

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
وزارة الدولة لشئون البيئة
جهاز شئون البيئة
الإدارة المركزية لتقييم التأثير البيئي
(حاصلة على شهادة الأيزو ٩٠٠١)

رقم القيد : 2804
التاريخ : ٢٠٠٩/٥/٢٥

الموضوع: نموذج تصنيف بيئي (ب)

السيد الأستاذ/ وجيه صلاح الداخني
سكرتير عام مساعد محافظة حلوان

تحية طيبة وبعد . . .

بالإشارة إلى كتاب سيادتكم الوارد لنا بتاريخ ٢٠٠٩/٥/١٤ والمرفق به نموذج تصنيف بيئي (ب) ودراسة بيئية محددة لتقييم التأثير البيئي لمشروع/ إستبدال وتطوير مرسبات الأتربة لخط الإنتاج ٨ بإسم/ شركة أسمنت بورتلاند طره والشخص المسئول/ سند مراد ، بالعنوان/ طريق طره - حلوان محافظة حلوان.

نشرف بالإحاطة بأنه بعد مراجعة وتقييم النموذج المرفق فإن جهاز شئون البيئة يوافق على مشروع إستبدال وتطوير مرسبات الأتربة شريطة الإلتزام بما جاء بالنموذج ، والإلتزام بجميع الأسس والإشترطات التي نص عليها قانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن حماية البيئة ولائحته التنفيذية والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ مع الإلتزام بالآتي:

١. أن يلتزم المصنع بتركيب معدات تنقية إنبعاثات المداخل وتركيب الفلاتر النسيجية بالأماكن المحددة بالدراسة بحيث لا تتعدى الجسيمات الكلية من مصادر الانبعاثات المشار إليها ١٠٠ ملجم لكل متر مكعب من العادم طبقاً للملحق رقم (٦) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدلة بتاريخ ٢٠٠٥/١٠/٢٩.

٢. أن يلتزم المصنع بالحدود العتبية للأتربة وباقي الإنبعاثات الغازية فى بيئة العمل الداخلية بما يتوافق مع الملحق (٨) من اللائحة التنفيذية للقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ .

٣. الإلتزام بضرورة إيقاف خطوط الإنتاج وربط الأفران فى حالة توقف الفلاتر النسيجية لفترات زمنية تزيد على ٣٠ دقيقة علماً بأن استمرار زيادة نسبة الأتربة المنبعثة من المداخل عن الحدود المسموح بها فى القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن حماية البيئة لمدة تزيد عن ٣٠ دقيقة سيعرض المنشأة للإجراءات القانونية الواردة بالمادة ١٨ من أحكام اللائحة التنفيذية للقانون ٤ لسنة ١٩٩٤.

٤. مراعاة الحدود القصوى لمستويات الضوضاء بما يتوافق مع الملحق (٧) من اللائحة التنفيذية لقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

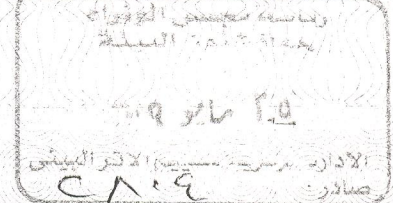
٥. الإدارة البيئية السليمة للمواد والنفايات الخطرة مثل الفلاتر النسيجية المستهلكة مع إعداد سجل خاص بالنفايات الخطرة وكيفية التخلص منها بما يتفق مع المادة رقم ٣٣ من القانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بشأن

حماية البيئة.

٢٠٠٩/٥/٢٥

٢/١

هذه الموافقة البيئية من صفحتين



رقم القيد : ٢٨٠٤
التاريخ : ٢٥/٥/٢٠١٩

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

١٠٠

2/2

۱۹۸۸
 ۱۹۸۹
 ۱۹۹۰
 ۱۹۹۱
 ۱۹۹۲
 ۱۹۹۳
 ۱۹۹۴
 ۱۹۹۵
 ۱۹۹۶
 ۱۹۹۷
 ۱۹۹۸
 ۱۹۹۹
 ۲۰۰۰
 ۲۰۰۱
 ۲۰۰۲
 ۲۰۰۳
 ۲۰۰۴
 ۲۰۰۵
 ۲۰۰۶
 ۲۰۰۷
 ۲۰۰۸
 ۲۰۰۹
 ۲۰۱۰
 ۲۰۱۱
 ۲۰۱۲
 ۲۰۱۳
 ۲۰۱۴
 ۲۰۱۵
 ۲۰۱۶
 ۲۰۱۷
 ۲۰۱۸
 ۲۰۱۹
 ۲۰۲۰
 ۲۰۲۱
 ۲۰۲۲
 ۲۰۲۳
 ۲۰۲۴
 ۲۰۲۵
 ۲۰۲۶
 ۲۰۲۷
 ۲۰۲۸
 ۲۰۲۹
 ۲۰۳۰

تملأ بيانات هذا النموذج بدقة وبخط واضح ويتحمل مسئولية صحة البيانات المقر بما فيه علي أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج التصنيف البيئي (ب)
Environmental Screening Form (B)

١ - معلومات عامة

١,١ أسم المشروع : إستبدال و تطوير مرسبات الأتربة لخط الإنتاج ٨

٢,١ نوع المشروع : (بنية أساسية - صناعي - زراعة - خلافة)

٣,١ أسم مالك المشروع : (شخص - شركة - ألخ (٠٠٠)

شركة أسمنت بورتلاند طره.

