

السيدة الدكتورة / نسرین باز

رئيس قطاع الادارة البيئية

تحية طيبة وبعد،،،

تتشرف الشركة الهندسية للخدمات البترولية و الفحص الهندسى بالتعاون مع شركة كوتك للاستشارات البيئية ، بدعوة سيادتكم أو من ترونه مناسباً لحضور جلسة التشاور المجتمعى لمشروع الشركة للحصول على الموافقة البيئية لجمع ونقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة فى عموم الجمهورية من مواقع التولد الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة وذلك إستكمالاً لإجراءات إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى للمشروع للحصول على موافقة جهاز شئون البيئة ، ومن المقرر عقد الجلسة يوم الخميس الموافق 05 - 12 - 2024 فى تمام الساعة العاشرة صباحاً و التى تعقد بفندق المعادى .

وسوف يبدأ تسجيل السادة الحضور : الساعة التاسعة و النصف صباحاً

ويبدأ العرض ويتبعه فتح باب المناقشة للساده الحضور

شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء واسهماتكم فى إثراء الجلسة بأرائكم القيمة وحضوركم الطيب

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

م / عمرو عوض الله محمد
استشارى بيئى معتمد
رقم القيد : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٢ / ٦٧٠

التواصل:

م. عمرو عوض الله

أستشارى بيئى معتمد

01017909997

جلسة الاستماع و المناقشة العامة - دراسة تقييم الاثر البيئي

الشركة الهندسية للخدمات البترولية و الفحص الهندسى

جمع و نقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة (الصلبة - و السائلة) فى عموم الجمهورية

يوم الخميس الموافق 05 / 12 / 2024

طبقاً لإرشادات جهاز شئون البيئة المصري، يجب أن تحتوي دراسة تقييم الأثر البيئي للمشروعات على ملخص تنفيذي يعطى نظرة عامة على المشروع المقترح والبدائل التي أخذت في الاعتبار والتأثيرات البيئية والتدابير التخفيفية المقترحة، ويجب أن يصاغ بلغة غير تقنية حيث يتمكن أي قارئ من فهمه.

وفقاً لقانون البيئة المصري رقم 4 يجب أن تقدم دراسة تقييم الأثر البيئي (EIA) من قبل الجهة الإدارية المختصة إلى جهاز شئون البيئة (EEAA) للتصديق عليها، يتعين على الجهة الإدارية المختصة تقييم الأثر البيئي للمشروع المقترح لإصدار الترخيص، ينبغي على السلطات الإدارية المختصة أن تقوم بإرسال نسخة من تقييم الأثر البيئي لجهاز شئون البيئة للتعبير عن رأيه، واقتراح التدابير اللازمة التي يتعين اتخاذها من أجل التخفيف من الآثار السلبية للمشروع على البيئة.

هذه الدراسة ومرفقاتها تصف دراسة تقييم الآثار البيئية للشركة الهندسية للخدمات البترولية و الفحص الهندسى و الكائن مقرها الادارى بمحافظة القاهرة. حيث أن الشركة تعمل فى مجال تقديم الخدمات الهندسية و البترولية لشركات البترول، ولذلك ترغب الشركة فى الحصول على موافقة بيئية لجمع و نقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة فى عموم الجمهورية من مواقع التولد الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة

تتخذ الشركة مقرا ادريا لها فى محافظة القاهرة ، على أن تقوم الشركة باستخدام الجراجات العمومية المعتمدة فى الجمهورية لمبيت السيارات.

وطبقاً للتصنيف البيئي فان عملية نقل المخلفات الخطرة و وغير الخطرة بعموم الجمهورية تعتبر دراسة من الفئة (ج).

والغرض من هذه الدراسة هو تقييم الأثر البيئي لمعرفة وتحديد الآثار البيئية الناجمة عن المشروع المقترح، واقتراح تدابير التخفيف وخطة للإدارة والرصد. وقد أجريت الدراسة بواسطة فريق من المتخصصين في البيئة حيث قاموا بتقييم أولي للآثار المحتملة وتحديد الآثار المترتبة للمشروع المقترح، واقتراح تدابير التخفيف، وتطوير خطة الإدارة البيئية المتكاملة وخطة للرصد البيئي لضمان التزام الشركة بمحددات الحفاظ على البيئة الخارجية وبيئة العمل.

