EIA

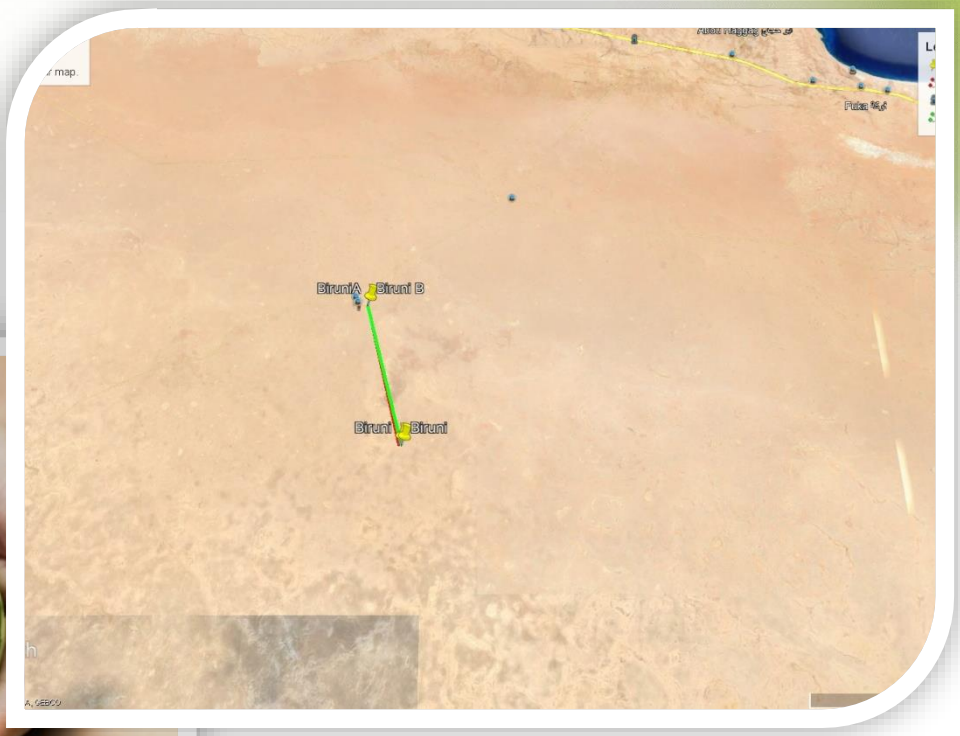
دراسة تقييم أثر بيئي (دراسة بيئية كاملة)

الملخص التنفيذي لجلسة التشاور المجتمعي

لمشروع إنشاء وتشغيل محطة تسهيلات الانتاج وخطي أنابيب

بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة

بمنطقة امتياز Biruni - الصحراء الغربية



فبراير ٢٠٢٤

إعداد

شركة الخدمات البترولية
للسلامة والبيئة
(بتروسيف)

١- الغرض والتشريعات

تهدف هذه الدراسة إلى تقييم الآثار البيئية التي نشأت خلال مراحل الإنشاء والتشغيل لمشروع تسهيلات الإنتاج Biruni وخطي أنابيب بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة بمنطقة امتيازBiruni – الصحراء الغربية – التابعة لشركة خالدة للبترول

حيث أن الصحراء الغربية تمتلك المقومات والجدوى الاقتصادية للزيت والغاز، فقد قامت شركة خالدة للبترول بالتعاون مع شركة أباتشي الأمريكية بتنمية الصحراء الغربية وذلك بإنشاء محطة تسهيلات لمعالجة الزيت والغاز بموقع Biruni لإنتاج الزيت والغاز من حقول الصحراء الغربية بهدف تحقيق أقصى جدوى اقتصادية.

