السيدة الدكتورة / نسرين باز

رئيس قطاع الادارة البيئية

تحية طيبه وبعد،،،

تتشرف شركة أحمد رمضان عبدالحميد للمقاولات بالتعاون مع شركة الاستشارات كوتك بدعوة سيادتكم أو من ترونه مناسباً لحضور جلسة التشاور المجتمعى لمشروع الشركة للحصول على الموافقة البيئية لنقل و تداول المخلفات الخطرة و الغير خطرة فى عموم الجمهورية من مواقع التولد الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة وذلك إستكمالاً لإجراءات إعداد دراسة تقييم التأثير البيئى للمشروع للحصول على موافقة جهاز شئون البيئة ، ومن المقرر عقد الجلسة يوم الاحد الموافق 10 – 03 –2024 فى تمام الساعه العاشرة صباحا و التى تعقد بفندق المعادى - .

وسوف يبدأ تسجيل السادة الحضور : الساعه التاسعة و النصف صباحاً

ويبدأ العرض ويتبعه فتح باب المناقشه للساده الحضور

شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء واسهماتكم فى إثراء الجلسة بأرائكم القيمة وحضوركم الطيب

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام،،،

جلسة الاستماع و المناقشة العامة - دراسة تقييم الاثر البيئى

شركة أحمد رمضان للمقاولات العمومية

جمع و نقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة (الصلبة – و السائلة) فى عموم الجمهورية

يوم الأحد الموافق 10/ 03 / 2024

طبقاً لإرشادات جهاز شئون البيئة المصري، يجب أن تحتوي دراسة تقييم الأثر البيئي للمشروعات على ملخص تنفيذي يعطى نظرة عامة على المشروع المقترح والبدائل التى أخذت في الاعتبار والتأثيرات البيئية والتدابير التخفيفية المقترحة، ويجب أن يصاغ بلغة غير تقنية حيث يتمكن أي قارئ من فهمه.

وفقا لقانون البيئة المصري رقم 4 يجب أن تقدم دراسة تقييم الأثر البيئي (EIA) من قبل الجهة الإدارية المختصة إلى جهاز شئون البيئة (EEAA) للتصديق عليها، يتعين على الجهة الإدارية المختصة تقييم الأثر البيئي للمشروع المقترح لإصدار الترخيص، ينبغي على السلطات الإدارية المختصة أن تقوم بإرسال نسخة من تقييم الأثر البيئي لجهاز شئون البيئة للتعبير عن رأيه، واقتراح التدابير اللازمة التي يتعين اتخاذها من أجل التخفيف من الآثار السلبية للمشروع على البيئة.

هذه الدراسة ومرفقاتها تصف دراسة تقييم الأثار البيئية لشركة أحمد رمضان عبدالحميد للمقاولات و الكائن مقرها الادارى بمحافظة أسيوط و التى تعمل فى مجال المقاولات العامة و التوريدات العمومية. حيث ترغب الشركة فى الحصول على موافقة بيئية لنقل و تداول المخلفات الخطرة و غير الخطرة فى عموم الجمهورية من مواقع التولد الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة.

والغرض من هذه الدراسة هو تقييم الأثر البيئي لمعرفة وتحديد الآثار البيئية الناجمة عن توسعات المشروع القائم، واقتراح تدابير التخفيف وخطة للإدارة والرصد. وقد أجريت الدراسة بواسطة فريق من المتخصصين في البيئة حيث قاموا بتقييم أولي للآثار المحتملة وتحديد الآثار المترتبة للمشروع المقترح، واقتراح تدابير التخفيف، وتطوير خطة الإدارة البيئية المتكاملة وخطة للرصد البيئي لضمان التزام الشركة بمحددات الحفاظ علي البيئة الخارجية وبيئة العمل.

حيث ان مشكلة التخلص الامن من المخلفات من القضايا الهامة و الحيوية فى مصر و خاصة بعد النهضة الصناعية فى البلاد. اصبحت المخلفات الناتجة تمثل تهديدا و مصدرا اساسيا للتدهور البيئى فى المجتمع و ما يصاحبها من مشكلات صحية و اجتماعية.

و تقوم الدولة ببذل المجهودات للنقل و التجميع و التخلص الامن من المخلفات . وحيث ان القضاء على المخلفات يتطلب التكاتف من جميع المؤسسات مع الدوله، لذلك بات من الضرورى دخول شركات القطاع الخاص فى هذا المجال.

