

## مقدمة

تعتبر صناعة الأسمنت من أهم الصناعات الاستراتيجية على مستوى العالم لما تمتلكه من أهمية لتطوير ونمو المجتمعات كما أنها كصناعة ثقيلة تسهم في توفير العديد من فرص العمل، ونتيجة التقدم العلمي والابحاث المستمرة تم التحكم في كمية الملوثات البيئية الناتجة عن هذه الصناعة لتصل لحد أقل من الحد المسموح به طبقاً لقواعد المحليّة والدولية.

ولاستقرار المناخ السياسي والاقتصادي في جمهورية مصر العربية أثر ذلك في تشجيع المستثمرين للدخول في مجال هذه الصناعة ذات الاستثمار عالي التكلفة ومنها هذا المشروع طبقاً لما سيرد كالتالي :

١- أقامت الشركة العربية للأسمنت خط إنتاج (خط رقم ١) بطاقة إنتاجية ٢٠١ مليون طن على جزء من أرض المصنع البالغ مساحته ٩٤٠٩ متر مربع بمنطقة الصناعات الثقيلة لمحافظة السويس عند علامة الكيلومتر ٢٣ شمال الطريق القديم العين السخنة/القاهرة، وبدأت تجارب تشغيل هذا الخط خلال الربع الأول من عام ٢٠٠٨.

٢- نظراً للظروف الاقتصادية الراهنة وارتفاع سعر الأسمنت واتجاه بعض الشركات المنتجة للأسمنت وبعض المستوردين مواد البناء إلى استيراد أسمنت وكلينكر من الخارج ومنعاً للإحتكار وزيادة سعر الأسمنت فقد تقدمت الشركة العربية للأسمنت إلى وزارة التجارة والصناعة ممثلة في الهيئة المصرية العامة للتنمية الصناعية للحصول على إنشاء خط جديد لإنتاج الأسمنت (خط رقم ٢) داخل نفس المصنع للشركة بطاقة إنتاجية ٢٠١ مليون طن سنوياً وموازى لخط الأول.

٣- بتاريخ ١٤/٧/٢٠٠٨ حصلت الشركة على رخصة موافقة نهائية من الهيئة العامة للتنمية الصناعية لإنشاء خطين جديدين وأخذ في الاعتبار أن الخط الأول المنتج خلال الربع الأول من عام ٢٠٠٨ يعتبر خط جيد نظراً لبدء الإنتاج به بعد قرار السيد/ وزير التجارة والصناعة بطرح مزاد لرخص إنشاء مصانع الأسمنت الجديدة في المحافظات المختلفة وقامت الشركة بسداد ثمن عدد (٢) رخصة استناداً إلى السعر الذي تم في المزاد يوم ٢٨/١٠/٢٠٠٧ للمصنع الوحيدة المخصص لمحافظة السويس (مصنع السويدي للأسمنت) وبذلك تكون الشركة قد سددت ثمن عدد (٢) خط لإنشاء خط واحد فقط لإنتاج الأسمنت.

## ٢- بيانات عن المشروع :

إسم المشروع	: إنشاء الخط الثاني لإنتاج الأسمنت بمصنع الشركة العربية للأسمنت
مدة دم المشروع	: السيد/ أحمد محمد أحمد على - رئيس مجلس إدارة الشركة العربية للأسمنت
الكلينان القانوني للشركة	: شركة مساهمة مصرية
عنوان الإدارة	: ٥٦ شارع جهاز التجمع الخامس - القاهرة الجديدة
موقع المشروع	: مصنع الشركة عند علامة كم ٢٣ شمال طريق العين السخنة/القاهرة القيم - محافظة السويس
نوع الإنتاج	: أسمنت بورتلاندى عادي وطبقاً لاحتياجات السوق من النوعيات الأخرى
طاقة الإنتاجية	: ٢١ مليون طن أسمنت سنوياً
عدد ساعات الإنتاج	: ٢٤ ساعة يومياً (عدد ٣ وردية) كل وردية ٨ ساعات
فتررة الإنشاء	: ٢٤ شهر
مساحة المشروع	: حوالي ٢٠٠ ألف م٢ ضمن المساحة الكلية للمصنع وهي ١٩٤٩ مليون م٢ والتي يوجد بها حالياً الخط رقم ١ لإنتاج الأسمنت
طبيعة المشروع	: صناعى تحت الإنشاء
عدد العمالة	: ٤٥٠ فرد عمالة مباشرة و ٢٠٠ فرد عمالة غير مباشرة بإجمالي ٦٥٠ فرد
متوسط الأجر والمرتبات السنوية	: ١٠ مليون جنيه سنوياً
الاستثمارات الكلية للمشروع	: ٩٤١ مليون جنيه
إستهلاك الكهرباء	: ٢٣٢ مليون ك.وات.ساعة سنوياً
إستهلاك الغاز الطبيعي	: ١٨٩ مليون م٣ سنوياً
إستهلاك المياه	: ٥٢٥ ألف م٣ سنوياً

