

السادة/ جهاز شئون البيئة - وزارة البيئة

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف أن نتقدم لسيادتكم بطلب المشاركة في جلسة التشاور المجتمعي الخاصة بمناقشة دراسة تقييم الأثر البيئي (ج) وعنوانها جمع ونقل وتداول المخلفات الصناعية الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة بما فيها النفايات الطبية من مصادر تولدها داخل النطاق الجغرافي بجميع محافظات الجمهورية للتخلص الامن منها في الاماكن الامنة والمعتمدة في جميع محافظات جمهورية مصر العربية وذلك في إطار متطلبات الحصول على الموافقة البيئية للمشروع المذكور لصالح شركة الحماة لبيع وشراء السماد الزراعي وصاحبها السيدة سناء عباس عبد الحميد عرابي، حيث سيتم إقامة جلسة التشاور المجتمعي يوم الثلاثاء الموافق 2024/4/30 م.

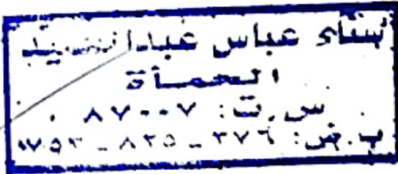
وعنوانه : مكتب بيور لايف للخدمات البيئية شبين القناطر – مساكن البك – عمارة رقم 2

الدور الأرضي القليوبية .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير،،،

للتواصل: شركة الحماة لبيع وشراء السماد الزراعي

تليفون: 01013019195 - 01551485014



## الملخص التنفيذي

### دراسة تقييم الأثر البيئي (ج)

#### مشروع

نقل وتداول وتخزين المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة والنفائات  
الطبية في جميع محافظات جمهورية مصر العربية لصالح شركة الحمأة لبيع  
وشراء السماد الزراعي

إبريل ٢٠٢٤

## الملخص التنفيذي

تتجه أنظار العالم اليوم نحو خطر محقق يهدد البيئة بأخطار جسيمة إن لم يتم تداركها في الوقت المناسب، ويتمثل هذا الخطر في تلوث البيئة بالعديد من الملوثات التي يأتي في مقدمتها التلوث الصناعي بالنواتج الأساسية من التخلص الجائر من مخلفات المنشآت الصناعية والاستثمارية وكذلك مختلف مواقع الإنتاج نتيجة العمليات الصناعية المختلفة.

ونظرًا للحاجة الماسة لدعم نشاط حركتي الصناعة والتجارة تزداد الحاجة إلى توفير وسائل وشركات ناقلة سليمة وآمنة لحماية وصوت مختلف الانظمة البيئية والكائنات الحية المتواجدة بها والمحتمل تأثيرها من الآثار السلبية العشوائية والغير محددة للتخلص العشوائي من المخلفات الخطرة والغير خطيرة (الصلبة والسائلة) والنفايات الطبية وفي الوقت ذاته تكون وسيلة لتسهيل العمليات الصناعية والتجارية والزراعية، بناءً عليه قررت شركة "الحماة" السعي في مجال جمع ونقل تلك المخلفات وذلك في نطاق جمهورية مصر العربية بأكملها من أماكن تولدها إلى أماكن التخلص الآمن منها.

في إطار هذا المشروع تتعاون شركة "الحماة" مع شركات مالكة لشاحنات مخصصة لنقل المخلفات الخطرة والغير خطيرة السائلة والصلبة ومطابقة للمواصفات بشرط تكون الشركة حاصلة على الموافقة البيئية في مجال نقل وتداول المخلفات الخطرة والغير خطيرة الصلبة والسائلة.

وطبقاً لقانون البيئة المصري رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمواد رقم ٢٥، ٣١، ٣٢ من اللائحة التنفيذية للمقرار الوزاري رقم ٣٣٨ لسنة ١٩٩٥ والإجراءات الواجب توافرها نحو إدارة المخلفات الخطرة التي تعنى بجمع المخلفات ونقلها وإعادة تدويرها والتخلص الآمن منها. وما حددته المادة ٢٨ من اللائحة التنفيذية رقم ٣٣٨ لسنة ١٩٩٥ واللائحة التنفيذية رقم ١٧٤١ لسنة ٢٠٠٥ لقانون البيئة المصري رقم ١٩٩٤ من قواعد وإجراءات على الإدارات والهيئات المتعاملة مع نقل المخلفات الخطرة أنه يحظر النقل بغير وسائل النقل التابعة للمجتهات المرخص لها بإدارة المخلفات الخطرة.

لذلك فقد تم إعداد دراسة تقييم أثر بيئي تشتمل على التالي:

• وصف كامل لعمليات المشروع ومكوناته بداية من التواصل مع العميل واستلام المخلف مرورًا بعمليات التداول وحتى التخلص النهائي من المخلف في أماكن التخلص والمعالجة الآمنة تفصيلًا.

• قائمة بالتشريعات والقوانين المحلية المتعلقة بالمشروع والمنظمة لعملياته.

• وصف شامل للبيئة المحيطة بالمشروع ويشتمل على وصف لمنطقة المشروع بأبعادها البيئية والبيولوجية والاجتماعية، هناك ايضا قياسات مرجعية لبيئة عمل المشروع.

• دراسة شاملة للتأثيرات في حالتين (عدم إقامة المشروع - إقامة المشروع مع تطبيق خطة إدارة بيئية متكاملة) وهذه الدراسة أوضحت أن التأثيرات الفيزيوكيميائية والبيولوجية والاجتماعية والاقتصادية في حالة إقامة المشروع إيجابية بدرجة كبيرة بل أنه هناك تحسن فارق على البعدين الفزيائي والكيميائي والبيولوجي من حالة إقامة المشروع نظرًا لتلافي الآثار السلبية للمخلفات الخطرة بأحكام السيطرة عليها وتقنينها أيضًا بينت الدراسة أنه لا يوجد أي أحمال اضافية على البيئة المحيطة نتيجة لأنشطة المشروع وذلك بمقارنة الآثار المحتملة عن المشروع بالقياسات المرجعية التأثيرات على الأبعاد الاجتماعية والاقتصادية جاءت جميعها ايجابية في حالة إقامة المشروع نظرًا لان الانشطة المتعلقة بتداول المخلفات الخطرة بشكل آمن تعتبر بحد ذاتها مؤشر على النمو القومي والوعي البيئي المجتمعي. أيضًا تداول المخلفات بشكل رسمي ومقتن يعتبر وسيلة لتسير حركة الصناعة والتجارة.

• دراسة البدائل والتي اشتملت على بدائل عدم إقامة المشروع والتكنولوجيا المستخدمة وبدائل الوقود وبدائل خطوط السير المقترحة وبدائل أماكن المشروع وأوضحت الدراسة أنه قد تم اختيار أفضل البدائل في جميع الحالات المذكورة وأن المشروع يعتبر إضافة لتحسين نوعية البيئة على مستوى الأنظمة البيئية المختلفة.

• إدارة بيئية متكاملة واشتملت على وصف دقيق لإجراءات التخفيف المتبعة من قبل شركة "الحماة" لحماية البيئة وتلافي حدوث أي آثار سلبية أو كوارث، وصف لخطة رصد بيئية للتأكد من كفاءة أداء إجراءات الشركة وعملياتها وهناك أيضًا سرد للمتطلبات المؤسسية المنظمة لأنشطتها وكفاءة عمالها وتدريبهم.