

دعوة

السيد المهندسة / فاطمة عبد الرحيم

رئيس المركزية لتقدير التأثير البيني

تحية طيبة وبعد ...

تشرف بدعوة سعادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعى والجهات المعنية للشركة المتحدة لاستشارات والتدريب، لمشروع / جمع ونقل المخلفات الخطرة وغير خطرة الصلبة والسائلة من موقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة المقر الإدارى للشركة / عمارة ٥٦ - مركز الحى الثانى - مدينة دمياط الجديدة - محافظة دمياط.
مقر الجراج الخاص بالسيارات : جميع الجراجات العمومية بجميع المحافظات.

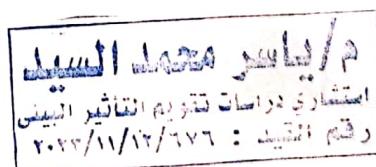
ومن المقرر عقد الجلسة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٦/٦ م الساعة الثانية عشر مساء بمركز التعليم المدنى بمدينة دمياط الجديدة - محافظة دمياط.

وسوف تبدأ الجلسة بتسجيل السادة الحضور ويبدأ العرض ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور شاكرين لسعادتكم حسن تعاونكم البناء واسهاماتكم فى اثراء الجلسة بأرائهم القيمة وحضوركم الطيب
وتفضلوا يقبلوا وافر الشكر والتقدير

((يشرفنا حضوركم الطيب))

للتنسيق م / ياسر محمد السيد

تلفون رقم ٠١٢٢٦٩٠٥٠٢



الملخص التنفيذي

تعتزم الشركة المتحدة للاستشارات والتدريب البدء في مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن التخلص النهائي الآمنة المعتمدة. لذلك ستقوم الشركة بتشغيل أجمالي عدد (٩) سيارات مستأجرة ومقسمة كالتالي :

- ٠ عدد ٤ سيارة نقل بصندوق مفتوح سعة ٤,٥ طن .

- ٠ عدد ١ سيارة نقل بصندوق مغلق سعة ٤,٥ طن .

- ٠ عدد ٢ سيارة مزودة بtanك (شاحنة صهريج) مخصصة لنقل المخلفات السائلة ٢٥ طن

- ٠ عدد ٢ سيارة نقل قلاب مخصصة لنقل المخلفات الصلبة الخطرة سعات ١٠ م^٣

وستتخذ الشركة مقر اداري بالعنوان / عمارة ٥٦ - مركز الحى الثانى - مدينة دمياط الجديدة - محافظة دمياط

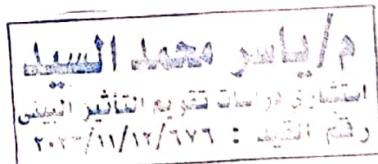
مقر الجراج : جميع الجراجات العمومية بجميع المحافظات.

وإلتزاماً بما أقره القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ولائحة التنفيذية وتعديلاتها بشأن حماية البيئة فإن الشركة المتحدة للاستشارات والتدريب قد عهدت إلى فريق متخصص في المجالات البيئية بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة للمشروع

وتتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات الازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيناً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة العامة والبيئة.

كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الإبعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيناً وكذلك بديل النقل.

عرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل المخلفات وإشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك، وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية تم تحديد أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً مع بيان لحدة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.



نالشت الدراسة إجراءات التحقيق من الآثار السلبية التي يمكن أن تخرج عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسقاطه.

ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التحقيق من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسؤول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المذكورة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذي يوضح بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتلقيتها.

كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ بداية من تحديد المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنة المتغولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحرائق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سلوبياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعامل مع حادثة خاصة.

وقد خص فريق إعداد الدراسة بشركة فرسان أنه مع الالتزام بأحكام قانون حماية البيئة والاحترام التقني والتعديلاتها والمعايير والإشتراطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترن سيكون له آثاراً بيئية إيجابية ويتحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتواافق مع القوانين والإشتراطات البيئية.