٤.١ اسم الشخص المسئول : م/ سند مراد

العنوان : طريق طره - حلوان.

رقم التليفون : ٠٢٢٧٠٠٤٣١٦ / ٠٢٢٧٠٠٤٥٠٤

رقم الفاكس : ٠٢٢٧٠٠٤٤٣

٥.١ الجهة المانحة للترخيص : وزارة الدولة لشئون البيئة/ جهاز شئون البيئة.

٢ - بيانات المشروع :

مكان وموقع المشروع شركة أسمنت بورتلاند طره (مصنع ٢) خط ٨.

١.٢ عنوان المشروع : طريق طره - حلوان.

☒ مدينة ☐ قرية ☐ منطقة صناعية معتمدة ☐ أخرى مع ذكره -----
☐ داخل الكتلة السكنية ☐ خارج الكتلة السكنية
☐ مبني مستقل ☐ يعلوه سكن

المساحة الكلية للمشروع (متر^٢) : ٢١٠٠٨٠٠٠

٢.٢ طبيعة المشروع :

توسعات ☐

إعادة تأهيل ☒

طبيعة التوسعات : -----

إذا كانت طبيعة المشروع توسعات فهل تم تقديم دراسة تقييم تأثير بيئي للمشروع الأساسي؟

لا ☐

نعم ☐

تاريخ الحصول على موافقة الجهاز السابقة : -----

٣.٢ الطاقة الإنتاجية : ٩٠٠٠٠٠ طن/سنة كلنكر

مع ذكر الوحدات المستخدمة : كسارة حجر جيري، كسارة طفلة، طاحونة خام ، المكلسن الإبتدائي، الفرن، المبرد.

٤.٢ المنتج النهائي : الأسمنت

٥.٢ المنتج الثانوي : الكلنكر.

٦.٢ وصف عام للمنطقة المحيطة بالمشروع متضمنة المناطق الأثرية والتاريخية والمحميات والمناطق السياحية والترفيهية

المشروع يقع في منطقة محاجر الحجر الجيري و بجوار ورش الرخام (شق الثعبان) و يجاور هذه المنطقة وسط المعصره و منطقة طره البلد.

٧.٢ البنية الأساسية المتوفرة :

غير متوفرة ☐

متوفرة ☒

- شبكة المياه :

غير متوفرة ☐

متوفرة ☒

- شبكة الكهرباء :

غير متوفرة ☐

متوفرة ☒

- شبكة صرف صحي :

غير متوفرة ☐

متوفرة ☒

- شبكة طرق / سكة حديد :

غير متوفرة ☐

متوفرة ☒

- مصدر للوقود :

٨.١ أسباب اختيار الموقع

لن يتم أي تغيير في مواقع الوحدات الإنتاجية لخط الإنتاج ٨ و كذلك مواقع الفلاتر الحالية و المطلوب تطويرها لن يتم تغيير مكانها و ذلك لملائمتها لخط الإنتاج ٨ و العملية الإنتاجية.

٣. مراحل المشروع و تواريخ بدايتها المتوقعة :

الإنشاء : يوليو ٢٠٠٩

التشغيل الفعلي : نهاية ٢٠١٠

٤. وصف موجز للمشروع أثناء مراحل الإنشاء

سيتم إستبدال المكونات الداخلية للفلاتر الكهروستاتيكية لكل من طاحونتي الخام أ ، ب و كذلك فلتر الباي باص بمكونات فلاتر نسيجي مع الإحتفاظ بالهيكل الخارجي للفلاتر الكهروستاتيكي لتحويلهم لفلاتر نسيجي و سيتم إستبدال الفلاتر الظلتية أ،ب (عدد ٢) بفلتر نسيجي في نفس المكان.

٤. ٣ العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم : **عمالة المصنع.**

٥. المخلفات الناتجة عن الإنشاء وطرق التخلص منها :

نوعيتها : **صناديق.**

٥. ١ مخلفات صلبة : **أخشاب**

كميتها : ----- طرق التخلص : **البيع بالمزاد.**

نوعيتها : -----

٥. ٢ مخلفات سائلة : **لايوجد**

طرق التخلص : -----

كميتها : **لايوجد**

٥. ٣ إنبعاثات غازية (دخان - رائحة - مواد عالقة) **لايوجد**

٥. ٤ ضوضاء **لايوجد**

٦. وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية)

مرفق دراسته توضيحية.

٦. ١ المكونات الرئيسية للمشروع : -----

٦. ٢ وصف العمليات الصناعية (مدعما بالكتالوجات وخرائط التشغيل ٠٠ الخ) -----

٦. ٣ الطاقة الكهربائية المستخدمة ----- مصدرها : -----

٦. ٤ المواد الخام : الرئيسية : -----

المساعدة : -----

٦. ٥ البدائل المأخوذة في الاعتبار للمواد الخام المستخدمة -----

٦. ٦ أسباب اختيار التكنولوجيا المستخدمة

٦. ٧ العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم :

٨.٦ نوع ومصادر الوقود : كهرباء عمومية معدلات الإستهلاك : -----

(كهرباء عمومية /مولدات/خلايا شمسية/٠٠٠)

٩.٦ مصادر المياه : عمومية معدلات الإستهلاك : -----

(عمومية /جوفية/مسطحات مائية/٠٠٠)

٧. المخلفات ومعالجتها وطرق التخلص منها

(توضح المعايير المتوقعة للإنبعاثات الغازية ومياه الصرف بعد المعالجة)

٧.١ المخلفات السائلة لا يوجد

----- الصرف الصحي : -----

معدل الصرف : (م^٣/يوم)

طرق التخلص : (شبكة عمومية - بيارات - الخ ٠٠٠) -----

----- الصرف الصناعي : -----

معدل الصرف : (م^٣/يوم)

----- التحليل المتوقع للصرف الصناعي : -----

طرق التخلص من الصرف : (يختار أحد البدائل التالية)

() - على شبكة البلدية مباشرة

() - توجد وحدة معالجة للصرف الصناعي خاصة بالنشاط، ثم يصرف على الشبكة

(يرفق كتالوج خاص بوحدة المعالجة المستخدمة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة)

() - يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه .

يتم الصرف على سطح مائي مع بيان معايير ومعدل الصرف وأسم المسطح

() -----

٧.٢ ملوثات الهواء

من المتوقع بعد الإنتهاء من المشروع إنخفاض الإنبعاثات الأتربة إلى ١٠٠ مجم/م^٣.

٧.٣ المخلفات الصلبة و الخطرة

المكونات الداخلية للفلاتر الكهربائي بعد المشروع: سيتم إعادته إستخدام جميع مكونات الفلاتر بعد

المشروع و إستخدامها كقطع غيار للفلاتر الكهربائي الحاليه بخطوط الإنتاج ٩&٥،٧ .

تراب الفلاتر:

- بالنسبة لتراب فلاتر طواحين الخام و المبرد : سيتم إعادة إستخدامها كمدخلات في مواد الخام

حيث إنها مواد خام.

- تراب الباى باص الناتج عن فلتر الباى باص سيتم التخلص منه بالمدفن .

طرق النقل والتداول والتخزين :
التخلص من المخلفات (مدفن آمن - متعهد - أخرى)

٨. تحليل مبدئي للآثار البيئية أثناء مرحلة التشغيل والتخفيف من الآثار البيئية لها :

التأثيرات الإيجابية للمشروع :

- ١ - خفض تركيزات انبعاثات الأتربة من مدخنة الباي باص من ٤٥٠ مجم/م^٣ إلى ١٠٠ مجم/م^٣.
- ٢ - خفض تركيزات انبعاثات الأتربة من مدخنة طاحونة الخام من ٤٠٠ مجم/م^٣ إلى ١٠٠ مجم/م^٣.
- ٣ - خفض تركيزات انبعاثات الأتربة من مدخنة المبرد من ٣٢٠ مجم/م^٣ إلى ١٠٠ مجم/م^٣.
- ٤ - خفض كميات تراب الباي باص المتخلفه من العملية الإنتاجية.
- ٥ - تحسين في جودة مادة الكلنكر المنتجه.

التأثيرات السلبية:

مع المتابعة المستمرة للمشروع لن تكون هناك آثار سلبية.

٨. ١ تأثير المشروع على نوعية الهواء :

خفض أحمال التلوث بمنطقة طره.

٨. ٢ تأثير المشروع على نوعية ووفرة المياه :لايوجد

٨. ٣ نوعية التربة :لايوجد

٨. ٤ التلوث البصري :لايوجد

٨. ٥ الضوضاء :لايوجد

٨. ٦ أى تأثيرات أخرى محتملة أو هامة ناتجة عن هذا النشاط :لايوجد

٨. ٧ وصف لأية وسائل أخرى لتخفيف الآثار السلبية للمشروع لم يتم ذكرها سابقاً : لا توجد آثار سلبية

٨. ٨ الاحتياطات المتخذة بشأن صحة بيئة العمل وأمان العاملين و تسهيلات مكافحة الحريق

سوف تطبق ممارسات البناء الجيدة المحلية والدولية في البيئة والصحة والسلامة المهنية

(EHS) في جميع الأوقات وستؤخذ الممارسات و العادات المحلية بعين الاعتبار. وتشمل

التدابير:

• تنفيذ إجراءات البيئة والصحة و السلامة (EHS) كشرط من شروط العقد بين جميع

المتعاقدين والمقاولين؛

• تعريف واضح لأدوار ومسؤوليات "البيئة والصحة والسلامة" لجميع شركات البناء

والموظفين؛

• تنفيذ إجراءات الإدارة والإشراف والرصد وحفظ السجلات على النحو المنصوص عليه في

دليل السلامة للمصنع؛

• تقييم لمخاطر البيئة والصحة والسلامة لمرحلة البناء والتشغيل قبل البدء فيها؛

• توفير معلومات الصحة والسلامة ؛

• التفتيش الدوري وإستعراض و تسجيل الأداء البيئي والصحة و السلامة (EHS)؛ و

الحفاظ على مستوى عال من الاعداد الإداري في جميع الأوقات.

إجراءات التخفيف (مرحلة التشغيل)

سيتم تجهيز مناطق أنشطة المشروع المقترح بكافة تجهيزات السلامة والإنذار والحماية ومكافحة الحريق والإسعافات الأولية. وسيتم إتباع إجراءات السلامة للشركة وفقا لمواصفة OHSAS 18001.

إقرار

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عاليه صحيحة و دقيقة طبقا للمعلومات المتوفرة لدى، و أنه
فى حالة أى تعديل لاحق سيتم إخطار جهاز شئون البيئة فى حينه ،
و هذا إقرار منى بذلك ...

