم يتم رصد أية آثار لكائنات برية حيوانية أو نباتية ذات طابع نادر أو مهدد بالانقراض خلال أعمال المسح، حيث أن المشروع المقترح بجميع مكوناته يقع داخل أسوار شركة ويبكو بمنطقة توسعات ميناء الحمراء.

دراسة تقييم الأثر البيئي	مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء - شمال الطريق الساحلي شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو)
	المخلص التنفيذي

٦- الآثار البيئية الهامة وإجراءات التخفيف

يوضح تقييم الآثار البيئية المحتملة للمشروع المقترح أن المصادر الرئيسية المحتملة للآثار تقتصر تقريباً على عملية الإنشاء والتي تكون مؤقتة. الآثار الناتجة عن عملية التشغيل غالباً ما تظهر فقط من خلال الحوادث الغير متوقعة، وسوف تأخذ الشركة الاحتياطات الضرورية ضد أي حوادث لحماية المنظومة والحفاظ على تكاملية المشروع. وفيما يلي جدول يوضح أهم الآثار البيئية المحتملة للمشروع وإجراءات التخفيف المقترحة.

جدول (٢): أهم الآثار البيئية المحتملة للمشروع وإجراءات التخفيف المقترحة

الأثر البيئي	المرحلة	المصدر	تقييم الأثر وإجراءات التحكم	شدة الأثر
الانبعاثات والأثرية	الإنشاء	معدات الحفر وحركة المركبات لنقل المعدات والأفراد	انبعاثات محدودة وقصيرة الأمد	منخفض
	التشغيل	نظام التنفيس والانبعاثات الهاربة	التصميم الجيد للمكونات طبقاً للأكواد والمعايير القياسية المتعارف عليها بالصناعة	
الضوضاء	الإنشاء	الأعمال المدنية وحركة المركبات	تأثير محدود وقصير الأمد.	منخفض
	التشغيل	تدفيع الخام	تطبيق برامج الصيانة الوقائية	
التربة والمياه الجوفية	الإنشاء	المخلفات وإمكانية حدوث تسريب أو انسكاب	تطبيق الإدارة الجيدة للمخلفات وتصريف المياه الناتجة عن أعمال الاختبار الهيدروستاتيكي بما يضمن عدم وصولها للتربة والمياه الجوفية	منخفض
	التشغيل	الانسكابات العرضية	التصميم الجيد لضمان حماية التربة والمياه الجوفية وتطبيق خطة مكافحة الانسكابات العرضية	
المخلفات	الإنشاء	تسوية التربة والمخلفات البلدية مياه الصرف الصحي والاختبار الهيدروستاتيكي مخلفات خطرة صلبة، زيوت ومذيبات ومخلفات طبية.	الإدارة الجيدة للمخلفات الصلبة والسائلة والخطرة	منخفض
	التشغيل	المخلفات البلدية مياه الصرف الصحي ومياه التصافي مخلفات خطرة صلبة، زيوت ومذيبات ومخلفات طبية.	الإدارة الجيدة للمخلفات الصلبة والسائلة والخطرة	

دراسة تقييم الأثر البيئي	مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء - شمال الطريق الساحلي شركة بترول الصحراء الغربية (ويبكو)
	المخلص التنفيذي

الأثر البيئي	المرحلة	المصدر	تقييم الأثر وإجراءات التحكم	شدة الأثر
حركة المرور	الإنشاء	توريد الأنابيب وقطاعات مستودعات التخزين ونقل العاملين	الإدارة الجيدة لحركة السيارات والتنسيق مع إدارة المرور	منخفض
	التشغيل	نقل العاملين	الإدارة الجيدة لحركة السيارات	
الآثار على المنظر العام	الإنشاء	منظر الموقع خلال فترة الإنشاء	الإدارة الجيدة والالتزام بالخطط الزمنية	منخفض
	التشغيل	لا يوجد	لا يوجد	
الآثار الاجتماعية - الاقتصادية	الإنشاء	آثار إيجابية	لا يوجد	إيجابي
	التشغيل	آثار إيجابية	لا يوجد	

٧- الخلاصة والاستنتاج العام

من المتوقع أن يكون لمشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف بمنطقة توسعات ميناء الحمراء شمال الطريق الساحلي فوائد اقتصادية واجتماعية عديدة تتمثل فيما يلي:

- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة من خلال أعمال المشروع والاعتماد على العمالة القاطنة بمنطقة المشروع مما يعود بالأثر الإيجابي على المجتمع المحيط.
- توفير العملة الصعبة من خلال زيادة القدرة على تصدير الزيت الخام.
- زيادة القدرة على توفير كميات مناسبة من الزيت الخام لمعامل التكرير وبالتالي سد احتياجات المواطنين من المنتجات البترولية
- المساهمة بشكل كبير في تحقيق استراتيجية وزارة البترول لجعل مصر مركزاً إقليمياً لتداول الطاقة (رؤية مصر ٢٠٣٠).

من ناحية أخرى فإن الأخطار البيئية قصيرة أو طويلة الأجل الناشئة من المشروع لن تسبب عواقب جسيمة للنظام البيئي. علاوة على ذلك فإن تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة وتطبيق خطة الإدارة البيئية سوف يعمل على تقليل الأخطار البيئية المصاحبة للمشروع المقترح.

بناءً على ما سبق يمكن استنتاج أن مشروع إنشاء وتشغيل صهاريج تخزين الخام أرقام ١٣، ١٤، ١٥، ١٦ ومجمع بلوف ومحطة شحن بمنطقة توسعات ميناء الحمراء شمال الطريق الساحلي ليس له آثار سلبية حادة على البيئة المحيطة مع الأخذ في الاعتبار الآثار الإيجابية للمشروع