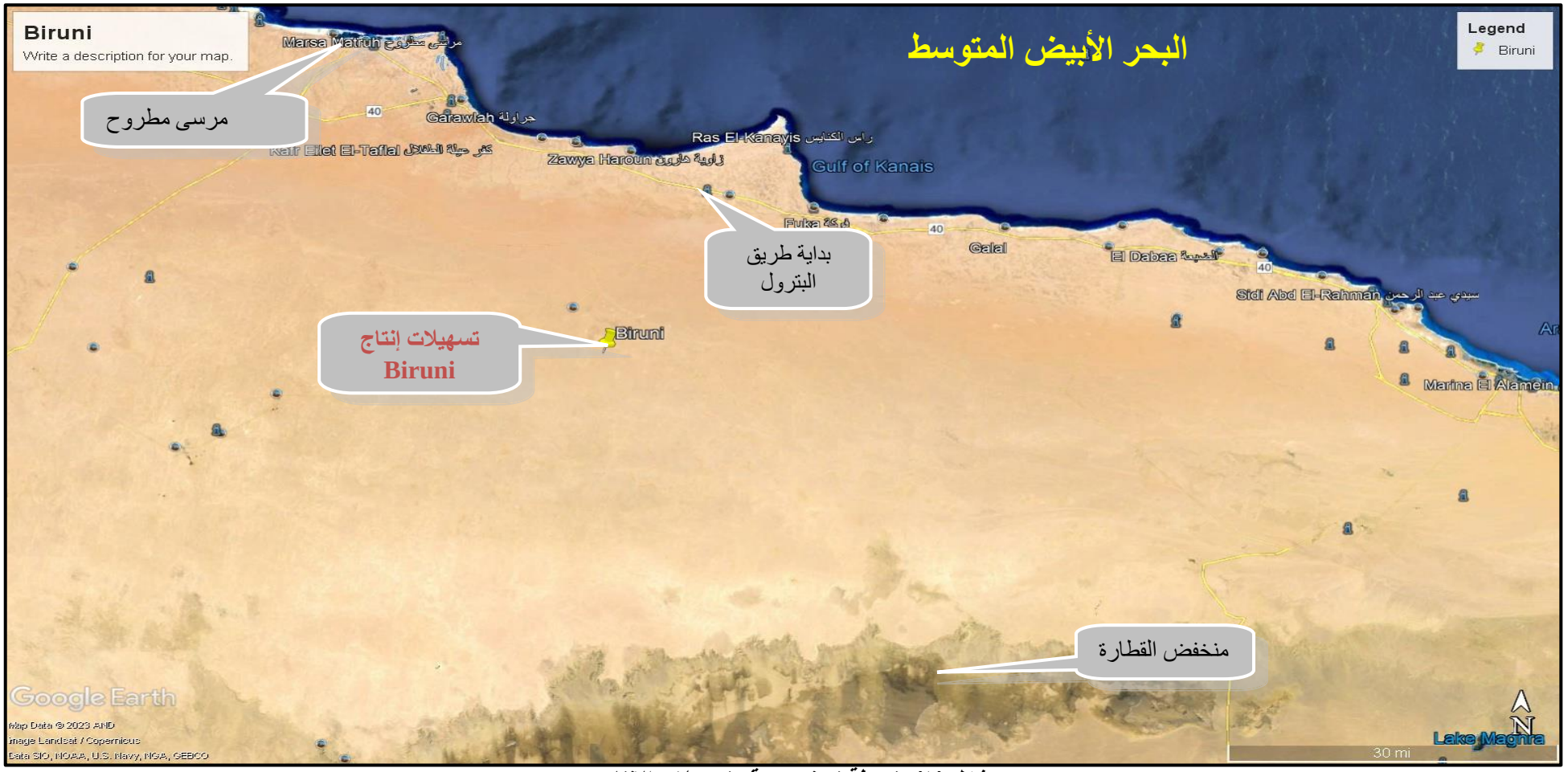
تم اعداد تقرير تقييم الأثر البيئي ليتوافق مع القوانين البيئية المصرية (قانون ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون ٩ لسنة ٢٠٠٩ وقانون ٢٠١٥/١٠٥ ولائحته التنفيذية حتى القرار رقم ١٩٦٣ لسنة ٢٠١٨) وقانون المخلفات ٢٠٢ لسنة ٢٠٢٠ ولائحته التنفيذية رقم ٧٢٢ لسنة ٢٠٢٢.