المدة : محمد أيمن محمد جمال

رقم البطاقة/ الرقم القومي /جواز السفر : ٣٢٧٥

صفحة : رئيس قطاع البيئة بمجموعة السويس للأسمنت



التاريخ :

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية :

الاسم : محمد أحمد محمد أحمد

الوظيفة : مدير عام

التوقيع : ٥/١٤

خاتم شعار الجمهورية



دراسة تقييم الأثر البيئي المدققة

()

:

:

(ICEC)

	<i>l. .</i>
	.
	.
	.

		-۱
۵	:	-
۶	:	-
۸	.....	/
۹	:	-۳
۱۱	.....	/
۱۱	:	/
۱۱	:	//
۱۱	.....	//
۱۱	:	//
۱۲	.....	//
۱۲	.....	//
۱۲	.....	//
۱۲	.....	//
۱۶	:	/
۱۶	:	//
۱۶	:	//
۱۶	:	//
۱۶	.....	/
۱۸	.....	-
۱۸	:	/
۱۸	:	//
۱۸	.....	//
۱۸	:	//
۱۹	:	//
۱۹	.....	//
۱۹	.....	//
۱۹	()	/
۲۰	:	/
۲۱	.....	/
۲۳	.....	-
۲۳	.....	/
۲۳	.....	/

٢٥	.....	/
٢٩	.....	-
٣١	.....	-

:-

()

.

()

.

()

.() ()

.

.()

:

()

•

•

•

.

.

.

.

.

.

: -

.
EPAP II

()

.

.

.

.

⋮

:

•

.

.

.

.

.

.

.

•

•

•

•

•

•

.

.

.

.

.

.

/

—

:

:

:

:

—

:

:

/

C
P

:

:

:

:

:

:

:

:

:

-

.

.

.

.

.

.

.(/ /)

.

.

.

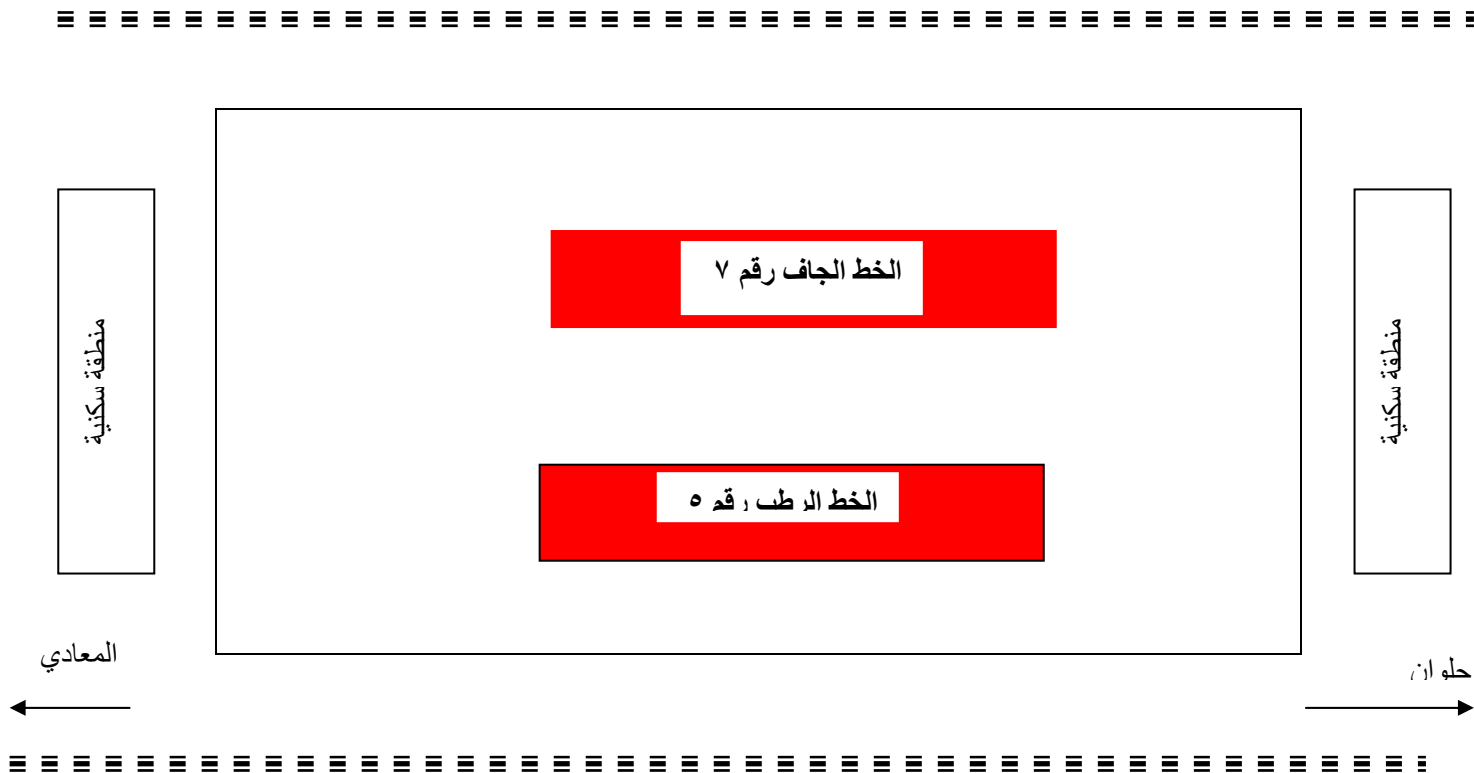
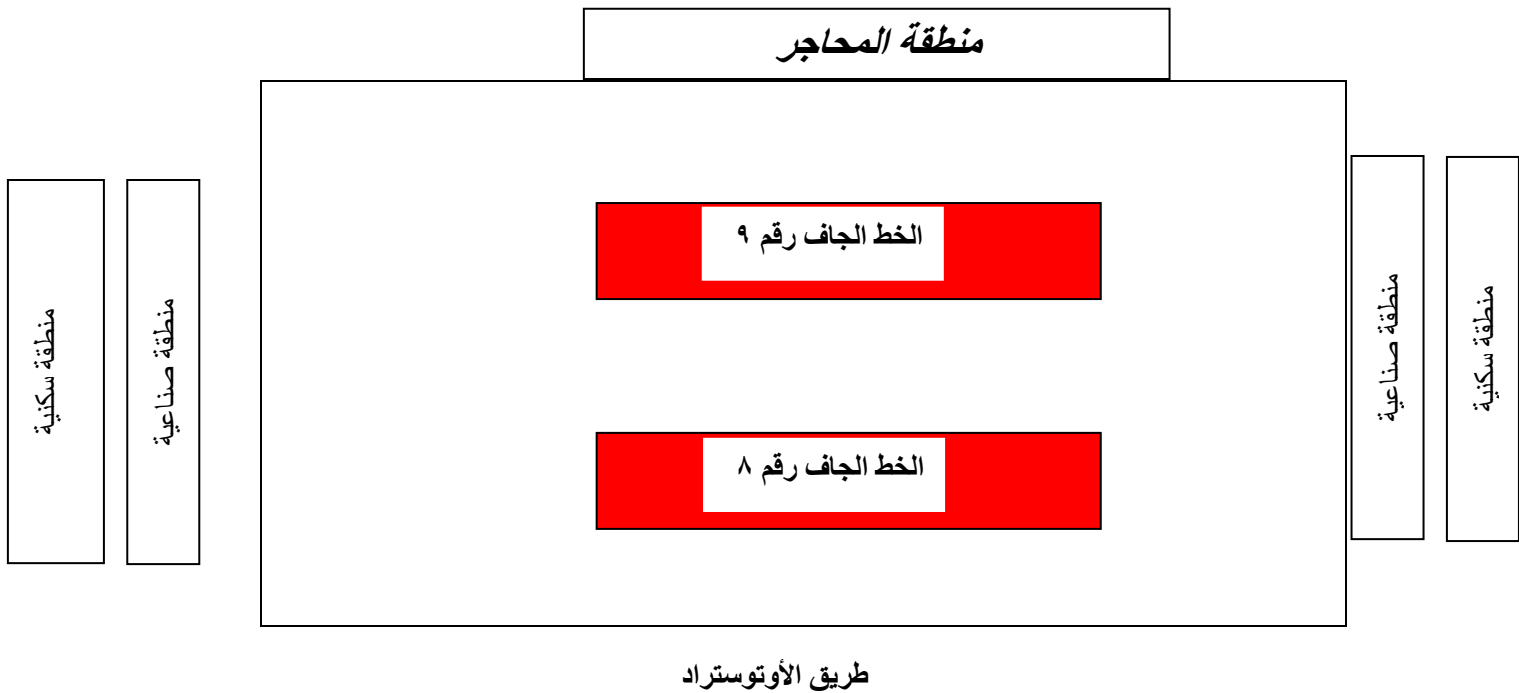
.

