

دعوة

تدعوكم شركة التزام للصناعات الاليكترونية والخدمات البيئية والاستشارات

الى جلسة تشاور مجتمعى

لشركة (محمود سعد بدر إبراهيم القزاز) يوم الاثنين الموافق 4 / 3 / 2024

بالعنوان:- 221/2 مصر حلوان الزراعى خلف مستشفى المعادي العسكري والمحكمة الدستورية العليا

بمشروع (جمع ونقل) المخلفات الخطرة وغير الخطرة الصلبة والسائلة والمخلفات الطبية والأدوية منتهية
الصلاحية و تراب الترميد وناتج الفرغ والتعقيم ومخلفات وهالك الأغذية ومخلفات المجازر والدواجن
والاسماك من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى أماكن التخلص النهائي الامنة المعتمدة

شركة / محمود سعد بدر إبراهيم القزاز

المدير المسئول محمود سعد بدر إبراهيم القزاز

المقر الادارى : بركة غطاس – عزبة جرار – مركز أبو حمص – محافظة البحيرة

موقع جراج مبيت السيارات : 1 ش أبناء عبد الحميد – المجزر الالى – المنيب- الجيزق

السادة / الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي

جهاز شئون البيئة (المركز الرئيسى)

نتشرف بدعوة سيادتكم لحضور جلسة التشاور المجتمعي

بمشروع (جمع ونقل) المخلفات الخطرة وغير الخطرة الصلبة والسائلة والمخلفات الطبية والأدوية منتهية
الصلاحية و تراب الترميد وناتج الفرغ والتعقيم ومخلفات وهالك الأغذية ومخلفات المجازر والدواجن
والاسماك من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية الى أماكن التخلص النهائي الامنة المعتمدة

وذلك إستكمالاً لإجراءات إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي "ج" للمشروع للحصول على موافقة جهاز شئون البيئة ، ومن المقرر
عقد الجلسة يوم الاثنين الموافق 2024/3/4

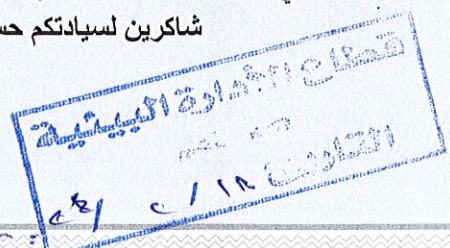
وسوف يبدأ تسجيل السادة الحضور : الساعة الحادية عشر صباحاً

حتى الساعة الثانية عشر ظهراً ويتبعه فتح باب المناقشة للسادة الحضور حتى الساعة الواحدة بعد الظهر.

شاكرين لسيادتكم حسن تعاونكم البناء وإسهاماتكم فى إثراء الجلسة بأرائكم القيمة

وحضوركم الطيب

(وتفضلوا بقبول فائق الشكر والتقدير)



الملخص التنفيذي لمشروع شركة محمود سعد بدر إبراهيم القزاز.

المدير المسئول/ محمود سعد بدر إبراهيم القزاز

المقر الإداري للشركة : بركة غطاس – عزبة جرار – مركز أبو حمص - محافظة البحيرة.

جراج السيارات للشركة : 1 ش أبناء عبد الحميد – المجزر الالى – المنيب- محافظة الجيزة

يعتزم البدء فى (جمع ونقل) المخلفات الخطرة والغير خطرة الصلبة والسائلة والمخلفات الطبية والأدوية منتهية الصلاحية و تراب الترميد وناتج الفرغ والتعقيم ومخلفات وهالك الأغذية والاعلاف ومخلفات المجازر والدواجن والاسماك من مواقع التولد بجميع محافظات الجمهورية والتخلص الآمن منها بتسليمها إلى أماكن التخلص النهائى المعتمدة لدى وزارة البيئة مثل موقع شركة جرين للخدمات البيئية المتكاملة بالمنطقة الصناعية عرب أبوساعد مركز الصف ، وموقع مشروع الناصرية للتخلص من النفايات الخطرة بمحافظة الإسكندرية أو موقع شركة يونيكو خلف قرية الأسد طريق مصر إسكندرية الصحراوي أو مدفن الشركة العربية للتجارة بجرزا العياط وغيرها من المواقع المعتمدة للتخلص النهائى من تلك المخلفات الخطرة، ولذلك ستقوم الشركة بتشغيل عدد (4) سيارات نقل فنتاس لنقل المخلفات السائلة وحوالى (6) سيارات نقل صندوق سيارات صندوق مغلق و3 سيارات صندوق مفتوح لنقل المخلفات الصلبة الخطرة السائبة أو المعبأة فى براميل أو حاويات بلاستيكية ، وهذه السيارات مُستأجرة للشركة .

تتخذ الشركة مقرها الإداري بالعنوان :- بركة غطاس – عزبة جرار – مركز أبو حمص - محافظة البحيرة.

بينما جراج السيارات للشركة يقع بالعنوان/1 ش أبناء عبد الحميد – المجزر الالى – المنيب- محافظة الجيزة.

وستلجأ الشركة لممارسة أنشطة نقل وجمع وتداول المخلفات إلى الجراجات العمومية المعتمدة داخل (المحافظات) إذا توافرت تلك الجراجات وإذا دعت الحاجة لذلك (مثل الجراج العمومى لمدينة السويس حيث أنها شركة أفراد مستحدثة لا تستطيع إستئجار جراجات خاصة لمبيت وإنتظار

السيارات بصفة دائمة فى جميع محافظات الجمهورية ، ويتعهد المدير المسئول عن الشركة مالكة المشروع إستئجار أكثر من جراج مستقبلاً لمبيت وإنتظار سيارات نقل المخلفات فى محافظات الجمهورية الأخرى .