حيث ان مشكلة التخلص الامن من المخلفات من القضايا الهامة و الحيوية فى مصر و خاصة بعد النهضة الصناعية فى البلاد. اصبحت المخلفات الناتجة تمثل تهديدا و مصدرا اساسيا للتدهور البيئى فى المجتمع و ما يصاحبها من مشكلات صحية و اجتماعية.

و تقوم الدولة ببذل المجهودات للنقل و التجميع و التخلص الامن من المخلفات . وحيث ان القضاء على المخلفات يتطلب التكاتف من جميع المؤسسات مع الدولة، لذلك بات من الضرورى دخول شركات القطاع الخاص فى هذا المجال.

لذلك ترغب الشركة فى الحصول على الموافقة البيئية لتجميع و نقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة على مستوى الجمهورية من مواقع التولد الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة.

حيث ستقوم شركة الشركة بتشغيل اسطول سيارتها المملوكة و المستأجرة لنقل المخلفات الصلبة و السائلة ، الخطرة و غير الخطرة (ما عدا المخلفات الاشعاعية و المتفجرات) من مواقع التولد فى عموم الجمهورية الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة و جهاز تنظيم إدارة المخلفات . و سوف تكون السيارات متنوعة (سيارات فنتاس لنقل المخلفات السائلة – سيارات نقل صندوق مغلق و مفتوح لنقل المخلفات الصلبة و المخلفات المعبأة فى براميل او حاويات بلاستيكية) على ان يتم وضع علامات على المركبات تشير الى نوعية المخلفات المنقولة.

و ايضا سوف يتم الزام سيارات الشركة بالبعد عن الطرق التى تم بداخل المدن أو الكتل السكنية الكبيرة على قدر المستطاع.

يهدف المشروع الى المساهمة الفعالة و الايجابية للحفاظ على البيئة و الصحة العامة و عليه فمن اهداف الحصول على الموافقة البيئية بنقل و تجميع المخلفات الخطرة و الغير خطرة و المخلفات الطبية و نقلها الى اماكن التخلص المعتمدة من وزارة البيئة التالى:

- الحفاظ على البيئة و الصحة العامة و تقليل التلوث.
- التخلص الامن من المخلفات الخطرة.
- ايقاف التخلص العشوائى للمخلفات الخطرة.
- حماية الصحة و السلامة المهنية للعاملين فى مختلف القطاعات.

تطرقت دراسة تقييم الأثر البيئى للمشروع إلى دراسة البدائل المتاحة للمشروع المقترح ، كما تناولت الدراسة بديل عدم تنفيذ المشروع. و أنتهت الدراسة إلى إن أنسب البدائل المستخدمة هو تنفيذ المشروع المقترح.

و أيضا تطرقت الدراسة إلى الآثار السلبية و الإيجابية للمشروع ، حيث أنه من الممكن أن تتضمن الآثار السلبية للمشروع خلال مرحلة التشغيل إنبعاثات الأتربة و الإنبعاثات الغازية والسائلة والتأثير على صحة العمال او السائقين والسلامة المهنية خلال أعمال التجميع والنقل. بالاضافة إلى الأثر الاجتماعي على السكان من حيث زيادة الضغط المروري على الطرق. وسيتم التخفيف من تلك الآثار بإتباع التدابير الموصى بها. وسوف تكون تدابير التخفيف المقترحة كافية إما للقضاء على الآثار السلبية أو الحد منها. في الواقع. أما بالنسبة إلى الآثار الأيجابية، فإن للمشروع العديد من الآثار الإيجابية و أهمها هو التخلص السليم من المخلفات وذلك أمرًا حيويًا للحفاظ على محيطنا الطبيعي. تساعد الإدارة الفعالة للمخلفات في الحفاظ على الشوارع والأماكن العامة نظيفة، مما يقلل من التأثير البصري للقمامة ويضمن عدم إضرار النفايات بالحياة البرية.