ويتوافق هذا المشروع مع مخططات التنمية الاقتصادية والاجتماعية لمحافظة السويس، وينتج هذا المشروع أسمنت رمادى لا تدخل في صناعته أي مواد أو خامات مستورده بل يعتمد على الخامات المحجرية المتاحة بجوار موقع المصنع.

### ٣- البيئة الحيوية والاجتماعية :

منطقة المشروع صحراء قاحلة وتخلو من النشاط الزراعي تماماً مع ندرة النشاط الرعوي ولا توجد بها بيئات طبيعية حساسة وأيضاً لا توجد أي آثار قديمة ذات قيمة تاريخية.

ويمكن التنبؤ بأنه مع إنشاء هذا المشروع فإن إجمالي عدد العاملين بالشركة العربية للأسمنت سيصل لعدد حوالي ٩٠٠ فرد كعاملة مباشرة وغير مباشرة في مجال هذه الصناعة ومجال الخدمات ونقل المنتجات.

وبالإضافة للمصانع المجاورة فإن هذه المنطقة ستشهد نمواً عمرانياً حتمياً بظهور مجتمع عمراني جديد مدعم بالخدمات.

ويمثل هذا المشروع استثمار جيد في منطقة صحراوية مما سيساهم في دعم الاقتصاد القومي وتدعم التنمية الاجتماعية والبشرية بتدريب قوى عاملة لاستيعاب التكنولوجيا المتقدمة في صناعة الأسمنت.

**بـ- يــ بعد موقع المشروع عن طرق الــريــط ومصادر المــيــاه العــذــبة والــكــهــرــباء والــغــاز الطــبــيعــى :**

أـ- يــ بعد مــصــنــع الشــرــكــة العــرــبــيــة لــلــأــســمــنــت حــوــالــى ١,٨٧٥ كــيلــومــتر عن طــرــيق الأــســفــلــتــ. العــيــن الســخــنــة القــاهــرــة القــدــيــم وــمــنــه إــلــى طــرــيق الجــدــيــدــ. العــيــن الســخــنــةــ. القــاهــرــةــ وأــيــضاً يــبــعد حــوــالــى ٢٣ كــيلــومــتر عن طــرــيق الســاحــلــيــ الســخــنــةــ. الســوــيــســ وــالــعــيــن الســخــنــةــ. الغــرــدــقــةــ. وــهــذــه طــرــقــ الرــئــيــســيــةــ العــيــن الســخــنــةــ.

**لــجــمــهــورــيــة**

بـ- يــتوــافــرــ بــالــمــصــنــعــ حــالــيــاً عــدــد ٢ مــحــولــ كــهــرــباءــ كــلــ بــطــاـقــةــ ٣٥ مــيــجاــ بــإــجــمــالــيــ طــاـقــةــ كــهــرــبــيــةــ ٧٠ مــيــجاــ وــمــتــصــلــةــ