و ايماناً بما أقره القانون رقم 4 لسنة 1994 والمعدل بالقانون رقم 9 لسنة 2009 بشأن حماية البيئة فإن

الشركة قد عهدت إلى إستشاري معتمد لدى وزارة البيئة لإعداد دراسة تقييم التأثير البيئى (ج) المطلوبة .

وتناولت الدراسة مواصفات السيارات المستخدمة والتجهيزات اللازمة حتى تتم عملية النقل بالشكل الأمثل بينيا وبما يراعى معايير الأمان العالمية لنقل تلك المخلفات، كما أوضحت الدراسة مخاطر النقل العشوائى لتلك المخلفات وما يصاحب ذلك من أخطار على الصحة والبيئة . كما طرحت الدراسة بدائل عملية النقل المختلفة والمسارات التى ستستخدمها السيارات مع مراعاة الإبتعاد عن الكتل السكنية والمناطق الحساسة بيئياً وكذلك بديل النقل بإستخدام السكك الحديدية أو النقل النهري، وقد أوضحت الدراسة عدم جدوى تلك البدائل بينيا وإقتصاديا كما سيتم توضيحه تفصيليا فى الفصل الخاص بدراسة البدائل .

وعرضت الدراسة كذلك القوانين والتشريعات التى تحكم عملية نقل وتداول المخلفات الخطرة و اشتراطات النقل، والطرق المستخدمة فى ذلك . وفى الفصل المخصص لتقييم التأثيرات البيئية فقد حدد فريق إعداد الدراسة أهم العناصر التى قد تتأثر إيجاباً أو سلبياً بالمشروع وفى مقدمتها نوعية الهواء والمياه السطحية مع بيان لحدّة ذلك التأثيرات ونطاقه وشمل أيضاً التقييم السيناريوهات المعدة للطوارئ التى قد تتعرض لها عملية النقل .

ناقشت الدراسة إجراءات التخفيف من الآثار السلبية التى يمكن أن تنجم عن المشروع خلال عملية النقل بحيث تكون كافة المؤشرات البيئية لا تتجاوز الحدود المقررة قانوناً ولا تؤدي إلى أي تأثير سلبى لا يمكن إسترجاعه.

ولضمان تحقيق ما ورد فى فصل التخفيف من الآثار البيئية السلبية فقد وضع فريق العمل الإستشاري خطة للإدارة البيئية تم من خلالها تحديد المسئول عن الإدارة البيئية فى الشركة والذي سيقوم بالتأكد من تطبيق ما ورد بالدراسة وعدم تجاوز حدود القانون لأي من الملوثات المتوقعة وذلك من خلال خطة للرصد البيئي الذي موضحا بها كافة القياسات المطلوبة ودوريتها وتكلفتها، وستحتفظ الشركة بسجل الحالة البيئية وسجل للمخلفات الخطرة يتم تجديده سنوياً حتى يتثنى للجهات المعنية التحقق من تنفيذ تلك الخطة . كما تم وضع خطة للتعامل مع حالات الطوارئ المختلفة إضافة إلى توضيح طرق الإتصال بفريق الأفراد المختص بالعملية ومعدات الوقاية والأمان الشخصية التي تتطلبها عملية النقل بداية من تحميل المخلفات ونهاية بتفريغ الشاحنات المنقولة فى نهاية الرحلة وكذلك نظام تتبع السيارات بأجهزة GPS والذي تعتمده الشركة تطبيقه مستقبلاً . كما سيتم تدريب السائقين عليه سنوياً قبل تجديد رخصة القيادة بعد التعاقد مع عيادة خاصة أو مستشفى حكومي .

الإسعافات الأولية ومقاومة الحريق، وسيتم الكشف الدوري على السائقين

سيتم عقد جلسة التشاور المجتمع لعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع يوم الاثنين الموافق 2024/ 3/ 4 بالعنوان/ عمارة 221|2 طريق مصر حلوان الزراعى خلف المستشفى العسكرى و المحكمة الدستورية العليا بالمعادي ،

لعرض الجوانب البيئية والاجتماعية للمشروع على ممثلى جهاز شئون البيئة وإدارة البيئة بالمحافظة والسادة جهاز تنظيم إدارة المخلفات ومنظمات المجتمع المدني وأساتذة الجامعات وممثلى بعض وسائل الإعلام وفئات المجتمع الأخرى المختلفة، وإيضاح أهمية إقامة المشروع ومثله من المشروعات التي تهدف لحماية البيئة من التلوث الذى ينجم عن التصرف الآمن من المخلفات الخطرة وغير الخطرة.

وقد خلص فريق العمل الإستشاري إلى أنه مع الالتزام بأحكام قانون حماية البيئة ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والمعايير والاشتراطات الواردة بالدراسة فإن المشروع سيكون له آثاراً بيئية إيجابية ويحقق التحكم فى نقل تلك المخلفات بشكل آمن ومتوافق مع القوانين والإشتراطات البيئية .

أسماء السادة المدعوين لحضور جلسة التشاور المجتمعي

- السادة الإدارة المركزية لتقييم الأثر البيئي – جهاز شئون البيئة (المركز الرئيسى)
- السادة/ جهاز شئون البيئة فرع القاهرة الكبرى
- السادة / ممثلى جهاز تنظيم إدارة المخلفات – وزارة البيئة
- السادة/ إدارة المواد والمخلفات الخطرة بمصلحة الرقابة الصناعية
- السادة / إدارة شئون البيئة بمحافظة الجيزة
- السادة / إدارة شئون البيئة بحي جنوب الجيزة
- السادة/ المستثمرين فى مجال جمع ونقل ومعالجة وتدوير المخلفات
- السادة/ أساتذة الجامعات وممثلين وزارة الصناعة