أيضاً من الآثار الإيجابية للمشروع ايجاد فرص عمل التي ستؤدي إلى ازدهار اقتصادي على المدى الطويل.

وحيث أن أنشطة انشاء المشروع لا تتطلب أعمال هدم أو بناء فإن الآثار البيئية الناجمة عن المشروع خلال مرحلة التشييد يمكن إهمالها لأن المشروع فقط يحتاج إلي جراج معتمد لمبيت السيارات . وقد تم وضع خطة متكاملة للإدارة البيئية حيث يتم تقديم خطط التدقيق والرصد من أجل التحقق بانتظام من الأداء البيئي للمشروع. و سوف تقوم الشركة بتنفيذ جميع تدابير التخفيف المنصوص عليها بالإضافة إلى خطة الرصد والتوصيات المذكورة في هذه الدراسة .

وقد تم صياغة خطة الإدارة البيئية لضمان التوافق مع جميع التشريعات البيئية السارية واللوائح والمعايير التي تناولها الإطار القانوني والتشريعات البيئية لتحقيق التعامل السليم مع جميع التأثيرات البيئية ولتخفيف تلك التأثيرات وتعزيز أساليب التحكم المقترحة والتحسين المستمر للأداء البيئي للمشروع.

تخلص هذه الدراسة إلى أنه في حدود الإطار القانوني المعطى وأساليب التخفيف المحددة وخطة الإدارة البيئية، فإنه يمكن للمشروع المقترح أن يتم تشغيله بدون أن ينتج عنه آثار ذات أهمية تذكر قد تضر بجودة البيئة المحيطة؛ بل على العكس من ذلك فإن التنفيذ الصحيح والفعال لأساليب التخفيف المقترحة وخطة الإدارة البيئية مصحوبا بالالتزام الإدارة العليا ينتج عنه أداء بيئي إيجابي و متطور.

بطاقة تعريف بالمنشأة والمشروع المقترح

اسم الشركة	الشركة الهندسية للخدمات البترولية و الفحص الهندسي
العنوان	المقر الإداري: المعادى – محافظة القاهرة. الجراج : جراجات عمومية معتمدة من الجهة الادارية.
عدد السيارات المستخدمة	40 سيارة لنقل المخلفات الخطرة و الغير خطرة (30 سيارة صندوق مفتوح – 5 سيارة صندوق مغلق – 5 سيارة فنتاس)
الهدف من الدراسة البيئية	الحصول على الموافقة البيئية لجمع و نقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة من مواقع التولد و نقلها الى مواقع التخلص المعتمدة من وزارة البيئة و ترخيص مزاوله النشاط من جهاز تنظيم ادارة المخلفات.

1. موقع المشروع

تتخذ الشركة مقرا ادرايا لها فى محافظة القاهرة ، على أن تقوم الشركة باستخدام الجراجات العمومية المعتمدة فى الجمهورية لمبيت السيارات.

على ان يتم مراعاة الاتى:

- a. الجراجات مخصصة لمبيت السيارات فقط و ذلك لاستقبال السيارات اخر الورية
- b. الجراجات مجهزة بما يلزم لاجال نظافة السيارات اليومية . اما النظافة و الصيانة العامة سوف تتم فى محطات الخدمة المعتمدة.
- c. الجراج مجهز بما يلزم لاجال نظافة السيارات اليومية . اما النظافة و الصيانة العامة سوف تتم فى محطات الخدمة المعتمدة. وفى حالة نقل مخلفات خطرة للتخلص النهائى تتم عملية التنظيف والتطهير بوحدة التخلص من النفايات الخطرة بمواقع التخلص الحاصلة على موافقة بيئية للتخلص النهائى والأمن من المخلفات والنفايات الخطرة.
- d. بالنسبة للمخلفات الناتجة من الصيانة الدورية للسيارات مثل (الزيوت المستعملة – اطارات السيارات - البطاريات و قطع الغيار) يتم عمل الصيانه فى المراكز المعتمدة م للصيانة و الحاصلة على موافقة بيئية . على ان يتم تسليم قطع الغيار و المخلفات الناتجة منها الى المراكز او يتم نقلها بواسطة الشركة الى أماكن التخلص المعتمدة.
- e. الشركة لن تقوم بأى عمليات تخزين مؤقتة

