

## دعوة حضور

السيدة المهندسة/ نسرین باز

رئيس قطاع الادارة البيئية

تحية طيبة وبعد،،،

تتشرف شركة إنفايروستيت للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية بدعوة سيادتكم والجهات المعنية لحضور جلسة التشاور المجتمعي لمشروع " **شركة الكرامة للخدمات البيئية** " ونشاطها (توسعات بإضافة نشاط جمع ونقل جميع المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة المختلفة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم وذلك من أماكن تولدها بمحافظات مصر (عموم الجمهورية) إلى مواقع التخلص الآمنة والمعتمدة " ).

### موقع المشروع المقترح:

عنوان الجراج : شارع الرشاح - عزبة الوالدة - حلوان - محافظة القاهرة.

والمقر الاداري: مبنى إيليت تاور - شرق طريق الاوتوستراد - زهراء المعادي - محافظة القاهرة.

نستأذن حضراتكم بعقد الجلسة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٣/٧، وسوف تبدأ الجلسة وفعاليتها وتسجيل السادة الحضور في

تمام الساعة **الحادية عشر صباحاً** بفندق المعادي - المعادي - محافظة القاهرة.

شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء وإسهاماتكم في إثراء الجلسة بآرائكم القيمة وحضوركم الطيب

**وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير**

شركة انفايروستيت للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية



## ١. الملخص التنفيذي

طبقاً لإرشادات جهاز شئون البيئة فإن تقرير تقييم الأثر البيئي لأي مشروع يجب أن يشتمل على الملخص التنفيذي والذي يعطى فكرة شاملة موجزة للمشروع المقترح والآثار البيئية المتوقعة، ويجب كتابة هذا الملخص بلغة غير فنية وواضحة ليسهل استيعابه للقارئ بما فى ذلك غير المتخصصين.

قد تؤدي الإدارة الغير سليمة للمخلفات الخطرة والغير خطرة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم الى آثار ضارة على الصحة العامة والبيئة. وفى هذا الإطار فقد وضع قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ قضية إدارة المخلفات الخطرة والغير خطرة محل اهتمام وذلك بتحديد الاجراءات الواجب اتخاذها لضمان التداول الآمن لهذه المخلفات خلال مراحل إدارتها المختلفة بدءاً من تولدها وحتى التخلص منها.

تتولد المخلفات الخطرة من عدد كبير من الأنشطة أهمها الأنشطة الصناعية والتي تعتبر المصدر الرئيسى للمخلفات الخطرة، حيث يستخدم عدد كبير من الأنشطة الصناعية مدخلات خطرة حتى وان كانت بكميات قليلة فانها تؤدي فى النهاية الى تولد مخلفات خطرة و تتولد النفايات الطبية الخطرة و نواتج الفرغ والتعقيم من عدد كبير من المستشفيات والعيادات الطبية والمراكز الطبية والمعامل.

وبعد دراسة الوضع الحالى للبيئة والمخلفات بأنواعها المتنوعة والمختلفة فى جمهورية مصر العربية عزمت شركة

الكرمة للخدمات البيئية ، ومقرها الاداري بالعنوان: مبنى إيليت تاور - شرق طريق الاوتوستراد - زهراء المعادى

- محافظة القاهرة، والجراج بالعنوان : شارع الرشاح - عزبة الوالدة - حلوان - محافظة القاهرة ، البدء فى تنفيذ

مشروع نشاط

"توسعات بإضافة نشاط جمع ونقل جميع المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة المختلفة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ

والتعقيم وذلك من أماكن تولدها بمحافظات مصر (عموم الجمهورية) إلى مواقع التخلص الآمنة والمعتمدة "

وذلك من مواقع التولد إلى مواقع التخلص النهائي من هذه المخلفات والحاصلة على الموافقة البيئية مثل موقع

مشروع الناصرية للتخلص من النفايات الخطرة بمحافظة الإسكندرية أو موقع شركة يونيكو خلف قرية الأسد بالحمام

وغيرها من المواقع المعتمدة للتخلص النهائي من تلك المخلفات الخطرة، ولذلك ستقوم الشركة فى التوسع بتشغيل

عدد (٢٥) سيارة متمثلة فى {عدد (١٠) سيارات نقل فنتاس لنقل المخلفات السائلة الخطرة وغير الخطرة وعدد

(٥) سيارات نقل صندوق (مفتوح) لنقل المخلفات الصلبة الخطرة السائبة أو المعبأة فى براميل أو حاويات

بلاستيكية وعدد (٥) شاحنات ذات جدار مرتفع لنقل المخلفات الصلبة الغير خطرة وعدد (٥) سيارات نقل صندوق

مغلق لنقل النفايات الطبية حيث ان هذه السيارات مستأجرة وليست مملوكة للشركة} وبذلك إجمالى عدد السيارات

المستأجرة هو (٤٠) سيارة.

