

دراسة تقييم التأثير البيئي (ج)

"شركة السلمانية"

مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد

بجميع محافظات الجمهورية إلى أماكن التخلص النهائي الآمنة المعتمدة

المقر الإداري / قرية بهيج – برج العرب – محافظة الاسكندرية

الجراج الرئيسي / قرية الرقة الغربية – مركز العياط – محافظة الجيزة

الجراج الثانوي / قرية بهيج – برج العرب – محافظة الاسكندرية



إعداد



(ج ٦) شريف سلامة- تقسيم اللاسلكى- المعادى الجديدة - القاهرة

Mobile: ٠١٠١٣٥٦٢٥٦٦ Tel: (٠٢) ٢٥١٧٧٥٢٠ Fax : (٠٢) ٢٥١٧٠٠٥٢

البريد الإلكتروني: info@first-env.com

الموقع الإلكتروني: www.first-env.com

٢٠٢٤ م

الملخص التنفيذي

تعتمد شركة السلمانية والشخص المسؤول عنها أ / عمرو سليمان ابراهيم البدء فى مشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن التخلص النهائى الامن المعتمدة. ولذلك ستقوم الشركة بتشغيل عدد ١٥ سيارات بيانهم كالاتى :

- عدد (٥) سيارة نقل فنتاس لنقل المخلفات السائلة الخطرة والغير خطرة.
 - عدد (٦) سيارة نقل صندوق (مغلق) لنقل المخلفات الصلبة الخطرة والمعبأة فى براميل أو حاويات بلاستيكية او المخلفات السائلة المعبأة.
 - عدد (٤) سيارة ذات جدار مرتفع لنقل المخلفات الصلبة الغير خطرة .
- وجميع هذه السيارات مستأجرة وليست مملوكة للشركة.

وستتخذ الشركة مقر ادارى فى العنوان / قرية بهيج - برج العرب - محافظة الاسكندرية وجراج رئيسي لمبيت السيارات فى العنوان / قرية الرقة الغربية- مركز العياط- محافظة الجيزة بمساحة ٢٠٠ م٢ و جراج ثانوي فى العنوان / قرية بهيج - برج العرب - محافظة الاسكندرية بمساحة ٨٠٠ م٢. والتزاماً بما أقره القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما بشأن حماية البيئة فإن شركة السلمانية قد عهدت إلى شركة فرست للاستشارات والبيئة والمعايرة بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة لمشروع جمع ونقل المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى اماكن التخلص النهائى الامن المعتمدة.

وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة.

كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الابتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل

عرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التي تحكم عملية جمع ونقل المخلفات وإشترطات النقل، والطرق المستخدمة في ذلك.

وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية فقد حدد فريق إعداد الدراسة أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية والتربة مع بيان لحدّة ذلك التأثير ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية الجمع والنقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما ورد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضعاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها، وستحتفظ الشركة بسجل بيئي وسجل للنفايات الخطرة يتم تجديده سنوياً حتى يتسنى للجهات المعنية التحقق من تنفيذ تلك الخطة.

كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافة إلى توضيح طرق الإتصال بين الأفراد المختصين بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تتطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

وقد خلص فريق إعداد الدراسة بشركة فرست للاستشارات والبيئة والمعايرة إلى أنه مع الإلتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والإشتراطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترح سيكون له آثاراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشتراطات والمعايير البيئية.