2. نوعية المخلفات التى سيتم تداولها و اماكن التخلص منها

تنقسم المخلفات المراد نقلها الى أربعة أنواع:

- مخلفات صلبة عادية (غير خطرة)
- مخلفات سائلة عادية (غير خطرة)
- مخلفات صلبة عادية (خطرة)
- مخلفات سائلة عادية (خطرة)

1.1. المخلفات غير الخطرة

- و يتم نقل هذه المخلفات الصلبة العادية غير الخطرة في سيارات صندوق مفتوح مع تغطيتها بغطاء مشمع لمنع التطاير.
- اما بالنسبة الى المخلفات السائلة الغير خطرة فيتم تجميعها في تانكات و براميل و نقلها بواسطة سيارات صندوق مفتوح . او يتم نقلها في سيارات فنتاس حسب الكميات التي سوف يتم نقلها.

جدول-1 بعض المخلفات الغير الخطرة

م	نوع المخلف (التوصيف)	التوصيف
1	مخلفات البراميل الصاج الفارغة	مخلفات صلبة غير خطرة
2	مخلفات البراميل البلاستيك	مخلفات صلبة غير خطرة
3	مخلفات القمامة العادية	مخلفات صلبة غير خطرة
4	المخلفات الصناعية الغير خطرة مثل بواقي الاخشاب و الحديد و الزجاج و الاقمشة	مخلفات صلبة غير خطرة
5	المخلفات البلدية الغير قابلة للتدوير و قابلة للحرق لاسترجاع الطاقة RDF	مخلفات صلبة غير خطرة
6	الحماة الجافة الناتجة عن محطات الصرف الصحي	مخلفات صلبة غير خطرة
7	زيوت الطعام المستعملة	مخلفات سائلة غير خطرة
8	المخلفات النباتية و الزراعية	مخلفات صلبة غير خطرة
9	خبث الحديد	مخلفات صلبة غير خطرة
10	مخلفات هدم المباني و نواتج الحفر و خلافه	مخلفات صلبة غير خطرة
11	مياه الصرف الصحي الناتج عن الانشطة المختلفة	مخلفات سائلة غير خطرة
12	نوات الفرغ و التعقيم	مخلفات صلبة غير خطرة
13	تراب الباي باص	مخلفات صلبة غير خطرة
14	اطارات السيارات المستهلكة و التالفة و المطاط بجميع أشكاله المختلفة	مخلفات صلبة غير خطرة

1.2. المخلفات الصلبة الخطرة

- و يتم نقل هذه المخلفات الصلبة الخطرة فى سيارات صندوق مغلقة اذا كانت غير معبأة او فى سيارات صندوق مفتوح اذا كانت معبأة فى براميل أو صناديق محكمة الغلق.
- اما بالنسبة الى المخلفات السائلة الغير خطرة فيتم تجميعها فى تانكات و براميل و نقلها بواسطة سيارات صندوق مفتوح . او يتم نقلها فى سيارات فنتاس حسب الكميات التى سوف يتم نقلها.

جدول 2 بعض المخلفات الخطرة

م	نوع المخلف (التوصيف)	التوصيف
1	مخلفات الادوية المنتهية الصلاحية	مخلفات صلبة خطرة
2	عبوات مواد كيميائية فارغة بجميع انواعها	مخلفات صلبة خطرة
3	مخلفات الزيوت المعدنية المستهلكة	مخلفات سائلة خطرة
4	المخلفات الكيميائية السائلة (السوائل الحمضية و القاعدية – المذيبات العضوية - ...)	مخلفات سائلة خطرة
5	الطفلة الزيتية من مواقع البترول	مخلفات صلبة خطرة
6	الفلتر النسيجية المستهلكة – المخلفات الالكترونية – لمبات الفلوروسنت التالفة	مخلفات صلبة خطرة
7	أقمشة التنظيف التى تحتوى على بقايا ملوثات او مخلفات خطرة	مخلفات صلبة خطرة
8	مخلفات البراميل الصاج و البلاستيك التى تحتوى على بقايا مخلفات و مواد خطرة مثل الدهانات	مخلفات صلبة خطرة
9	مخلفات المجازر	مخلفات صلبة خطرة
10	المخلفات الالكترونية بجميع أشكالها و استخداماتها المختلفة	مخلفات صلبة خطرة
11	البطاريات التالفة أو المستهلكة بكافة أنواعها	مخلفات صلبة خطرة
12	حماة الصرف الصحى	مخلفات صلبة خطرة

مخلفات مواد العزل الحرارى مثل (الصوف الزجاجى – أصواف العزل و التبطين المستهلكة و المستخدمة فى أنظمة التشغيل و التبريد و المداخن الخ)	13
مخلفات سائلة خطرة	14
مخلفات سائلة خطرة	15

3. وصف أنشطة المشروع

1. تقوم الشركة بالتعاقد مع الشركات و مناطق تولد المخلفات لجمعها. على ان يتم تصنيف المواد و اخبار الشركة بطبيعة و نوعية المخلفات التى سيتم نقلها مسبقا.
2. يتم وضع خط سير للسيارات بحيث تكون المسارات بعيدة نسبيا عن الاماكن المأهولة بالسكان . ويتم التنسيق مع العملاء بميعاد رفع المخلفات من مكان التولد .
3. يتم ارسال السيارة المناسبة لنقل نوعية المخلفات المحددة.
4. التخلص النهائى بالموقع و المكان المخصص لهذه النوعية من المخلفات .
5. يتم تنظيف السيارة فى مراكز الخدمة المعتمدة و من ثم التحرك الى الجراج للمبيت.

على ان يتم مراعاة الاتى:

1. وضع العلامات الارشادية و التحذيرية على كل السيارات التى سوف يتم استخدامها فى نقل تلك المخلفات.
2. يتم تزويد السيارات بأجهزة تتبع و تحديد الموقع GPS لضمان مراقبة مدى التزام السائقين بخطط السير المقررة.
3. سوف يتم تزويد الشركة بنموذج تتبع للشحنات يحتوى على معلومات عن الشركة التى تقوم بالنقل و الجهة التى تولدت منها المخلفات و نوع و كمية المخلفات التى يتم نقلها و توقيع جهة الاستلام و التخلص النهائى و يتم تسليم صورة من النموذج ووضعها فى السجل البيئى بالشركة. و تسليم نسخة الى العميل بما يفيد من التخلص الامن للمخلفات طبقا للاشتراطات البيئية.

4. في حالة انسكاب المخلفات السائلة أثناء عمليات النقل الى الموقع:

- a. يتم تدريب العاملين على كيفية التعامل مع هذه المواقف.
- b. يتم الاتصال ايضا بالشركة لسرعه التبليغ و تلقى التعليمات الخاصة بالتعامل مع هذه المواقف.

4. الجهات التي سيتم نقل المخلفات منها:

1. بالمناطق الصناعية بكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
2. المشروعات الخدمية (الورش - محطات البنزين والخدمة
3. الجهات الحكومية والجامعات.
4. المشروعات الزراعية (مزارع - مجازر مواشى ودواجن.....).
5. المشروعات التعدينية والبتروولية ومشروعات الغاز والبتروكيماويات بكافة أنحاء الجمهورية.

5. جهات التخلص النهائي التي سيتم نقل المخلفات اليها:

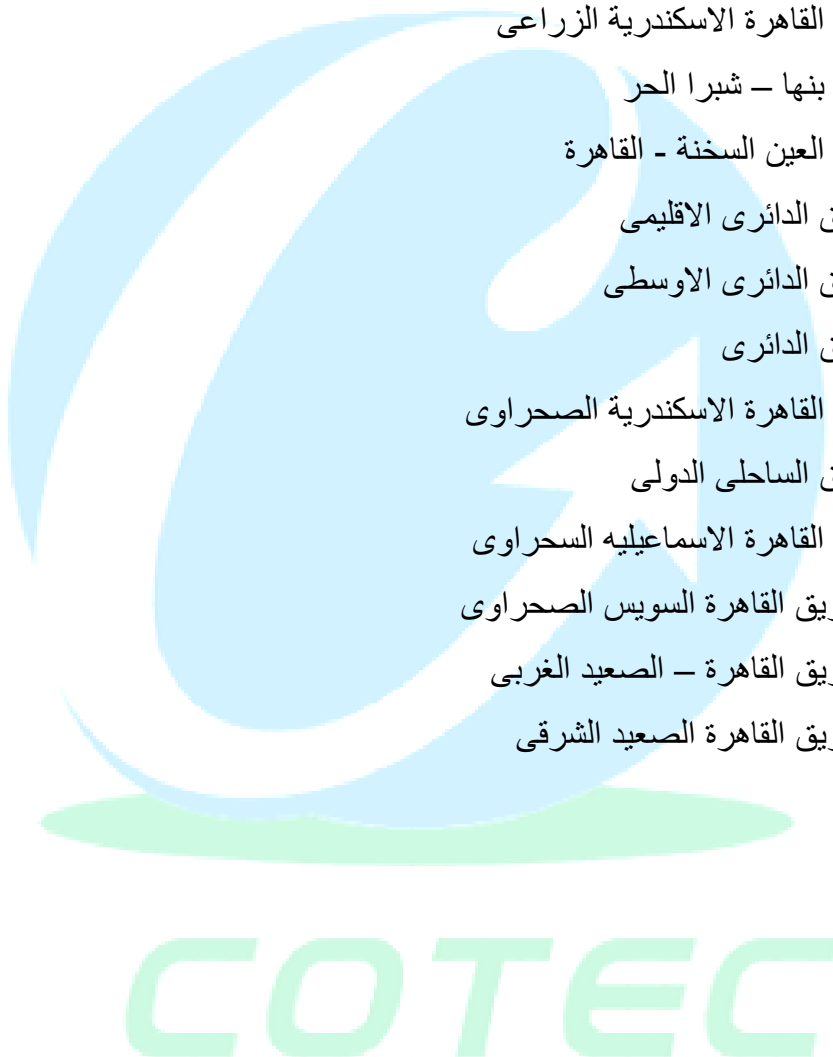
جهات التخلص النهائي هي الجهات الحاصلة على موافقة من جهاز شئون البيئة و جهاز تنظيم ادارة المخلفات بمعالجة أو إعادة تدوير أو التخلص النهائي من هذه المخلفات بعموم الجمهورية. على ان يتم مراعاة الاتى لتقليل دفن الكميات المراد التخلص منها :

- الاستفادة من جميع انواع المخلفات القابلة لاعادة التدوير و انتاج منتجات اخرى.
- الاستفادة من المخلفات التي يمكن استخدامها كوقود بديل في مصانع الاسمنت.
- الاستفادة من المخلفات الخطرة التي يمكن التخلص منها عن طريق الحرق في المحارق المعتمدة والحاصلة على الموافقة البيئية و ايضا المخلفات التي يمكن حرقها في مصانع الاسمنت ايضا.

6. الطرق الرئيسية سوف يتم استخدامها فى عمليات النقل

ستقوم السيارات التابعة للشركة بنقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى مواقع التخلص النهائي بإستخدام طرق رئيسية متعددة أهمها:

1. طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى
2. طريق بنها – شبرا الحر
3. طريق العين السخنة - القاهرة
4. الطريق الدائرى الاقليمى
5. الطريق الدائرى الاوسطى
6. الطريق الدائرى
7. طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوى
8. الطريق الساحلى الدولى
9. طريق القاهرة الاسماعيليه الصحراوى
10. طريق القاهرة السويس الصحراوى
11. طريق القاهرة – الصعيد الغربى
12. طريق القاهرة الصعيد الشرقى



COTEC