لذلك ترغب الشركة فى الحصول على الموافقة البيئية لتجميع و نقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة على مستوى الجمهورية من مواقع التولد الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة.

حيث ستقوم شركة الشركة بتشغيل اسطول سيارتها المملوكة و المستأجرة لنقل المخلفات الصلبة و السائلة ، الخطرة وغير الخطرة (ما عدا المخلفات الاشعاعية و المتفجرات) من مواقع التولد فى عموم الجمهورية الى مواقع التخلص النهائية المعتمدة من وزارة البيئة و جهاز تنظيم إدارة المخلفات . و سوف تكون السيارات متنوعة (سيارات فنطاس لنقل المخلفات السائلة – سيارات نقل صندوق مغلق و مفتوح لنقل المخلفات الصلبة و المخلفات المعبأة فى براميل او حاويات بلاستيكية) على ان يتم وضع علامات على المركبات تشير الى نوعية المخلفات المنقولة.

و ايضا سوف يتم الزام سيارات الشركة بالبعد عن الطرق التى تم بداخل المدن أو الكتل السكنية الكبيرة على قدر المستطاع.

يهدف المشروع الى المساهمة الفعالة و الايجابية للحفاظ على البيئة و الصحة العامة و عليه فمن اهداف الحصول على الموافقة البيئية بنقل و تجميع المخلفات الخطرة و الغير خطرة و المخلفات الطبية و نقلها الى اماكن التخلص المعتمدة من وزارة البيئة التالى:

- الحفاظ على البيئة و الصحة العامة و تقليل التلوث.
- التخلص الامن من المخلفات الخطرة.
- ايقاف التخلص العشوائى للمخلفات الخطرة.
- حماية الصحة و السلامة المهنية للعاملين فى مختلف القطاعات.

وفقا لقانون البيئة المصري رقم 4 يجب أن تقدم دراسة تقييم الأثر البيئي (EIA) من قبل الجهة الإدارية المختصة إلى جهاز شئون البيئة (EEAA) للتصديق عليها، يتعين على الجهة الإدارية المختصة تقييم الأثر البيئي للمشروع المقترح لإصدار الترخيص، ينبغي على السلطات الإدارية المختصة أن تقوم بإرسال نسخة من تقييم الأثر البيئي لجهاز شئون البيئة للتعبير عن رأيه، واقتراح التدابير اللازمة التي يتعين اتخاذها من أجل التخفيف من الآثار السلبية للمشروع على البيئة.

وطبقا للتصنيف البيئى فان عملية نقل المخلفات الخطرة و وغير الخطرة بعموم الجمهورية تعتبر دراسة من الفئة (ج).

تتخذ شركة أحمد رمضان عبدالحميد للمقاولات مقرا ادرايا لها في بمحافظة أسيوط ، على أن تقوم الشركة باستخدام الجراجات العمومية المعتمدة في الجمهورية لمبيت السيارات.

والغرض من هذه الدراسة هو تقييم الأثر البيئي لمعرفة وتحديد الآثار البيئية الناجمة عن المشروع المقترح، واقتراح تدابير التخفيف وخطة للإدارة والرصد. وقد أجريت الدراسة بواسطة فريق من المتخصصين في البيئة حيث قاموا بتقييم أولي للآثار المحتملة وتحديد الآثار المترتبة للمشروع المقترح، واقتراح تدابير التخفيف، وتطوير خطة الإدارة البيئية المتكاملة وخطة للرصد البيئي لضمان التزام الشركة بمحددات الحفاظ علي البيئة الخارجية وبيئة العمل.

تطرقت دراسة تقييم الأثر البيئى للمشروع إلى دراسة البدائل المتاحة لتصميم و تنفيذ المشروع، كما تناولت الدراسة بديل عدم تنفيذ المشروع. و أنتهت الدراسة إلى إن أنسب البدائل المستخدمة هو الموقع الحالي كما موضح في الفصل الخامس.

وسوف تقوم أنشطة المشروع بداخل حدود الموقع؛ والذي لا يتضمن أي حياة برية ذات أهمية خاصة. تتضمن الآثار السلبية للمشروع خلال مرحلة التشغيل إنبعاثات الأتربة و الإنبعاثات الغازية والتأثير على صحة العمال والسلامة المهنية بالاضافة إلى الأثر الاجتماعي على السكان من حيث زيادة الضغط المروري علي الطرق من الموانئ الي الموقع. وسيتم التخفيف من تلك الآثار بإتباع التدابير الموصى بها. وسوف تكون تدابير التخفيف المقترحة كافية إما للقضاء على الآثار السلبية أو الحد منها. في الواقع، فان للمشروع العديد من الآثار الإيجابية مثل ايجاد فرص عمل التي ستؤدي إلى ازدهار اقتصادي على المدى الطويل كما موضح في الفصل السادس.