.

.

.

.



كورنيش النيل

(/ /)

_____ /

_____ /

.

.

.

“ ” “ ”

.

.

.

_____ /

： ()

： //

.

.

.

()

.

_____ //

.

： //

.

.

.

//

()

.

.

.

.

.

.

//

.

:

-

()

.

-

.

()

.()

.

//

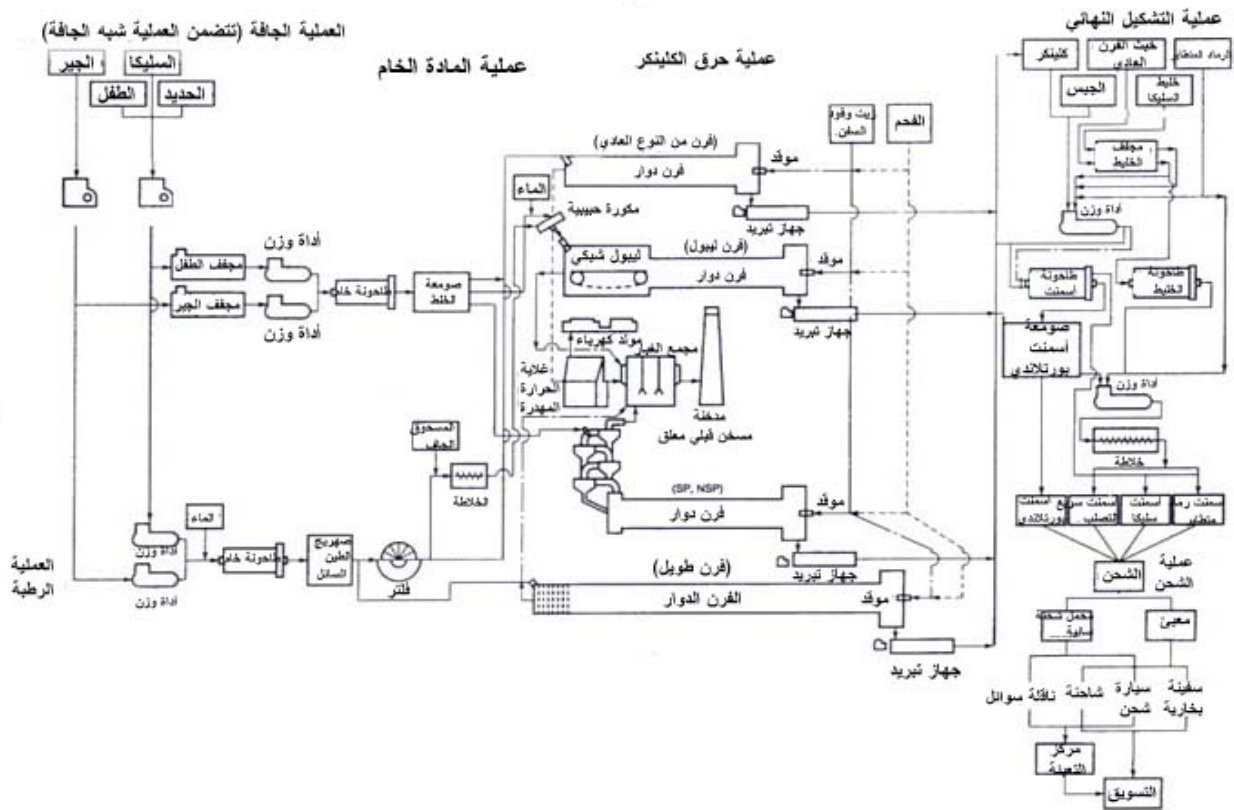
.()

