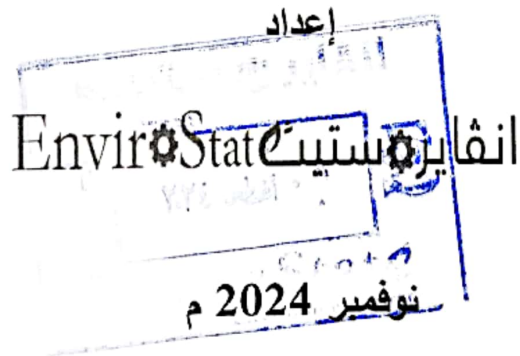
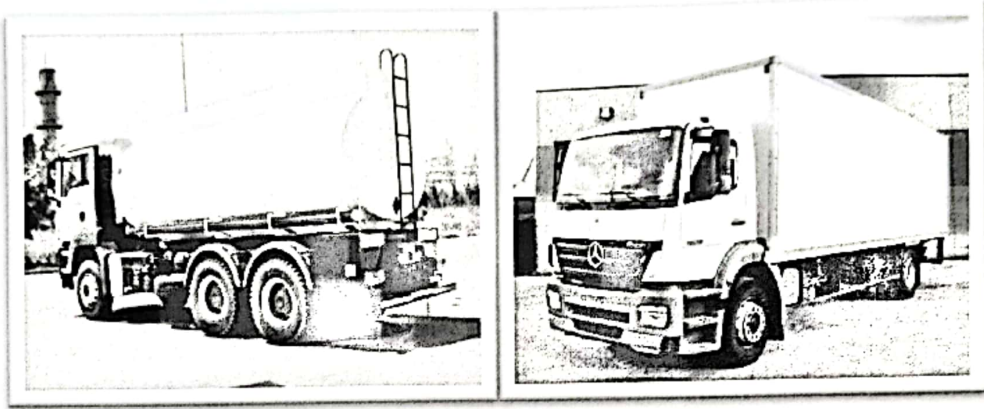


دراسة تقييم الأثر البيئي المتكاملة (ج)

نشاط "جمع ونقل جميع المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة والغير خطرة المختلفة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم وذلك من أماكن تولدها بمحافظات مصر (عموم الجمهورية) إلى مواقع التخلص الآمنة والمعتمدة"

المالك: شركة حماده محمد زكى عبد الحافظ

عنوان الجراج والمقر الإداري: 20 شارع الغراب - منشية الفولى - بنها - محافظة القليوبية.



طبقاً لإرشادات جهاز شئون البيئة فإن تقرير تقييم الأثر البيئي لأي مشروع يجب أن يشتمل على الملخص التنفيذي والذي يعطى فكرة شاملة موجزة للمشروع المقترح والآثار البيئية المتوقعة، ويجب كتابة هذا الملخص بلغة غير فنية وواضحة ليسهل استيعابه للقارئ بما فى ذلك غير المتخصصين.

قد تؤدي الإدارة الغير سليمة للمخلفات الخطرة والغير خطرة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم الى آثار ضارة على الصحة العامة والبيئة. وفى هذا الاطار فقد وضع قانون البيئة رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بقانون رقم 9 لسنة 2009 قضية ادارة المخلفات الخطرة والغير خطرة محل اهتمام وذلك بتحديد الاجراءات الواجب اتخاذها لضمان التداول الآمن لهذه المخلفات خلال مراحل إدارتها المختلفة بدءاً من تولدها وحتى التخلص منها.

تتولد المخلفات الخطرة من عدد كبير من الأنشطة أهمها الأنشطة الصناعية والتي تعتبر المصدر الرئيسى للمخلفات الخطرة، حيث يستخدم عدد كبير من الأنشطة الصناعية مدخلات خطيرة حتى وإن كانت بكميات قليلة فانها تؤدي فى النهاية الى تولد مخلفات خطيرة و تتولد النفايات الطبية الخطرة و نواتج الفرغ والتعقيم من عدد كبير من المستشفيات والعيادات الطبية والمراكز الطبية والمعامل.

شقة (2) - الدور الثامن شارع السويس متفرع من شارع الميثاق - زهراء مدينة نصر - الحي العاشر - القاهرة

ت: 01102236826 - 01102236851 - 0220473527

Email: info@enviro-state.com

وبعد دراسة الوضع الحالي للبيئة والمخلفات بأنواعها المتنوعة والمختلفة في جمهورية مصر العربية عرّضت شركة حماده محمد زكى عبد الحافظ ، ومقرها الإداري والجراج بالعنوان 20 شارع الغراب - منشية الفولى - بنها - محافظة القليوبية ، البدء في تنفيذ مشروع نشاط " جمع ونقل جميع المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة والغير خطرة المختلفة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم وذلك من أماكن تولدها بمحافظات مصر (عموم الجمهورية) إلى مواقع التخلص الآمنة والمعتمدة" وذلك من مواقع التولد إلى مواقع التخلص النهائي من هذه المخلفات والحاصلة على الموافقة البيئية مثل موقع مشروع الناصرية للتخلص من النفايات الخطرة بمحافظة الإسكندرية أو موقع شركة يونيكو خلف قرية الأسد بالحمام وغيرها من المواقع المعتمدة للتخلص النهائي من تلك المخلفات الخطرة، ولذلك ستقوم الشركة بتشغيل إجمالي عدد (15) سيارة متمثلة في {عدد (5) سيارات نقل فلتاس لنقل المخلفات السائلة الخطرة وغير الخطرة وعدد (3) سيارات نقل صندوق (مفتوح) لنقل المخلفات الصلبة الخطرة السائبة أو المعبأة في براميل أو حاويات بلاستيكية وعدد (4) شاحنات ذات جدار مرتفع لنقل المخلفات الصلبة الغير خطرة وعدد (3) سيارات نقل صندوق مغلق لنقل النفايات الطبية حيث أن هذه السيارات مستأجرة وليست مملوكة للشركة}.
وتتخذ الشركة مقراً إدارياً وجراج مبيت للسيارات في 20 شارع الغراب - منشية الفولى - بنها - محافظة القليوبية .