وقد تم وضع خطة متكاملة للإدارة البيئية (الفصل السابع)؛ حيث يتم تقديم خطط التدقيق والرصد من أجل التحقق بانتظام من الأداء البيئي للمنشأة. سوف تقوم الشركة بتنفيذ جميع تدابير التخفيف المنصوص عليها بالاضافة إلى خطة الرصد والتوصيات المذكورة في هذه الدراسة .

وقد تم صياغة خطة الإدارة البيئية لضمان التوافق مع جميع التشريعات البيئية السارية واللوائح والمعايير التى تناولها الإطار القانوني والتشريعات البيئية لتحقيق التعامل السليم مع جميع التأثيرات البيئية ولتخفيف تلك التأثيرات وتعزيز أساليب التحكم المقترحة والتحسين المستمر للأداء البيئي للمشروع.

بطاقة تعريف بالمنشأة والمشروع المقترح	
اسم الشركة	شركة أحمد رمضان عبدالحميد للمقاولات
العنوان	المقر الادارى: مركز منفلوط – محافظة أسيوط. الجراج : جراجات عمومية معتمدة من الجهة الادارية.
اسم الشخص المسئول	ا. أحمد رمضان عبدالحميد
عدد السيارات المستخدمة	30 سيارة لنقل المخلفات الخطرة و غير الخطرة
الهدف من الدراسة البيئية	الحصول على الموافقة البيئية لنقل و تجميع المخلفات الخطرة و غير الخطرة من مواقع التولد و نقلها الى مواقع التخلص المعتمدة من وزارة البيئة.

1.موقع المشروع

تتخذ شركة أحمد رمضان عبدالحميد للمقاولات مقرا ادرايا لها فى بمحافظة أسيوط ، على أن تقوم الشركة باستخدام الجراجات العمومية المعتمدة فى الجمهورية لمبيت السيارات.

على ان يتم مراعاة الاتى:

a. الجراجات مخصصة لمبيت السيارات فقط و ذلك لاستقبال السيارات اخر الورية
b. الجراجات مجهزة بما يلزم لاعمال نظافة السيارات اليومية . اما النظافة و الصيانة العامة سوف تتم فى محطات الخدمة المعتمدة.
c. الجراجات مجهزة بما يلزم لاعمال نظافة السيارات اليومية . اما النظافة و الصيانة العامة سوف تتم فى محطات الخدمة المعتمدة. وفى حالة نقل مخلفات خطرة للتخلص النهائى تتم عملية التنظيف والتطهير بوحدة التخلص من النفايات الخطرة بمواقع التخلص الحاصلة على موافقة بيئية للتخلص النهائي والآمن من المخلفات والنفايات الخطرة.
d. بالنسبة للمخلفات الناتجة من الصيانة الدورية للسيارات مثل (الزيوت المستعملة – اطارات السيارات - البطاريات و قطع الغيار) يتم عمل الصيانه فى المراكز المعتمدة

م للصيانة و الحاصلة على موافقة بيئية . على ان يتم تسليم قطع الغيار و المخلفات الناتجة منها الى المراكز او يتم نقلها بواسطة الشركة الى أماكن التخلص المعتمدة.

e. الشركة لن تقوم بأى عمليات تخزين مؤقتة

- ارضية الموقع ستكون من البلاطات الخرسانية.
- المخزن به مصدر للكهرباء (من الشبكة العمومية) و المياه العذبة (من الشبكة العمومية).

2.نوعية المخلفات التى سيتم تداولها و اماكن التخلص منها

تنقسم المخلفات المراد نقلها الى أربعة أنواع:

- مخلفات صلبة عادية (غير خطرة)
- مخلفات سائلة عادية (غير خطرة)
- مخلفات صلبة عادية (خطرة)
- مخلفات سائلة عادية (خطرة)

1.1. المخلفات غير الخطرة

- و يتم نقل هذه المخلفات الصلبة العادية غير الخطرة فى سيارات صندوق مفتوح مع تغطيتها بغطاء مشمع لمنع التطاير.
- اما بالنسبة الى المخلفات السائلة الغير خطرة فيتم تجميعها فى تانكات و براميل و نقلها بواسطة سيارات صندوق مفتوح . او يتم نقلها فى سيارات فنطاس حسب الكميات التى سوف يتم نقلها.

