

دعوة

السيد المهندس / فاطمة عبد الرحيم

رئيس المركزية لتقييم التأثير البيئي

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي والجهات المعنية للشركة المتحدة للاستشارات والتدريب، لمشروع / جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة المقر الإداري للشركة / عمارة ٥٦ - مركز الحي الثاني - مدينة دمياط الجديدة - محافظة دمياط. مقر الجراج الخاص بالسيارات : جميع الجراجات العمومية بجميع المحافظات. ومن المقرر عقد الجلسة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٦/٦ م الساعة الثانية عشر مساءً بمركز التعليم المدني بمدينة دمياط الجديدة - محافظة دمياط. وسوف تبدأ الجلسة بتسجيل السادة الحضور ويبدأ العرض ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء واسهاماتكم في اثناء الجلسة بأرائكم القيمة وحضوركم الطيب وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير ((يشرفنا حضوركم الطيب))

للتسيق م / ياسر محمد السيد

تليفون رقم / ٠١٢٢٦٩٠٥٠٠٢

م/ياسر محمد السيد
استشاري دراسات لتقويم التأثير البيئي
رقم التقييم : ٢٠٢٣/١١/٢٦/٦٧٦

الملخص التنفيذي

تعترم الشركة المتحدة للاستشارات والتدريب البدء في مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن التخلص النهائي الآمنة المعتمدة. لذلك ستقوم الشركة بتشغيل اجمالي عدد (٩) سيارات مستأجرة ومقسمة كالآتي :

- عدد ٤ سيارة نقل بصندوق مفتوح سعة ٤,٥ طن .
 - عدد ١ سيارة نقل بصندوق مغلق سعة ٤,٥ طن .
 - عدد ٢ سيارة مزودة بتانك (شاحنة صهريج) مخصصة لنقل المخلفات السائلة ٢٥ طن
 - عدد ٢ سيارة نقل قلاب مخصصة لنقل المخلفات الصلبة الخطرة ساعات ١٠ م٣
- وستتخذ الشركة مقر ادارى بالعنوان / عمارة ٥٦ - مركز الحى الثانى - مدينة دمياط الجديدة - محافظة دمياط.

مقر الجراج : جميع الجراجات العمومية بجميع المحافظات.

والتزاماً بما أقره القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ولائحة التنفيذية وتعديلاتها بشأن حماية البيئة فإن الشركة المتحدة للاستشارات والتدريب قد عهدت إلى فريق متخصص فى المجالات البيئية بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة للمشروع

وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة العامة والبيئة.

كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الإبتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل.

عرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل المخلفات وإشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك، وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية تم تحديد أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً مع بيان لحدّة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.

م/ياسر محمد السيد
استشارى دراسات تقييم التأثير البيئي
رقم الترخيص : ٢٠٢/١١/١٢/٦٧٦

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الأثر السلبية التي يمكن أن تلجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الأثر البيئية السلبية فقد وضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسؤول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضحاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها.

كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنت المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

وقد خلص فريق إعداد الدراسة بشركة فرست إلى أنه مع الإلتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والإشترطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترح سيكون له أثراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشترطات البيئية.

م/ياسر محمد السيد
استشاري دراسات تقييم التأثير البيئي
رقم الترخيص : ٢٠٢٢/١١/١٢/٦٦٦