مــباـشــرــةــ بــخــطــ الــجــهــدــ الــعــالــىــ الــحــكــومــىــ بــقــدــرــةــ ٢٢٠ كــفــولــتــ. وــيــتــمــ فــيــ هــذــهــ الــمــحــوــلــاتــ تــخــفيــضــ الــقــدــرــةــ مــنــ ٢٢٠ إــلــىــ ٣٦ كــفــلــتــ لــتــغــذــيــ وــحــدــاتــ الــمــصــنــعــ بــالــكــهــرــباءــ بــوــاســطــةــ كــابــلــاتـ~ـ عــالــيــةـ~ـ الــحــمــوــلــةـ~ـ. الــخــطـ~ـ الــأــوــلـ~ـ لــلــمــصــنــعـ~ـ يــســتــهــلــكـ~ـ طـ~ـاـقـ~ـةـ~ـ فـ~ـيـ~ـ ٣٦ كـ~ـفـ~ـلـ~ـ. وــبــاـقــيــ الــقــدــرــةـ~ـ الــكــهــرـ~ـبـ~ـيـ~ـةـ~ـ لــلــمـ~ـحـ~ـولـ~ـ الـ~ـثـ~ـانـ~ـيـ~ـ مـ~ـخـ~ـصـ~ـصـ~ـةـ~ـ لـ~ـلـ~ـخـ~ـطـ~ـ الـ~ـثـ~ـانـ~ـيـ~ـ الـ~ـجـ~ـدـ~ـيـ~ـ لـ~ـإـ~ـنـ~ـتـ~ـاجـ~ـ الـ~ـأـ~ـسـ~ـمـ~ـنـ~ـتـ~ـ مـ~ـوـ~ـضـ~ـوـ~ـعـ~ـ هـ~ـذـ~ـهـ~ـ الـ~ـدـ~ـرـ~ـاسـ~ـةـ~ـ، وــســيــتــمــ الــمــناــوــرـ~ـةـ~ـ بــهــذــهـ~ـ الـ~ـمـ~ـحـ~ـوـ~ـلـ~ـاتـ~ـ فــيـ~ـ حـ~ـالـ~ـةـ~ـ الـ~ـطـ~ـوـ~ـارـ~ـىـ~ـ لـ~ـاـسـ~ـتـ~ـخـ~ـادـ~ـ خـ~ـطـ~ـيـ~ـنـ~ـ إـ~ـنـ~ـتـ~ـاجـ~ـ.

جـ- يــتوــافــرــ أــيــضاًــ بــالــمــصــنــعـ~ـ حـ~ـالـ~ـيـ~ـاًــ خـ~ـطـ~ـ لـ~ـلـ~ـإـ~ـمـ~ـدـ~ـادـ~ـ بـ~ـالـ~ـغـ~ـازـ~ـ الـ~ـطـ~ـبـ~ـيـ~ـعـ~ـيـ~ـ بـ~ـإـ~ـجـ~ـمـ~ـالـ~ـيـ~ـ ٣٧٨ مــلــيــونـ~ـ مـ~ـتـ~ـرـ~ـ مـ~ـكـ~ـعـ~ـ بـ~ـنـ~ـاءـ~ـ عـ~ـلـ~ـىـ~ـ الـ~ـعـ~ـقـ~ـدـ~ـ.

دـ- لاـيــوجــدــ حــالــيــاًــ مــصــدــرـ~ـ لـ~ـمـ~ـيـ~ـاهـ~ـ بـ~ـالـ~ـمـ~ـوـ~ـقـ~ـعـ~ـ وـ~ـمـ~ـخـ~ـطـ~ـ لـ~ـإـ~ـمـ~ـدـ~ـادـ~ـ الـ~ـمـ~ـصـ~ـنـ~ـعـ~ـ بـ~ـالـ~ـمـ~ـيـ~ـاهـ~ـ الـ~ـلـ~ـازـ~ـمـ~ـةـ~ـ بـ~ـطـ~ـاـقـ~ـةـ~ـ ١ مـ~ـلـ~ـيـ~ـونـ~ـ مـ~ـتـ~ـرـ~ـ مـ~ـكـ~ـعـ~ـ مـ~ـيـ~ـاهـ~ـ سـ~ـنـ~ـوـ~ـيـ~ـاًـ~ـ (ــ اــســتـ~ـهـ~ـلـ~ـكـ~ـ الـ~ـمـ~ـيـ~ـاهـ~ـ إـ~ـنـ~ـتـ~ـاجـ~ـ طـ~ـنـ~ـ أـ~ـسـ~ـمـ~ـنـ~ـتـ~ـ يـ~ـلـ~ـزـ~ـمـ~ـهـ~ـ ٢٥,٣٠ مـ~ـيـ~ـاهـ~ـ)ـ~ـ وـ~ـذـ~ـلـ~ـكـ~ـ مـ~ـنـ~ـ الـ~ـخـ~ـطـ~~ـ الـ~ـرـ~ـئـ~ـيـ~ـسـ~ـيـ~ـ لـ~ـلـ~ـمـ~ـيـ~ـاهـ~ـ لــتـ~ـغـ~ـذـ~ـيـ~ـ مـ~ـنـ~ـطـ~ـقـ~ـةـ~ـ الصـ~ـنـ~ـاعـ~ـاتـ~ـ التـ~ـقـ~ـيـ~ـلـ~ـةـ~ـ بـ~ـمـ~ـحـ~ـافـ~ـظـ~ـةـ~ـ السـ~ـوـ~ـيـ~ـسـ~ـ منـ~ـ الـ~ـخـ~ـطـ~~ـ الـ~ـوـ~ـاــصـ~ـلـ~ـ مـ~ـنـ~ـ مـ~ـحـ~ـطـ~~ـةـ~ـ مـ~ـيـ~ـاهـ~ـ الـ~ـعـ~ـاــشـ~ـرـ~ـ مـ~ـنـ~ـ رـ~ـمـ~ـضـ~ـانـ~ـ إـ~ـلـ~ـىـ~ـ الـ~ـمـ~ـنـ~ـطـ~ـقـ~ـةـ~ـ (ــ جـ~ـارـ~ـيـ~ـ إـ~ـنـ~ـشـ~ـاءـ~ـ).