جدول-1 المخلفات غير الخطرة

م	نوع المخلف (التوصيف)	التوصيف
1	مخلفات البراميل الصاج الفارغة	مخلفات صلبة غير خطرة
2	مخلفات البراميل البلاستيك	مخلفات صلبة غير خطرة
3	مخلفات القمامة العادية	مخلفات صلبة غير خطرة
4	المخلفات الصناعية الغير خطرة مثل بواقى الاخشاب و الحديد و الزجاج و	مخلفات صلبة غير خطرة

	الاقمشة	
5	المخلفات البلدية الغير قابلة للتدوير و قابلة للحرق لاسترجاع الطاقة RDF	مخلفات صلبة غير خطرة
6	الحمأة الجافة الناتجة عن محطات الصرف الصحى	مخلفات صلبة غير خطرة
7	زيوت الطعام المستعملة	مخلفات سائلة غير خطرة
8	المخلفات النباتية و الزراعية	مخلفات صلبة غير خطرة
9	خبث الحديد	مخلفات صلبة غير خطرة
10	مخلفات هدم المبانى و نواتج الحفر و خلافه	مخلفات صلبة غير خطرة
11	مياه الصرف الصحى الناتج عن الانشطة المختلفة	مخلفات سائلة غير خطرة
12	نوات الفرم و التعقيم	مخلفات صلبة غير خطرة
13	تراب الباى باص	مخلفات صلبة غير خطرة

1.2. المخلفات الصلبة الخطرة

- و يتم نقل هذه المخلفات الصلبة الخطرة فى سيارات صندوق مغلقة اذا كانت غير معبأة او فى سيارات صندوق مفتوح اذا كانت معبأة فى براميل أو صناديق محكمة الغلق.
- اما بالنسبة الى المخلفات السائلة غير الخطرة فيتم تجميعها فى تانكات و براميل و نقلها بواسطة سيارات صندوق مفتوح . او يتم نقلها فى سيارات فنطاس حسب الكميات التى سوف يتم نقلها.

جدول 2 المخلفات الخطرة

م	نوع المخلف (التوصيف)	التوصيف
1	مخلفات الادوية المنتهية الصلاحية	مخلفات صلبة خطرة
2	عبوات مواد كيماوية فارغة بجميع انواعها	مخلفات صلبة خطرة
3	مخلفات الزيوت المعدنية المستهلكة	مخلفات سائلة خطرة
4	المخلفات الكيماوية السائلة (السوائل الحمضية و القاعدية – المذيبات العضوية - ...)	مخلفات سائلة خطرة

5	الطفلة الزيتية من مواقع البترول	مخلفات صلبة خطرة
6	الفلاتر النسيجية المستهلكة – المخلفات الالكترونية – لمبات الفلوروسنت التالفة	مخلفات صلبة خطرة
7	أقمشة التنظيف التى تحتوى على بقايا ملوثات او مخلفات خطرة	مخلفات صلبة خطرة
8	مخلفات البراميل الصاج و البلاستيك التى تحتوى على بقايا مخلفات و مواد خطرة مثل الدهانات	مخلفات صلبة خطرة
9	مخلفات المجازر	مخلفات صلبة خطرة
10	اطارات السيارات المستهلكة و التالفة و المطاط بجميع أشكاله المختلفة و استخداماته المختلفة	مخلفات صلبة خطرة
11	المخلفات الالكترونية بجميع أشكالها و استخدامتها المختلفة	مخلفات صلبة خطرة
12	البطاريات التالفة أو المستهلكة بكافة أنواعها	مخلفات صلبة خطرة
13	حمأة الصرف الصحى	مخلفات صلبة خطرة
14	مخلفات مواد العزل الحرارى مثل (الصوف الزجاجى – أصواف العزل و التبطين المستهلكة و المستخدمة فى أنظمة التشغيل و التبريد و المداخن ..... الخ)	مخلفات صلبة خطرة
15	زيوت التبريد و الناتجة عن المحولات الكهربائية	مخلفات سائلة خطرة
16	مواد و مركبات كيميائية مستعملة أو منتهية الصلاحية أو ناتجة عن أخطاء فى العملية الانتاجية	مخلفات سائلة خطرة

