

دعوة

السيد المهندسة / فاطمة عبد الرحيم
رئيس المركزية لتقييم التأثير البيئي

تحية طيبة وبعد ...

تتشرف بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي والجهات المعنية لشركة التيسير لتوريد الخردة والتوريدات العمومية، لمشروع / جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن التخلص النهائي الآمنة والمعتمدة المقر الإداري للشركة / شارع مجمع المصالح الحكومية - المساكن التعاونية - الزقازيق - محافظة الشرقية.

مقر الجراج الخاص بالسيارات : جميع الجراجات العمومية بجميع المحافظات.
ومن المقرر عقد الجلسة يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٦/٢ م الساعة الحادية عشر صباحاً بالمقر الإداري لشركة التيسير لتوريد الخردة والتوريدات العمومية، بالعنوان / شارع ترعة الإسماعيلية حوض الذكر الشرقية - مسطرد - محافظة الجيزة

وسوف تبدأ الجلسة بتسجيل السادة الحضور ويبدأ العرض ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء واسهاماتكم في اثناء الجلسة بأرائكم القيمة وحضوركم الطيب وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير

((يشرفنا حضوركم الطيب))

للتيسير م / ياسر محمد السيد

تليفون رقم / ٠١٢٢٦٩٠٥٠٠٢

م/ياسر محمد السيد
استشاري دراسات تقييم التأثير البيئي
٢٠٢٣/١١/١٠

الملخص التنفيذي

تعتزم شركة التيسير لتوريد الخردة والتوريدات العمومية البدء فى مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن التخلص النهائى الآمنة المعتمدة.

لذلك ستقوم الشركة بتشغيل اجمالى عدد (١٠) سيارات مستأجرة ومقسمة كالآتى :

- عدد (١) شاحنة فنتاس حمولة ٥٠ م^٣ : تستخدم لنقل المخلفات السائلة.
- عدد (١) شاحنة فنتاس حمولة ٢٥ م^٣ : تستخدم لنقل المخلفات السائلة.
- عدد (٣) شاحنة مفتوحة حمولة ٤ طن: تستخدم لنقل المخلفات الصلبة الغير خطرة.
- عدد (١) شاحنة مفتوحة حمولة ١٥ طن: تستخدم لنقل المخلفات الصلبة الغير خطرة.
- عدد (٣) شاحنة مغلقة حمولة ٤ طن: تستخدم لنقل المخلفات الخطرة.
- عدد (١) شاحنة مغلقة حمولة ١٥ طن: تستخدم لنقل المخلفات الخطرة.

وستتخذ الشركة مقر ادارى بالعنوان/ شارع مجمع المصالح الحكومية – المساكن التعاونية – الزقازيق

مقر الجراج : جميع الجراجات العمومية بجميع المحافظات.

وإلتزاماً بما أقره القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ولائحة التنفيذ وتعديلاتها بشأن حماية البيئة فإن شركة التيسير لتوريد الخردة والتوريدات العمومية قد عهدت إلى فريق متخصص فى المجالات البيئية بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة للمشروع

وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعى معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة العامة والبيئة.

كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الإبتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل.

عرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل المخلفات وإشتراطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك، وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية تم تحديد أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً مع بيان لحدّة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.

د/ياسر محمد السيد
استشاري دراسات تقييم التأثير البيئي
رقم الترخيص : ٢٠٢٢/١١/٦٧٦

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضعاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها.

كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

وقد خلص فريق إعداد الدراسة بشركة فرست إلى أنه مع الإلتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والإشترطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترح سيكون له أثراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشترطات البيئية.

م/إ. محمد السيد
مستشار دراسات لتأثير البيئة
٢٠٢٣/١١/١٢/٢٠٢٣