٢- موقع المشروع

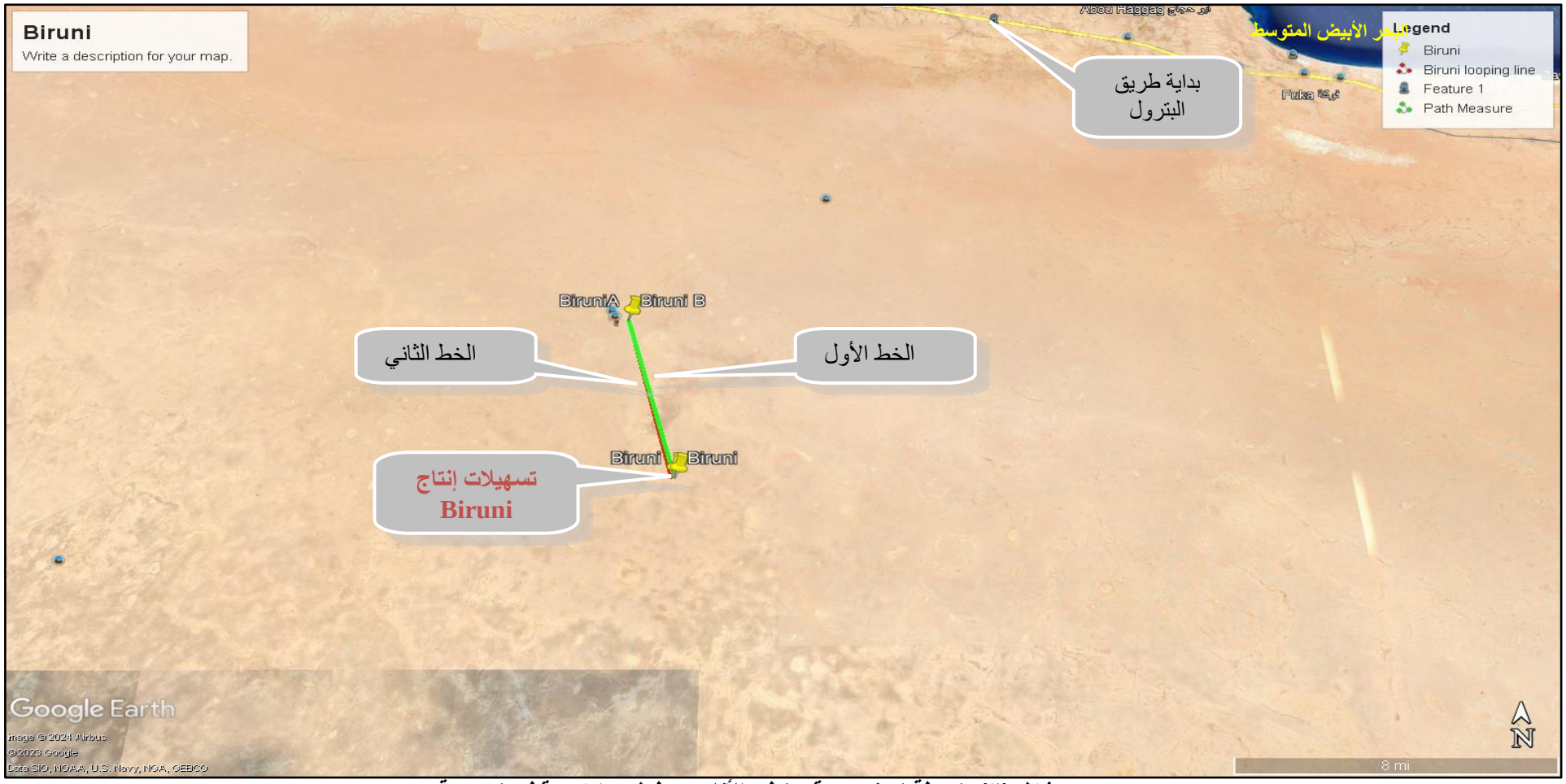
تقع تسهيلات الإنتاج Biruni وكذا خطي الانابيب بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة بمنطقة امتياز Biruni بالصحراء الغربية، وعلى مسافة ٨٥ كم جنوب شرق مدينة مرسى مطروح، وعلى بعد ٣٥ كم شمال منخفض القطارة وعلى بعد حوالي ٦٨ كم شمال غرب مطار مليحة.