وــحــالــيــاًــ يــتــمــ نــقــلـ~ـ الـ~ـمـ~ـيـ~ـاهـ~ـ بـ~ـالـ~ـعـ~ـرـ~ـبـ~ـاتـ~~ـ الـ~ـمـ~ـخـ~ـصـ~ـصـ~ـةـ~~ـ لـ~ـذـ~ـكـ~ـ مـ~ـعـ~ـ وـ~ـجـ~ـودـ~ـ خـ~ـزـ~ـانـ~ـاتـ~~ـ لـ~~ـ الـ~ـمـ~ـيـ~ـاهـ~~ـ بـ~~ـالـ~~ـمـ~~ـصـ~~ـنـ~~ـعـ~~ـ تـ~~ـكـ~~ـفـ~~ـيـ~~ـ إـ~~ـنـ~~ـتـ~~ـاجـ~~ـ حـ~~ـيـ~~ـثـ~~ـ أـ~~ـ الـ~~ـمـ~~ـيـ~~ـاهـ~~ـ)

وــالــمــيــاهـ~~ـ الـ~~ـمـ~~ـنـ~~ـقـ~~ـوـ~~ـلـ~~ـهـ~~ـ لـ~~ـ الـ~~ـمـ~~ـصـ~~ـنـ~~ـعـ~~ـ هـ~~ـيـ~~ـ مـ~~ـيـ~~ـاهـ~~ـ عـ~~ـذـ~~ـبـ~~ـةـ~~ـ مـ~~ـنـ~~ـ خـ~~ـطـ~~ـ حـ~~ـكـ~~ـومـ~~ـىـ~~ـ ٦ بـ~~ـوـ~~ـصـ~~ـةـ~~ـ يـ~~ـبـ~~ـعـ~~ـدـ~~ـ حـ~~ـوـ~~ـالـ~~ـىـ~~ـ ٢٤ كـ~~ـيلـ~~ـومـ~~ـترـ~~ـ عـ~~ـنـ~~ـ الـ~~ـمـ~~ـصـ~~ـنـ~~ـعـ~~ـ.

وــمــيـ~~ـاهـ~~ـ الـ~~ـصـ~~ـرـ~~ـفـ~~ـ بـ~~ـعـ~~ـ الـ~~ـمـ~~ـعـ~~ـالـ~~ـجـ~~ـةـ~~ـ تـ~~ـسـ~~ـتـ~~ـخـ~~ـدـ~~ـمـ~~ـ فـ~~ـيـ~~ـ أـ~~ـعـ~~ـمـ~~ـالـ~~ـتـ~~ـشـ~~ـجـ~~ـيرـ~~ـ وـ~~ـرـ~~ـيـ~~ـ الـ~~ـمـ~~ـنـ~~ـاطـ~~ـقـ~~ـ الـ~~ـخـ~~ـضـ~~ـرـ~~ـاءـ~~ـ دـ~~ـاـخـ~~ـلـ~~ـ الـ~~ـمـ~~ـصـ~~ـنـ~~ـعـ~~ـ وـ~~ـخـ~~ـارـ~~ـجـ~~ـهـ~~ـ.

