



مشروع تشغيل وصيانة الشبكة القومية لرصد مستويات الضوضاء

تقرير الربع السنوى الرابع
(أكتوبر – نوفمبر - ديسمبر ٢٠٢١)

إعداد

مركز الحد من المخاطر

والدراسات والبحوث البيئية – جامعة القاهرة



الفهرس

- ٤ فريق العمل
- ٥ ١ مقدمة
- ٦ ٢ معايير تصنيف المحطات وحدود القانون المكافئة L_{AEQ} والتعريفات وتوزيع المحطات
- ٦ التعريفات:
- ١٠ الرسم التخطيطي التالي لتوزيع المحطات بمحافظات القاهرة الكبرى
- ١٢ ٣. نتائج قياسات محافظة القاهرة :
- ١٢ ١. محطة الاميرية (شركة النيل للادوية):
- ١٤ ٢. محطة روض الفرج (قصر ثقافه روض الفرج):
- ١٦ ٣. محطة النزهة (المركز القومى للدراسات والسلامة والصحة المهنية):
- ١٨ ٤. محطة حى مصر الجديدة:
- ٢٠ ٥. محطة رمسيس (محطة شركه مياه الشرب برمسيس):
- ٢٢ ٦. محطة الزمالك (محطة كليه البنات) :
- ٢٤ ٧. محطة حلوان (محطة كهرباء جنوب القاهرة):
- ٢٦ ٨. محطة المعادي (مكتبة المعادي):
- ٢٨ ٩. محطة منيل الروضة:
- ٣٠ ١٠. محطة صقر قريش:
- ٣٢ ٤. نتائج قياسات محافظة الجيزة:
- ٣٢ ١. محطة الدقي (المركز القومى للبحوث):
- ٣٤ ٢. محطة المهندسين (مدرسة ميت عقبة):
- ٣٦ ٣. محطة كلية الهندسة (جامعة القاهرة):
- ٣٨ ٤. محطة الشيخ زايد (مكتب بريد الشيخ زايد):
- ٤٠ ٥. محطة ٦ أكتوبر (مصنع أبو اليزيد):
- ٤٢ ٦. محطة المتحف المصري الكبير :
- ٤٤ ٥. نتائج قياسات محافظة القليوبية
- ٤٤ ١. محطة قليوب (محطة صرف قليوب):
- ٤٦ ٢. محطة مسطرد (شركة الخزف والصيني):
- ٤٨ ٣. محطة العبور (مدرسة عمر بن الخطاب):
- ٥٠ ٦. نتائج قياسات المحطات خارج القاهرة الكبرى (المحافظات)
- ٥٠ ١. محطة العاشر من رمضان (مصنع الكابسات):
- ٥٢ ٢. محطة الاسماعيليه (مستشفى هيئة قناة السويس):



3. محطة الغردقة (فندق جراند سيف) : ٥٤
٤. محطة الاسكندرية (مدرسة الطفولة السعيدة) : ٥٦
5. محطة طنطا (جهاز شئون البيئة فرع طنطا) : ٥٨
6. محطة بني سويف (جهاز مدينة بني سويف الجديدة) : ٦٠
7. محطة الفيوم (محافظة الفيوم) : ٦٢
8. محطة شرم الشيخ : ٦٤
9. محطة دمنهور (مركز إعداد القادة) : ٦٦
10. محطة المنصورة (مركز امراض الكلي جامعة المنصورة) : ٦٨
- تحليل البيانات ٧٠
- مرفق رقم (١) ٧١



فريق العمل

مدير التشغيل

ك/ احمد عبد العال بسيوني

نائب مدير التشغيل

ك/ عبد الحكيم عزت عبد الحكيم

مسئولة البيانات

أ/ اسماء عادل عويس

إعداد التقرير

أ/ اسماء عادل عويس

ك/ احمد عبد العال بسيوني

أ.م. د. فاطمة إبراهيم سيد

استشاري المشروع

د. سعيد دحروج

نائب مدير المركز

أ.م. د. نورا فتحي عبد السلام

مدير المركز

أ.د. فاطمة الزهراء حنفي عاشور



١ مقدمة

تم تنفيذ الشبكة القومية لرصد مستويات الضوضاء البيئية منذ مارس ٢٠٠٧ حتى الآن ، والتي تتكون حالياً من ٣٨ محطة لرصد الضوضاء بمحافظة القاهرة الكبرى تشمل (القاهرة – الجيزة – القليوبية) وتعد هي الأولى في المنطقة من حيث الحجم والكفاءة . حيث تتكون الشبكة من ٢٧ محطة في مختلف أحياء محافظات القاهرة الكبرى بما تحويه من كثافة سكانية عالية ، كما انه تم تركيب عدد ١١ محطة في بعض المدن بمحافظة (الشرقية - الغربية - الاسكندرية - الاسماعيلية - البحيرة - الدقهلية - الفيوم - بني سويف الجديدة - البحر الاحمر - جنوب سيناء).

حيث يتكون نظام رصد مستويات الضوضاء من عدد ٣٨ محطة لرصد مستويات الضوضاء طراز 3639-E، وبرنامج مركزي طراز 7843 لتجميع وتحليل البيانات من انتاج شركة Brule & Kjær الدنماركية العالمية في مجال أنظمة رصد مستويات الضوضاء.