طرق الوصول

يمكن الوصول لموقع المشروع من القاهرة بالسير في طريق القاهرة- الإسكندرية الصحراوي لحوالي ١٠٠ كم حتى مدخل طريق وادي النطرون ثم السير في طريق وادي النطرون لحوالي ١٣٥ كم حتى الوصول إلى طريق الإسكندرية- مرسي مطروح، ثم السير في هذا الطريق لحوالي ١٢٨ كم حتى الوصول إلى مدخل طريق خالدة (مليحة) المقابل لرأس الحكمة ثم السير في طريق خالدة (مليحة) لحوالي ١٣٧ كيلومترا حتى الوصول إلي الطريق المقابل لموقع محطة تسهيلات الإنتاج وخطي الأنابيب، أنظر الشكل (١&٢) " خريطة الأقمار الصناعية والتي توضح موقع تسهيلات الإنتاج وخطي الانابيب"



شكل (١): خريطة توضح موقع تسهيلات الإنتاج Biruni



شكل (٢): خريطة توضح موقع خطي الأنابيب بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة

٣- وصف المشروع

أولا: تسهيلات الإنتاج Biruni

وتم تصميم تسهيلات الإنتاج Biruni لاستيعاب حوالي ٢٠٠٠ برميل من السوائل (تحتوي على ٢٠٠ برميل من الزيت) و٣,٥ مليون قدم مكعب من الغاز طبقا للعملية التصنيعية التالية:

- يتم تجميع خطوط الآبار إلى داخل المحطة عن طريق مجمع الخطوط (Manifold) وبعدها تبدأ عملية المعالجة عن طريق دخول إنتاج تلك الآبار على الفاصل الموجود بالمحطة ليقوم بدوره بفصل الزيت والمياه والغاز.
- يتم فصل المكونات (زيت، غاز & مياه) من خلال عدد (١) فاصل ثلاثي المراحل قدرة ١٠٠٠٠ برميل.
- حيث يتم توجيه الزيت الوارد من الفاصل الي Gas Boat لفصل أي غاز موجود ثم يتم توجيه الزيت بعد ذلك الي المستودعات التخزين (عدد "٤" مستودعات تخزين) سعة الواحد منها ١٠٠٠ برميل لتخزين الزيت الناتج.
- ثم يتم توجيه الزيت الخارج الي طلمبه لشحن السيارات الصهريجية والتي بدورها تقوم بنقل الزيت الي محطة السلام.
- اما بالنسبة للغاز الخارج فسوف يتم توجيهه من خلال "٢" ضاغط قدرة الواحد ٥ مليون قدم مكعب الي محطة غاز طارق وذلك من خلال خطي أنابيب فوق الأرض بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة بين تسهيلات Biruni ومحطة غاز طارق "المنشأة قبل قانون البيئة".
- اما بالنسبة للمياه الناتجة والمصاحبة للإنتاج فيتم توجيهها الي الكواشط وذلك لإزالة الشوائب والزيوت من المياه.

- بعد الانتهاء من عملية الكشط فيتم توجيه المياه الناتجة الي مجموعة فلاتر التنقية وذلك لإزالة كافة الشوائب الموجودة في المياه.

- وأخيرا يتم توجيه المياه الناتجة الي خزان لتخزين المياه سعة ١٠٠٠ برميل تمهيدا للحقن داخل أبار حقن المياه المصاحبة للإنتاج (Nymara-W01X,Salam-33,Salam-9) والحاصلة على الموافقات البيئية.

وصف عملية الشحن

- حاليا تتم عملية شحن الزيت من تسهيلات الإنتاج Biruni عن طريق نقلها بسيارات نقل الزيت "صهريجية" من مستودعات تسهيلات الانتاج إلى محطة التفريغ الموجودة بمنطقة السلام ليتم معالجتها.

- اما بالنسبة للغاز فيتم نقله من خلال خطي أنابيب بطول ١٠ كم فوق الأرض بين تسهيلات Biruni الي محطة الغاز طارق "المنشأة قبل قانون البيئة".

- اما بالنسبة للمياه فيتم فصلها بواسطة الفاصل ثلاثي المراحل ويتم التخلص من المياه الناتجة عن طريق الحقن داخل أبار حقن المياه المصاحبة للإنتاج (Nymara-W01X,Salam-33,Salam-9)

ثانياً: خط الانابيب

- يتم نقل انتاج الغاز بعد عملية الفصل بواسطة فاصل ثلاثي الاطوار بواسطة خطي أنابيب فوق الأرض بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة الي محطة غاز طارق "المنشأة قبل قانون البيئة".