جمهورية مصر العربية  
رئاسة مجلس الوزراء  
وزارة الدولة لشئون البيئة  
جهاز شئون البيئة  
الادارة المركزية لتقدير التأثير البيئي  
( حاصلة على شهادة الائزو ٩٠٠١ )

رقم القيد : ٦٣١٣  
التاريخ : ٢٠١٠ / ٧ / ٢٠١٣

الموضوع: برئسة تقييم بيئي (ج)

السيد الأستاذ / علاء الدين عبد الله بدبور  
سكرتير عام محافظة السويس  
تحية طيبة وبعد ،

بالإشارة إلى كتاب سعادتكم الوارد لنا بتاريخ ٢٠١٠/٩/١٣ والمرفق به البيانات التكميلية لدراسة تقييم التأثير البيئي (ج) بخصوص إنشاء رأي الجهاز في توسيع مشروع الشركة العربية للأسمدة (إنشاء خط النقل الثاني لإنتاج الأسمدة بطاقة إنتاجية ٢,١ مليون طن /ستوناً سنتاً رمادي ) ، باسم / الشركة العربية للأسمدة بالعنوان / علامة الكيلو ٢٢ طريق العين السخنة القاهرة القديم - محافظة السويس .

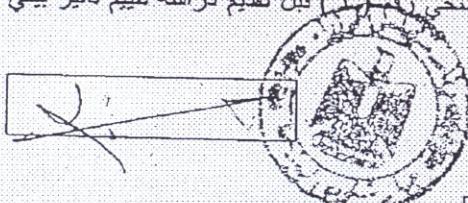
نتشرف بالإخطاء بأنه بعد مراجعة وتقدير دراسة تقييم التأثير البيئي والبيانات التكميلية المرفق بها دراسة الحمل البيئي التي أعدتها جامعة قناة السويس وبالرجوع إلى التقرير الفني لجامعة عن شمس والذي ظص إلى قبول الدراسة المقيدة وإلى جلسة الاستئماني تم عدتها بالسويس بتاريخ ٢٠١٠/٣/١٧ بحضور السيد المحافظ وموافقة الهيئة العامة للتنمية الصناعية الصادرة بتاريخ ٢٠٠٨/٧/١٤ ، فإن جهاز شئون البيئة يوافق على توسيعات المشروع ، بشرط الالتزام بجميع المواصفات والإجراءات التي وردت بالدراسة البيئية والبيانات التكميلية المقيدة وألتزام الجميع الأمس والإشتراطات التي نص عليها القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن حماية البيئة ولاتهنه لتفيدية والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠١٩ ، مع الالتزام بالإشتراطات الآتية:-

١. أن يلتزم المصانع بتركيب معدات تنقية إباعيات المداخن وتركيب الفلاتر التسوية لمعدات الطحن والخلط والتعينة بحيث لا تتعذرى الحسيمات الكلية من مصادر الإباعيات المشار إليها ١٠٠ مم لكل متر مكعب من العام طبقاً للملحق رقم (٦) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدلة بتاريخ ٢٠٠٥/١٠/٢٩ .
٢. الالتزام بضرورة إيقاف خطوط الإنتاج وربط الأندران في حالة توقف المرسيات أو الفلاتر لفترات زمنية تزيد على ٣٠ دقيقة علماً بأن استمرار زيادة نسبة الأتربة المنبعثة من المداخن عن الحدود المسموح بها في القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن حماية البيئة لمدة تزيد عن ٣٠ دقيقة سيعرض المنشأة للإجراءات القانونية الواردة بالمادة (١٨) من أحكام اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

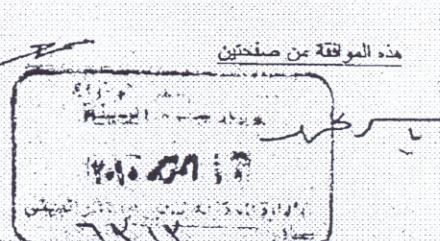
٣. الالتزام بتنفيذ خطة الإدارة البيئية للمصنع متضمنة خطة للرصد البيئي الذاتي وتوفير الأجهزة اللازمة للرصد وتأهيل العاملين عليها مع تركيب محطة للرصد المستمر الإباعيات الغازية والحسيمات العالقة الصادرة عن المشروع وتوصيتها على نفقة الشركة بالشكلة القومية للرصد بجهاز شئون البيئة طبقاً للتعليمات التي تصدر عن الجهاز بهذا الشأن .