وتتخذ الشركة مقراً إدارياً وجراج مبيت للسيارات فى شارع الرشاح - عزبة الوالدة - حلوان ، وتبلغ مساحته

حوالى ١٨٠ متر مربع.

ستلتزم شركة الكرمة للخدمات البيئية بوضع العلامات التحذيرية المناسبة على سيارات النقل (مواد سامة - مواد

قابلة للإشتعال.... إلخ) طبقاً للنظام العالمي لعلامات الخطورة والتحذير، كما ستقوم الشركة بتعيين سائقين مرخص

لهم درجة أولى، وتدريبهم على كيفية التصرف فى حالات الطوارئ مع توفير وسيلة إتصال إحتياطية، وسيتم تجهيز

الشاحنات بطفايات الحريق المناسبة وغيرها من الوسائل الواجب إستخدامها فى حالات الطوارئ، وسيتم تزويد

السيارات بأجهزة تتبع وتحديد الموقع GPS لضمان مراقبة مدى إلتزام السائقين بخطوط السير المقررة وكذلك سرعة التصرف والإبلاغ فى حالات تعطل السيارات أو حالات الحوادث والطوارئ.

وإلتزاماً بما أقره القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ بشأن حماية البيئة, , وقانون جهاز تنظيم وإدارة المخلفات رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٢٠ ولائحة التنفيذية بالقرار رقم ٧٢٢ لسنة ٢٠٢٢ فقد قامت شركة الكرمة للخدمات البيئية بالتعاقد مع شركة انفايروستات للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية المعتمدة كبيت خبرة في مجال البيئة (مكتب استشارى) برقم قيد ٢٠٢١/٥/١٧/٥٥ تحت إشراف السيد الأستاذ الدكتور / أحمد عبد العزيز مليجى (المدير العام) بإعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (ج) المطلوبة لمشروع توسعات بإضافة نشاط جمع ونقل جميع المخلفات الصلبة والسائلة الخطرة المختلفة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم وذلك من أماكن تولدها بمحافظات مصر (عموم الجمهورية) إلى مواقع التخلص الآمنة والمعتمدة وستتناول الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بيئياً وبما يراعي معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما ستوضح الدراسة مخاطر النقل العشوائي لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة.

كما ستطرح الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التي سوف تستخدمها السيارات مع مراعاة الإبتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل بإستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد أوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بيئياً وإقتصادياً كما سيتم توضيحه تفصيلاً في الفصل الخاص بدراسة البدائل، كذلك ستعرض الدراسة القوانين والتشريعات التي تحكم عملية نقل وجمع المخلفات الخطرة وإشتراطات النقل والطرق المستخدمة في ذلك.

وفي الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية سيحدد فريق إعداد الدراسة أهم العناصر التي قد تتأثر إيجاباً أو سلباً بالمشروع وفي مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية والتربة مع بيان لحدة ذلك التأثير ونطاقه وسيشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التي قد تتعرض لها عملية النقل.

ستناقش الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التي يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبي لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما سيرد في فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية سيضع فريق إعداد الدراسة خطة للإدارة البيئية يتم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية في الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما سيرد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذاتي موضحاً بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها، وستحتفظ شركة الكرمة للخدمات البيئية بسجل بيئي وسجل للنفايات الخطرة يتم تجديده سنوياً حتى يتسنى للجهات المعنية التحقق من تنفيذ تلك الخطة.

كما سيتم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافةً إلى توضيح طرق الإتصال بين الأفراد المختصين بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تتطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشحنات المنقولة في نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS والذي تعتمده الشركة تطبيقه، كما سيتم تدريب السائقين على الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسوف يتم الكشف الدوري على السائقين سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة.

كما سيتم عقد جلسة التشاور المجتمعي التي ستعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع على ممثلي جهاز شئون البيئة وإدارة البيئة بالمحافظات ومنظمات المجتمع المدني وأساتذة الجامعات وممثلين عن المواطنين، وإيضاح أهمية

إقامة المشروع ومثله من المشروعات التى تهدف لحماية البيئة من التلوث الذى ينجم عن التصرف الغير آمن من المخلفات الخطرة والغير خطرة والنفايات الطبية ونواتج الفرغ والتعقيم.

وقد خلص فريق إعداد الدراسة بشركة إنفايروستات للاستشارات والخدمات البيئية والهندسية إلى أنه مع الإلتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والإشتراطات الواردة بالدراسة فإن المشروع المقترح سيكون له آثاراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم في نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشتراطات البيئية.