ستلتزم شركة حماده محمد زكى عبد الحافظ بوضع العلامات التحذيرية المناسبة على سيارات النقل (مواد سامة - مواد قابلة للإشتعال.... إلخ) طبقاً للنظام العالمي لعلامات الخطورة والتحذير، كما ستقوم الشركة بتعيين سائقين مرخص لهم درجة أولى، وتدريبهم على كيفية التصرف في حالات الطوارئ مع توفير وسيلة إتصال إحتياطية، وسيتم تجهيز الشاحنات بطفايات الحريق المناسبة وغيرها من الوسائل الواجب إستخدامها فى حالات الطوارئ، وسيتم تزويد السيارات بأجهزة تتبع وتحديد الموقع GPS لضمان مراقبة مدى إلتزام السائقين بخطط السير المقررة وكذلك سرعة التصرف والإبلاغ فى حالات تعطل السيارات أو حالات الحوادث والطوارئ.

والتزاماً بما أقره القانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة، والقانون رقم 202 لسنة 2020 ولائحة التنفيذية بالقرار رقم 722 لسنة 2022 فقد قامت شركة حماده محمد زكى عبد الحافظ بالتعاقد مع شركة انفايروستيت للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية المعتمدة كبيت خبرة في مجال البيئة (مكتب استشارى) برقم قيد 2021/5/17/55 تحت إشراف السيد الأستاذ الدكتور / أحمد عبد العزيز مليجى (المدير العام) بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة لمشروع نقل المخلفات الخطرة بأنواعها بجميع محافظات الجمهورية وستتناول الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما ستوضح الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة.

شقة (2) - الدور الثامن شارع السويس متفرع من شارع الميثاق - زهراء مدينة نصر - الحي العاشر - القاهرة

ت: 01102236826 - 01102236851 - 0220473527

Email: info@enviro-state.com

كما ستطرح الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الإبتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل بإستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد أوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بيئياً واقتصادياً كما سيتم توضيحه تفصيلاً في الفصل الخاص بدراسة البدائل، كذلك ستستعرض الدراسة القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل وتداول المخلفات الخطرة واشترطات النقل والطرق المستخدمة في ذلك.

وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية سيحدد فريق إعداد الدراسة أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية والتربة مع بيان لحدة ذلك التأثير ونطاقه وسيشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.

4 ستناقش الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما سيرد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية سيضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية يتم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما سيرد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضحاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها، وستحتفظ شركة حماده محمد زكي عبد الحافظ بسجل بيئي وسجل للنفايات الخطرة يتم تجديده سنوياً حتى يتسنى للجهات المعنية التحقق من تنفيذ تلك الخطة.

شقة (2) - الدور الثامن شارع السويس متفرع من شارع الميثاق - زهراء مدينة نصر - الحي العاشر - القاهرة

ت: 0220473527 - 01102236851 - 01102236826

Email: info@enviro-state.com

كما سيتم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافة إلى توضيح طرق الإتصال بين الأفراد المختصين بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تتطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS والذي تعتمد الشركة تطبيقه، كما سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

كما سيتم عقد جلسة التشاور المجتمعي التي ستعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع على ممثلي جهاز شئون البيئة وإدارة البيئة بالمحافظات ومنظمات المجتمع المدني وأساتذة الجامعات وممثلين عن المواطنين، وإيضاح أهمية إقامة المشروع ومثله من المشروعات التي تهدف لحماية البيئة من التلوث الذي

5

ينجم عن التصرف الغير آمن من المخلفات الخطرة والغير خطرة.

وقد خلص فريق إعداد الدراسة بشركة إنفايروستات للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية إلى أنه مع الإلتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والإشترطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترح سيكون له أثراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشترطات البيئية.

دعوة حضور

السيدة المهندسة/ نسرین باز

رئيس قطاع الادارة البيئية

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف شركة إنفايروستيت للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية بدعوة سيادتكم والجهات المعنية لحضور جلسة التشاور المجتمعي لمشروع " شركة حماده محمد زكى عبد الحافظ " ونشاطها جمع ونقل جميع المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة وغير الخطرة المختلفة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم وذلك من أماكن تولدها بمحافظات مصر (عموم الجمهورية) إلى مواقع التخلص الآمنة والمعتمدة.

موقع المشروع المقترح :

20 شارع الغراب - منشية الفولى - بنها - محافظة القليوبية.

نستأذن حضراتكم بعقد الجلسة يوم الخميس الموافق 2024/12/3، وسوف تبدأ الجلسة وفعاليتها وتسجيل السادة

الحضور في تمام الساعة الحادية عشر صباحاً بمكتبة مصر العامة - مدينة بنها - محافظة القليوبية.

شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء وإسهاماتكم في إثراء الجلسة بأرائكم القيمة وحضوركم الطيب

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير

شركة انفايروستيت للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية