

دعوة

السيدة الدكتورة/ نسرين الباز .

(رئيس قطاع الإدارة البيئية بجهاز شئون البيئة)

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف شركة فرست للاستشارات والبيئة والمعايرة بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي والجهات المعنية لشركة العيسوي لتوريد الاخشاب، مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلي أماكن التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة.

عنوان المقر الإداري: ٣ش الاسعاف - مدينة السادس من اكتوبر - محافظة الجيزة.

عنوان جراج السيارات : الغريب - مركز العياط - محافظة الجيزة.

ومن المقرر عقد الجلسة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/١١/١٧ م وسوف تبدأ الجلسة وتسجيل السادة الحضور: الساعة الحادية عشر ظهراً بالعنوان: ٦/ ج شارع شريف سلامة -تقسيم اللاسلكي -المعادي الجديدة- محافظة القاهرة .

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير

((يشرفنا حضوركم الطيب))

تليفون للتواصل: ٠١٠١٢٩١١١٤٦

دراسة تقييم التأثير البيئي (ج)

شركة العيسوي لتوريد الأخشاب

مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلي أماكن التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة

عنوان المقر الإداري : ٣ ش الاسعاف - مدينة السادس من اكتوبر - محافظة الجيزة.

عنوان جراج السيارات: الغريب - مركز العياط - محافظة الجيزة .

إعداد

شركة فرست للاستشارات والبيئة والمعايرة

FIRST Consultation, Environment and Calibration

بيت خبرة ومكتب إستشارى بوزارة البيئة برقم 2024/3/28/48

Head Office: 6/C Sherif Salama St, Takseem Elaselky, New Maadi, Cairo

Zayed Office: The Polygon Xtension- S-03-02 Sodiq Westown- Beverly Hills, Sheikh Zayed-
Giza

Mobile: 012761684 - 01221732510 Tel: (02)25177520 Fax: (02) 25170052

Website: www.first-env.com - Email: info@first-env.com

٢٠٢٤

الملخص التنفيذي

تعتمد شركة العيسوي لتوريد الاخشاب و الشخص المسئول عنها أ/ فاضل احمد فاضل العيسوي علي مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة و السائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلي أماكن التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة.

ستقوم الشركة بتشغيل : سيارات مجهزة لنقل المخلفات علي حسب نوعها.

وستتخذ الشركة مقر أداري بعنوان : ٣ ش الاسعاف - مدينة السادس من اكتوبر - محافظة الجيزة.

عنوان جراج السيارات: الغريب - مركز العياط - محافظة الجيزة . ، بمساحة ١٧٥ م^٢ .

حدود الجراج (مرفق محضر المعاينة يوضح حدود الجراج) :

✓ الحد البحري : شارع .

✓ الحد القبلي : منزل احمد صبحي.

✓ الحد الشرقي : منزل انور العطار .

✓ الحد الغربي : ارض فضاء باسم محمد صبحي .

والتزاماً بما أقره القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ بشأن حماية البيئة فإن الشركة قد عهدت إلى شركة فرست للاستشارات والبيئة والمعايرة بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة للمشروع. وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة العامة والبيئة. كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الابتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل.

عرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل المخلفات وإشترطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك، وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية تم تحديد أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً مع بيان لحدّة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل. ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تتجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضحاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها.

كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

وقد خلص فريق إعداد الدراسة بشركة فرست إلى أنه مع الإلتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والإشترطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترح سيكون له أثراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشترطات البيئية.