.

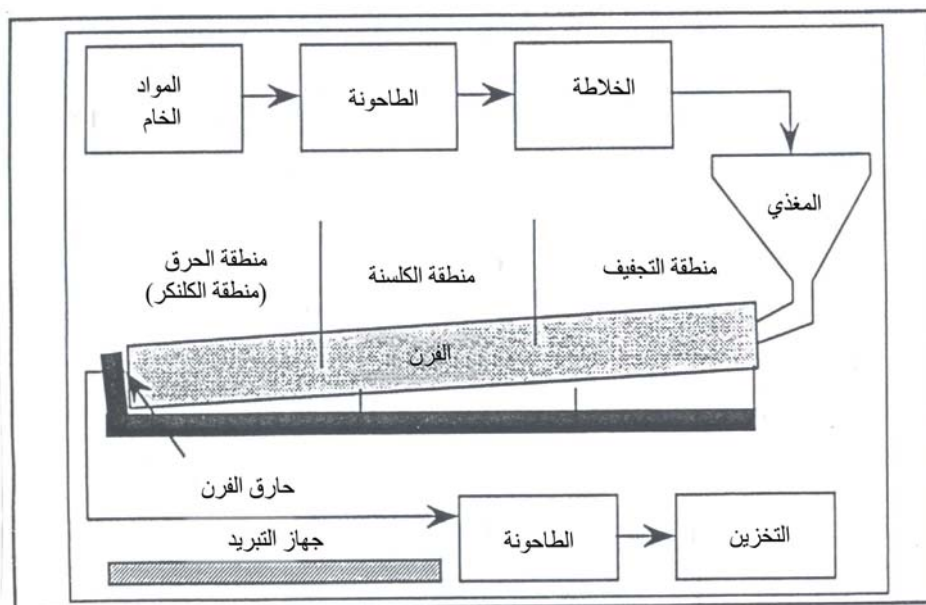
.

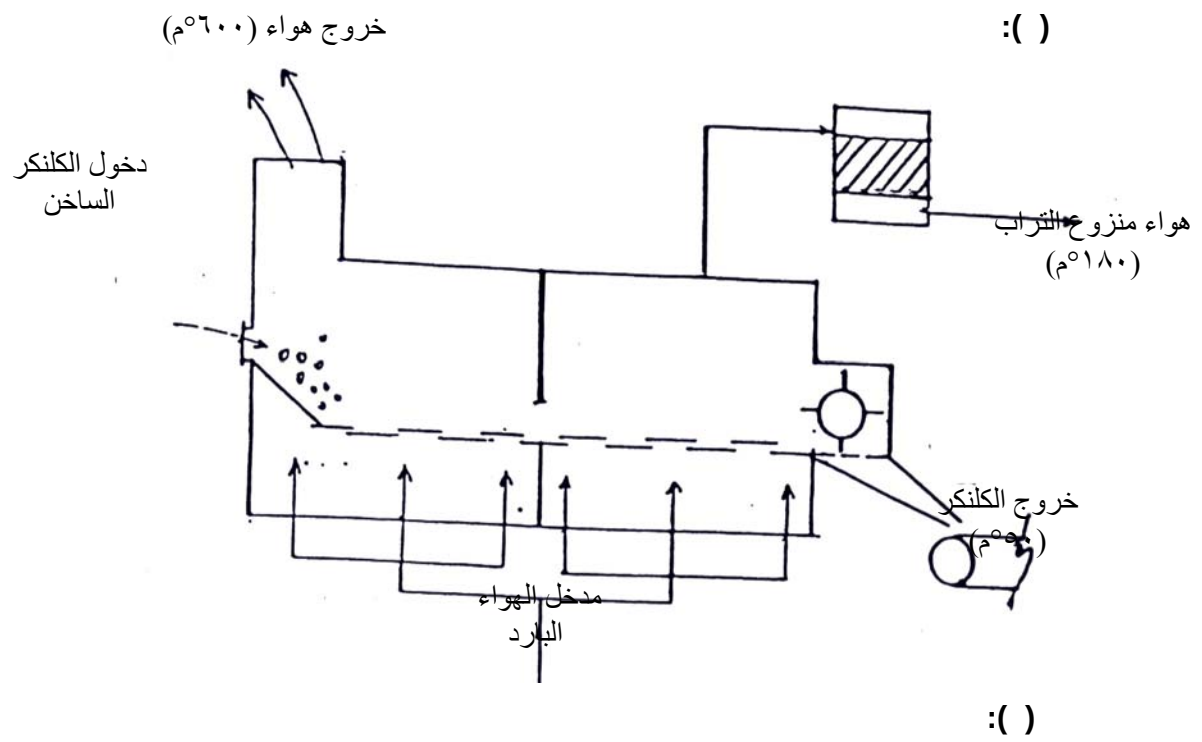
.()