3.وصف انشطة المشروع

1. تقوم الشركة بالتعاقد مع الشركات و مناطق تولد المخلفات لجمعها. على ان يتم تصنيف المواد و اخبار الشركة بطبيعة و نوعية المخلفات التى سيتم نقلها مسبقا.
2. يتم وضع خط سير للسيارات بحيث تكون المسارات بعيدة نسبيا عن الاماكن المأهولة بالسكان . ويتم التنسيق مع العملاء بميعاد رفع المخلفات من مكان التولد .
3. يتم ارسال السيارة المناسبة لنقل نوعية المخلفات المحددة.
4. التخلص النهائى بالموقع و المكان المخصص لهذه النوعية من المخلفات .
5. يتم تنظيف السيارة فى مراكز الخدمة المعتمدة و من ثم التحرك الى الجراج للمبيت.

على ان يتم مراعاة الاتى:

1. وضع العلامات الارشادية و التحذيرية على كل السيارات التى سوف يتم استخدامها فى نقل تلك المخلفات.
2. يتم تزويد السيارات بأجهزة تتبع و تحديد الموقع GPS لضمان مراقبة مدى التزام السائقين بخطوط السير المقررة.
3. سوف يتم تزويد الشركة بنموذج تتبع للشحنات يحتوى على معلومات عن الشركة التى تقوم بالنقل و الجهة التى تولدت منها المخلفات و نوع و كمية المخلفات التى يتم نقلها و توقيع جهه الاستلام و التخلص النهائى و يتم تسليم صورة من النموذج ووضعها فى السجل البيئى بالشركة. و تسليم نسخة الى العميل بما يفيد من التخلص الامن للمخلفات طبقا للاشتراطات البيئية.
4. في حالة انسكاب المخلفات السائلة أثناء عمليات النقل الى الموقع:
   a. يتم تدريب العاملين على كيفية التعامل مع هذه المواقف.
   b. يتم الاتصال ايضا بالشركة لسرعه التبليغ و تلقى التعليمات الخاصة بالتعامل مع هذه المواقف.
   c. و ايضا السيارات مزودة ب شكائر رمل و كوريك و ذلك لردم اى انسكابات و امتصاصها لحين وصول فريق المعاونة من الشركة و الاتصال بالسلطات المختصة.

4. الجهات التى سيتم نقل المخلفات منها:

1. بالمناطق الصناعية بكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
2. المشروعات الخدمية (الورش - محطات البنزين والخدمة .....).
3. الجهات الحكومية والجامعات.
4. المشروعات الزراعية (مزارع - مجازر مواشى ودواجن.....) .
5. المشروعات التعدينية والبترولية ومشروعات الغاز والبتروكيماويات بكافة أنحاء الجمهورية.

5.جهات التخلص النهائى التى سيتم نقل المخلفات اليها:

جهات التخلص النهائي هي الجهات الحاصلة على موافقة من جهاز شئون البيئة و جهاز تنظيم ادارة المخلفات بمعالجة أو إعادة تدوير أو التخلص النهائي من هذه المخلفات بعموم الجمهورية. على ان يتم مراعاة الاتى لتقليل دفن الكميات المراد التحلص منها :

- الاستفادة من جميع انواع المخلفات القابلة لاعادة التدوير و انتاج منتجات اخرى.
- الاستفادة من المخلفات التى يمكن استخدامها كوقود بديل فى مصانع الاسمنت.
- الاستفادة من المخلفات الخطرة التى يمكن التخلص منها عن طريق الحرق فى المحارق المعتمدة والحاصلة على الموافقة البيئية و ايضا المخلفات التى يمكن حرقها فى مصانع الاسمنت ايضا.

6.الطرق الرئيسية سوف يتم استخدامها فى عمليات النقل

ستقوم السيارات التابعة للشركة بنقل المخلفات الخطرة وغير الخطرة من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية إلى مواقع التخلص النهائي بإستخدام طرق رئيسية متعددة أهمها:

1. طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى
2. طريق بنها – شبرا الحر
3. طريق العين السخنة - القاهرة
4. الطريق الدائرى الاقليمى
5. الطريق الدائرى الاوسطى
6. الطريق الدائرى
7. طريق القاهرة الاسكندرية الصحراوى
8. الطريق الساحلى الدولى
9. طريق القاهرة الاسماعيليه السحراوى
10. طريق القاهرة السويس الصحراوى
11. طريق القاهرة – الصعيد الغربى
12. طريق القاهرة الصعيد الشرقى