٤. الاقتصر على استخدام الغاز الطبيعي كمصدر للوقود بالفرن مع تركيب المدخنة الازمة طبقاً للمادة رقم (٤٢) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتركيب الفلاتر الازمة عليها كما ورد بالدراسة .
٥. الالتزام بعدم تجاوز الحدود القصوى لمستويات الضوضاء بما يتواافق مع الملحق (٧) من اللائحة التنفيذية لقانون ٤ لسنة ١٩٩٤ .

٦. العمل على إعادة تدوير تراب الممرات الجانبية (البای باص) في تصنيع منتجات أسمنته أو أي استخدامات أخرى وفي حالة التخلص منه بالدقن يتم الالتزام بتحبيب قيل نقله للتخلص منه في المدفن الآمن للمحافظة وعدم التخلص من تراب الممرات الجانبية بالمنفج الصحي رقم (٢) قبل تقديم دراسة تقييم تأثير بيئي للمدفن والموافقة عليه من قبل جهاز شئون البيئة .



٢/١



جمهورية مصر العربية  
رئاسة مجلس الوزراء  
وزارة الدولة لشئون البيئة  
جهاز شئون البيئة  
الإذاعة المركزية لتقدير التأثير البيئي  
(حاصلة على شهادة الأيزو ٩٠٠١)

رقم القيد : ٦٤٦  
التاريخ : ٢٠١٠ / ١٢ / ٢٠١٠

٧. أن يتم تخزين المواد الخام الأولية في صوامع مغلقة غير معرضة للتغيرات الهوائية وتنطية السيور الناقلة للخامات وإجراء الصيانة الدورية لها.
  ٨. أن يتلزم المصنوع بإقامة سور حول الموقع بارتفاع مناسب مع زراعة حزام من الأشجار بحيث تعمل كمنطقة عازلة للحد من إنتقال المواد العالقة والأتربة للبيئة المجاورة.
  ٩. الالتزام بمعالجةمياه الصرف الصناعي والصحي الناتج عن النشاط وإعادة تدويره في عمليات الإنتاج أو إعادة استخدامه في ري الأشجار الغير منمرة والخشبية والمساحات الخضراء بالمصنوع في حالة مطابقته للكود المصري الصادر عن المركز القومي لبحوث الإسكان والبناء بالقرار الوزاري رقم ١٧١ لسنة ٢٠٠٥ بشأن استخدام مياه الصرف الصحي المعالجة في الزراعة.
  ١٠. أن يتلزم المصنوع بالحدود العتبية للأتربة وبائي الإنبعاثات الفازية في بيته العمل الداخلية بما يتوافق مع الملحق رقم (٨) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .
  ١١. الالتزام بصحة بيته العمل وعوامل الأمان للعاملين بما يتوافق مع الملحق (٩) من اللائحة التنفيذية للقانون ٤ سنة ١٩٩٤ مع العمل على الحد من تأثير الوطأة الحرارية على العاملين بمنطقة الفزن.
  ١٢. أن يتم الالتزام باستخدام المواد المشعة تحت أشراف ورقابة هيئة الطاقة الذرية طبقاً للقوانين المنظمة لذلك مع اتخاذ الاحتياطيات اللازمة لحماية العاملين وإجراء الكشف الطبي الدوري عليهم وتسجيل النتائج بالسجل البيئي.
  ١٣. التخلص الآمن من مخلفات الزيوت والشحوم بتجميعها وتسليمها لشركة بتروبريد المعتمدة من وزارة البترول.
  ١٤. التخلص السليم بينما للمخلفات الخطيرة (الفلازير النسيجية المستهلكة ، مخلفات المعامل ، ... ) داخل المنشآة لحين التخلص النهائي منها في المواقع المخصصة للفن الأمن للمخلفات الخطيرة.
  ١٥. التخلص السليم والأمن بينما من المخلفات الصلبة بتجميعها وتسليمها لمتعهد معتمد.
  ١٦. إعداد السجل البيئي وجعله متاحاً للتفتيش مع إعداد سجل للمخلفات الخطيرة طبقاً للمادة رقم (٣٣) والجدول رقم (٢) من الملحق رقم (٣) من اللائحة التنفيذية.
- هذه المولدة من الناحية البيئية فقط دون الإخلال بأية قوانين أو قواعد أو قرارات أخرى تخص هذا النشاط وفي حالة عدم الالتزام بأى شرط من الاشتراطات الموضحة بعلوه تعتبر هذه الموافقة لاغية.

برخص

هذه الموافقة من صفحتين

٢/٢