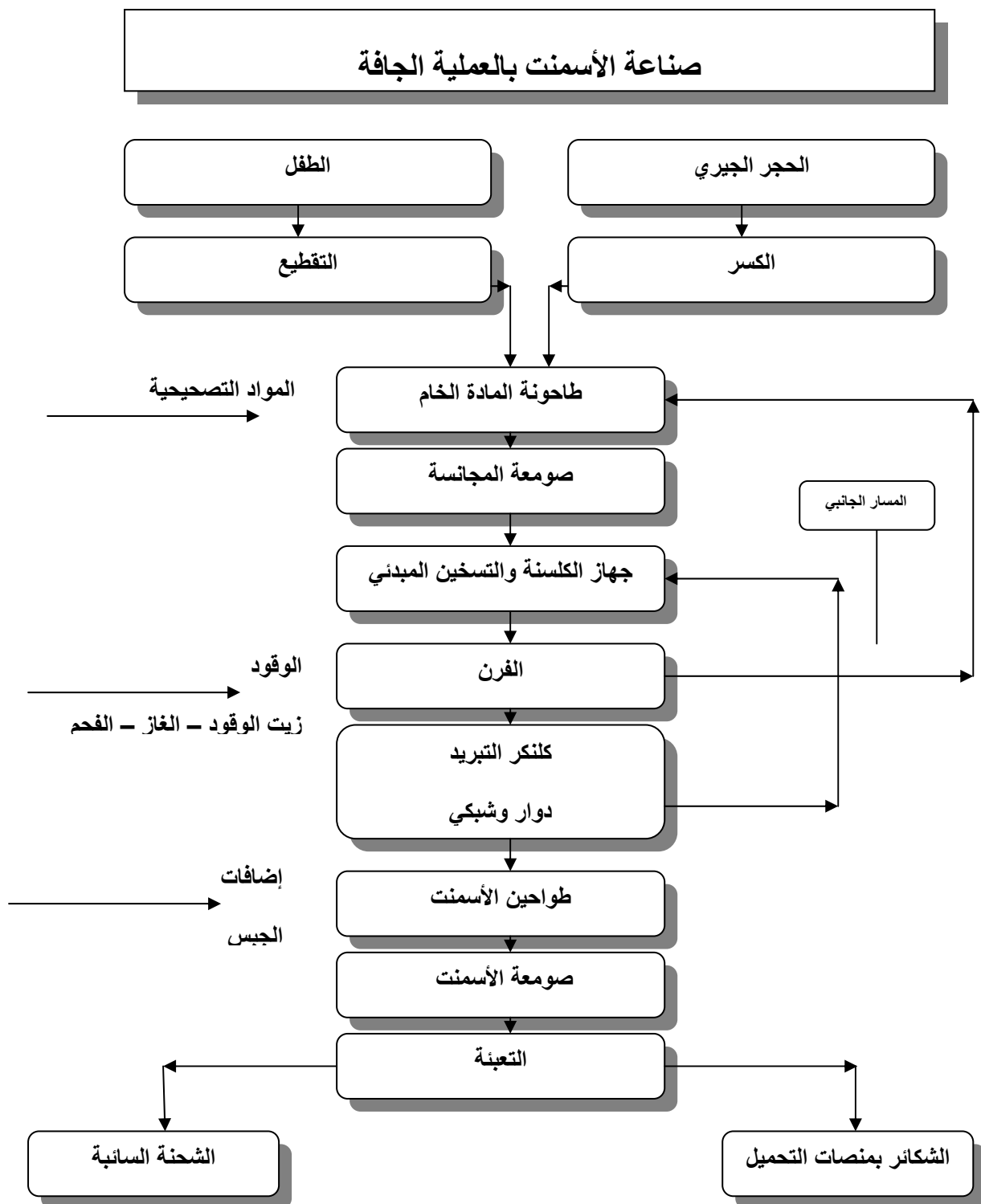
//



() :







() :

/ :

// :

()

// :

// :

/

()

()

()

()

:() :

الأسمنت (طن/سنويا)	المنتج النهائي (طن/سنويا)		الكمية (طن/سنويا)	المادة الخام
	غبار المسار الجانبي	الكليكر	١٦٧٠٩٠٠	الجير
٧٧٥٠٠٠	٢٧٩٠	١٢٤٠٠٠٠	٤٥٥٧٠٠	الطفل
			٣١٠٠٠	خام الحديد
٧٧٥٠٠٠	٢٧٩٠	١٢٤٠٠٠٠	٢١٥٧٦٠٠	الإجمالي

() :

معدلات إنتاج طواحين الخام	معدل الإنتاج (طن/سنويا)
طاحونة الخام الأولى	١١١٦.٠٠
طاحونة الخام الثانية	١١١٦.٠٠

() :

نوع استهلاك الطاقة	المعدل السنوي
زيت الوقود (المازوت) بالطن	٩٥٨٩١
الكهرباء	١٦٦٠٦٧٠ ٦٨٢٠٠٠ ٢٩٨٠
- فلتر المرسب الإلكتروستاتيكي لطاحونتين للخام (كيلوواط/ساعة) - فلتر المرسب الإلكتروستاتيكي للمسار الجانبي (كيلوواط/ساعة) - فلتر الحصى (كيلوواط/ساعة)	

-

.()

.