٤- البيئة الراهنة

تقع تسهيلات الإنتاج Biruni وخط أنابيب بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة بمنطقة امتياز Biruni – الصحراء الغربية، وإحداثيات موقع تسهيلات الإنتاج وخطي الانابيب كالتالي:

البند	دائرة عرض	خط طول
تسهيلات Biruni	٣٠° ٥١' ٥٢,٢٧" شمالاً	٢٧° ٣٥' ٥٨,٣٨" شرقاً
بداية الخط الأول	٣٠° ٥٦' ٥,٧٩" شمالاً	٢٧° ٣٣' ٣٢,٨١" شرقاً
نهاية الخط الأول	٣٠° ٥١' ٠٣,٠٥" شمالاً	٢٧° ٣٥' ٥٨,٣٨" شرقاً
بداية الخط الثاني	٣٠° ٥١' ٠٢,٤٠" شمالاً	٢٧° ٣٥' ٣,٣٩" شرقاً
نهاية الخط الثاني	٣٠° ٥٦' ٠٥,٨٠" شمالاً	٢٧° ٣٣' ٣٢,٨" شرقاً

وقد شهدت هذه المنطقة الكثير من مشاريع التنقيب عن البترول وأنشطة البترول والغاز التي قامت بتنفيذها العديد من الشركات النفطية.

نظرا للمناخ الصحراوي، فإن منطقة المشروع فقيرة في الحياة النباتية والحيوانية، وتعتمد الحياة النباتية أساسا على الأمطار التي قد تهطل مرة واحدة كل عدة سنوات.

والمنطقة المحيطة بموقع المحطة المقترحة هي منطقة صحراوية تتميز بأنها مستوية بصفة عامة وبها بعض التلال، وسطح التربة يتكون من حجر جيري طباشيري، رمال سليكاتية، وطمي، وطبقة رقيقة من دلوميت الحجر الجيري.

وكثافة الغطاء النباتي قليلة بالمنطقة، وتتمثل أنواع النباتات بالمنطقة في أجزاء متقطعة من النباتات البرية والتي تتواجد بالأماكن المنخفضة نسبياً.

وأكثر ما يلفت الانتباه في الوحدات الطبوغرافية لموائل الحيوانات هي أكوام الرمال حول الشجيرات مما يضيف كثيرا إلى التنوع الهيكلي لهذه الموائل، وبالتالي يوفر المزيد من الجحور والأعشاش للحيوانات والطيور.

وجميع الأنواع الموجودة هي طبيعية أي أن الإنسان لم يجلب أي منها للمنطقة، كما لا توجد أية أدلة على أن الأنشطة المتعلقة بالبترول قد أثرت سلبيا عليها، والأنواع المتواجدة في المنطقة هي من الأنواع المتواجدة في بقية المناطق في الصحراء الغربية.

٥- تقييم الآثار البيئية ووسائل تخفيفها

تم القيام بتحليل / تقييم للآثار البيئية على النحو المذكور في القسم رقم ٦ مع تصنيف تفصيلي للآثار الإيجابية والسلبية المحتملة من المشروع.

٥-١ الانبعاثات في الهواء:

تشمل مصادر انبعاثات الاحتراق المحتملة الانبعاثات المرتبطة بما يلي:

- أكاسيد النيتروجين.
- ثاني أكسيد الكبريت (SO_2).
- أول أكسيد الكربون (CO).
- الجسيمات الدقيقة (PM).

من المتوقع أن تكون الانبعاثات المرتبطة بمصادر احتراق محركات معدات التشييد ووسائل النقل قصيرة الأمد وليس من المتوقع أن يكون لها أهمية على جودة الهواء بشكل عام داخل أو خارج منطقة المشروع.

٥-٢ الغبار:

أية أنشطة تؤدي إلى اضطراب في التربة السطحية (مثل تجهيز الموقع وتحريك التربة وأعمال الحفر والتسوية بالإضافة إلى حركة المركبات والمعدات، إلخ) يمكن أن تزيد من مستويات الغبار في الهواء.

من المتوقع أن يكون الغبار المتولد من العمليات قصير الأجل في طبيعته وذات تأثير بيئي قليل اعتمادا على خيارات التحكم في الغبار المستخدم من مقاول الانشاء.

٥-٣ الضوضاء:

تتولد الضوضاء من المعدات والماكينات المستخدمة في أنشطة الانشاء بما فيها:

- إعداد وتجهيز الموقع.
- الأعمال المدنية.
- توريد المعدات.
- تركيب مرافق العمليات.
- حركة المركبات.