:

/

.

.

.

.

:

//

)

(()

.

//

CO₂

CO

)

(NO_x

SO₂

.

:

//

.

.

: //

//

//

(NOx) SO2 () CO2 CO

() /

(/ /)

(/ /)

()	() -
	CO () SO2 NOx

()

.

:

.

:

.

:

)

.(

.

.

:

.

.

.

.

:

/

.

(/ /)

(/ /)

المكونات	التركيب (بالنسبة المئوية)
ثاني أكسيد السليكون SiO_2	١٥-١٢
أكسيد الألمونيوم Al_2O_3	٥-٣
ثالث أكسيد الحديدوز Fe_2O_3	٣-٢
أكسيد الكربون CaO	٤٢-٣٨
أكسيد الماغنسيوم MgO	٣-٢
أكسيد البوتاسيوم K_2O	٤-٢
ثالث أكسيد الكبريت SO_3	٧-٥
الكلور Cl	٦-٤
الجير الحر	١٦-١٣

/

• :

)

.(

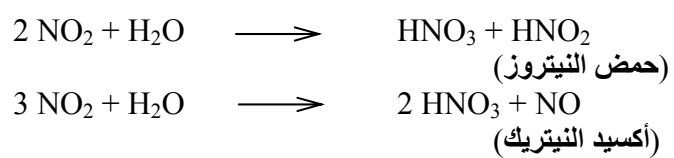
• :

• :

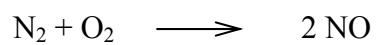
(NO) :

(N_2O_3) ورابع أكسيد النيتروجين (N_2O_4) (N_2O) (NO_2) وكذلك ثاني أكسيد النيتروجين (NO_2). (N_2O_5)

:



:

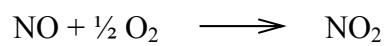


:



.

.



.

:

•

.

.

)

.

(

.

:()

•

.

-
/

()

·
·

·

·
·

·

/

()

·

·

:

·

-

-

·

-

·

-

:

.

. /

.

(- -)

.

/

.

:(- - -)

()-	()-	

:(- - -)

:

.

:

. /

/

-

المواد المختارة والموصى به	نفقات التنفيذ
أ) طاحونة المواد الخام رقم (١) (تحويل المرسب إلى فلترنسيجي)	٣٣٠٠ ألف دولار أمريكي
أ) طاحونة المواد الخام رقم (٢) (تحويل المرسب إلى فلترنسيجي)	٣٣٠٠ ألف دولار أمريكي
ج) المسار الجانبي (تحويل المرسب إلى فلتر نسيجي)	٣٣٦٤ ألف دولار أمريكي
د) الفلتر الظلتي (استبدال)	٣٠٣٦ ألف دولار أمريكي
- التكلفة الإجمالية	١٦ مليون دولار أمريكي

• () ()

●

•

●

●

•

●

•

●

•

●

●

●

■ ■

/

۲۶

$$(\quad / \quad) \quad , = \quad , + \quad , \quad \bullet$$

$$(\quad / \quad) \quad , = \quad , - \quad , \quad \bullet$$

.

$$(\quad) \quad \bullet$$

.

=

$$, = \quad , =$$

$$: \quad -$$

$$= \quad \bullet$$

$$\text{طن} 837 = \text{يوم} / \text{طن كلنكر} = 2,7 \times 3 \text{ ساعات} (\quad) \quad / \quad \times \quad / \quad \text{كلنكر/سنة}$$

$$360000 \times \quad / \quad = \quad \bullet$$

$$/ \quad \text{طن} 2,76 = \text{يوم} / \text{كلنكر} = 857,1 \text{ ط} \times 24 \text{ ساعة}$$

$$\times \quad \times \quad = \quad (\quad / \quad) \quad \bullet$$

$$. \quad / \quad 267,8 = \quad / \quad , \quad = 310 \times$$

$$/ \quad = \quad + (\quad , - \quad ,) = \quad \bullet$$

$$, = \quad / \quad + \quad / \quad = \quad \bullet$$

/

$$, = \quad \bullet$$

$$, = \quad \bullet$$

$$(\quad) \quad -$$

:

$$\begin{aligned}
 & \qquad \qquad \qquad \% \qquad \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad : \\
 & \qquad \qquad \qquad / \qquad \qquad = (\quad / \quad) \times \\
 = & \quad / \quad , \times / \qquad = \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad / \\
 & \qquad \qquad \qquad = \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad , = \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad + \qquad \qquad + \qquad \qquad + \qquad \qquad , = \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad \qquad = \\
 & \qquad \qquad \qquad = \qquad \qquad , = \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad : \qquad \qquad (\\
 & \qquad \qquad \qquad = \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad , = \qquad : \qquad \bullet \\
 & \qquad \qquad \qquad : \qquad \qquad (\\
 & \qquad \qquad \qquad : \qquad \qquad (
 \end{aligned}$$

-

()

.

.

.

.

.

.

:

.

-

)

:

(



.



:

.

-

.

.

.

-
.()

-

.

-

.

.

_____ -

()

.

.