ومصادر الضوضاء هذه مماثلة لتلك المتواجدة في مواقع الانشاء، ومستويات الضوضاء لمعدات التشييد في مواقع البناء والانشاء.

وعادة يخضع مشروع إنشاء وتشغيل تسهيلات الإنتاج Biruni وكذا خط الأنابيب بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة، بمنطقة امتياز Biruni، الصحراء الغربية للعمل المستمر ومن المتوقع أن يكون مستوى الضوضاء مماثل في النهار والليل بشكل عام، والمشروع مصمم بحيث يكون مستوى الضوضاء ٦٨ ديسبل في التشغيل العادي و٨٥ ديسيبل كحد أقصى.

٥-٤ المخلفات:

المخلفات المتولدة أثناء مراحل التشييد والعمليات كما يلي:

- مخلفات صلبة (تجريد التربة السطحية، القمامة، الأسلاك، خردة الحديد، البلاستيك،....ألخ) .
- المخلفات السائلة (مخلفات الصرف الصحي، العمليات ، مياه الاختبار الهيدروستاتيكي)
- المخلفات الخطرة (حاويات المواد الكيميائية، أنابيب الفلورسنت والنفايات الطبية والبطاريات)

ويتم ردم التربة السطحية بعد الانتهاء من الأعمال المدنية وسيتم نقل القمامة لأقرب مقلب.
ويتم ارسال حاويات المواد الكيميائية الفارغة وأنابيب الفلورسنت والبطاريات للتخلص النهائي منها في مقلب الناصرية للنفايات الخطرة الذي يقع في محافظة مرسى مطروح، أما النفايات الطبية فيتم إرسالها إلى أقرب مستشفى للتخلص النهائي منها بالتنسيق مع وزارة الصحة.

وبالنسبة للزيوت المستعملة فسيتم تخزينها في حاويات عليها ملصقات توضح محتوياتها ثم يتم ارسالها لشركة السهام البترولية لإعادة تدويرها في وحدة استخلاص النفط لشركة الإسكندرية للبترول.

٦- الإدارة البيئية

كافة الآثار المتبقية لمشروع إنشاء وتشغيل تسهيلات الإنتاج Biruniوكذا خط الانابيب بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة، بمنطقة امتياز Biruni ، الصحراء الغربية غير ذات أهمية، في حين أن هناك آثار طفيفة مؤقتة مثل المخلفات السائلة والصلبة والضوضاء، وهذه الأمور ليس لها آثار ذات مغزى طويل الأمد على البيئة. ويتم تصميم أنشطة المشروع على نحو يؤدي إلى تقليل / تجنب الأضرار على البيئة البيولوجية والمادية.

ويمكن تلخيص مجمل فلسفة الإدارة البيئية لمشروع إنشاء وتشغيل تسهيلات الإنتاج Biruni وكذا خط الانابيب بطول ١٠ كم وقطر ٨ بوصة، بمنطقة امتياز Biruni، الصحراء الغربية في أن "شركة خالدة للبترول ستسعى جاهدة لتحقيق أفضل الممارسات في الإدارة البيئية في المشروع ولضمان تطبيق كافة وسائل الإدارة البيئية المحددة في دراسة تقييم الأثر البيئي للمشروع وخطة الإدارة البيئية لتحقيق أهداف الأداء لهذا المشروع ".

٧- الخلاصة

نقدم فيما يلي خلاصة وملخص لدراسة تقييم الأثر البيئي التي تحدد الأبعاد البيئية والاقتصادية لهذا المشروع.

- من الناحية البيئية، فإن معظم الأنشطة المرتبطة بالمشروع تؤدي إلي آثار طفيفة أو مهملة على البيئة المحيطة. وسيتم تقليص الآثار والمخاطر البيئية المحتملة المصاحبة للمشروع المقترح إلى أدنى حد ممكن من خلال تنفيذ التدابير الموصي بها لتخفيف الآثار البيئية وخطة الرصد البيئي وخطة الإدارة البيئية.
- كما أن المشروع يؤدي إلى توفير فرص عمل في منطقة جديدة بعيدا عن الحيز الضيق المزدحم حول نهر النيل.