يهدف التقرير الربع سنوي إلى:-

- ١- تهدف شبكة رصد مستويات الضوضاء إلى تقييم مستويات الضوضاء وإعداد خريطة للضوضاء البيئية لمحافظة القاهرة الكبرى وعواصم المحافظات للاستفادة من نتائج تلك القياسات في خطة مكافحة الضوضاء والتخطيط العمراني للبنية الجديدة وإصلاح الوضع القائم لتخفيض معدلات الضوضاء في المدن الكبرى ، وكذلك في استخدام الأراضي بالشكل الأمثل أثناء إقامة المشروعات بهذه المنطقة وتوزيع الأنشطة المختلفة بها.
- ٢- إعداد مؤشرات حقيقية معبرة عن مستويات الضوضاء في مناطق مختلفة الأنشطة (تجارية – صناعية – سكنية - سكنية على طريق عام...)، مما يساعد الجهات المعنية ومتخذي القرار في وضع الحلول الفنية والاجراءات المناسبة للحد من الضوضاء من كافة مصادرها.
- ٣- وحيث تم مقارنة نتائج رصد مستويات الضوضاء لفترتي النهار والليل مع الحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ ولائحته التنفيذية ، وبالنسبة للمناطق المختلفة التي توجد بها محطات رصد الضوضاء، للتعرف على مدى مطابقتها أو مخالفتها للقانون، كما تم إعداد مؤشرات لمستويات الضوضاء خلال الفترة (أكتوبر – نوفمبر – ديسمبر) ٢٠٢١.

إطار العمل:-

- يقوم مركز الحد من المخاطر بجامعة القاهرة (الجهة المسؤولة عن التشغيل والصيانة لمحطات الضوضاء) في إطار عقد التشغيل المبرم بينها وبين جهاز شئون البيئة بتنفيذ الأعمال الآتية:-
١. المرور الشهري على المحطات للتأكد من عملها بالكفاءة المطلوبة.
 ٢. تجميع البيانات من محطات الرصد والذي يتم أوتوماتيكياً من خلال اتصال جهاز الخادم (سيرفر) بالمحطات.
 ٣. استخراج البيانات وتحليلها وعرضها في تقارير تفصيلية بطريقة تتيح لمتخذي القرار الاطلاع على كل ما يحتاجون اليه من معلومات للبت في الأمور المتعلقة بمشكلة الضوضاء.



٢ معايير تصنيف المحطات وحدود القانون المكافئة L_{Aeq} والتعريفات وتوزيع المحطات

تم اختيار مواقع الرصد طبقاً للحدود والمعايير الدولية لاختيار مواقع الرصد، حيث تمثل المناطق التالية وفقاً لمعايير اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ٢٠٠٤ المعدل بقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩:

- ضواحي سكنية مع وجود حركة ضعيفة وأنشطة خدمية محدودة.
- مناطق سكنية في المدينة وبها أنشطة تجارية.
- مناطق سكنية واقعة على طرق أقل من ١٢ م وبها بعض الورش.....
- المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ م فأكثر أو مناطق صناعية ذات صناعات خفيفة....
- منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة....

جدول رقم ٣ من ملحق رقم ٧ من اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ٢٠٠٤ والمعدل بقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ :-

الحد المسموح به		نوع المنطقة
ليلاً من (١٠ مساءً إلى ٧ صباحاً)	نهاراً من (٧ صباحاً إلى ١٠ مساءً)	
٤٠ ديسيبل	٥٠ ديسيبل	مناطق ذات حساسية للتعرض للضوضاء مثل (المدارس ، المستشفيات ، المكتبات ، الحدائق العامة ، القرى والمنتجعات السياحية) .
٤٥ ديسيبل	٥٥ ديسيبل	ضواحي سكنية مع وجود حركة ضعيفة وأنشطة خدمية محدودة.
٥٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل	مناطق سكنية في المدينة وبها أنشطة تجارية.
٥٥ ديسيبل	٦٥ ديسيبل	مناطق سكنية واقعة على طرق أقل من ١٢ متر، بها بعض الورش، أو الأنشطة التجارية، أو الأنشطة الإدارية، أو الأنشطة الترفيهية، أو الملاهي.
٦٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل	المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر، أو مناطق صناعية ذات صناعات خفيفة وبها بعض الأنشطة الأخرى....
٧٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل	منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة....

التعريفات:

- ❖ مستوى الضوضاء المكافئة (L_{Aeq}) : هو متوسط الضغط الصوتي المكافئ عند مستوى القياس (C) خلال فترة زمنية محددة ويعبر عنها بالديسيبل .
- ❖ L_{day} : متوسط مستوى الضوضاء المكافئ خلال فترة النهار (من الساعة ٧ صباحاً إلى ١٠ مساءً).
- ❖ L_{night} : متوسط مستوى الضوضاء المكافئ خلال فترة الليل (من الساعة ١٠ مساءً إلى ٧ صباحاً).



جدول ١ توزيع المحطات في محافظة القاهرة

الحدود القانونية لمستوى الضوضاء المكافئ المسموح به بالديسيبل	التصنيف	الاحداثيات	المحطة	المنطقة
ليلاً	نهاراً			
٦٠	٧٠	المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	النزهة (مركز الدراسات والسلامة)	المنطقة الشرقية
			مصر الجديدة (حي مصر الجديدة)	
			مدينة نصر (الجامعة العمالية)	
٥٥	٦٥	مناطق سكنية واقعه على طرق أقل من ١٢ متر وبها بعض الورش...	منيل الروضة (محطة مياه الروضة)	
			الزمالك (مدرسة كلية البنات)	
			الوايلي (هندسة عين شمس)	
٦٠	٧٠	المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	روض الفرع (قصر ثقافة روض الفرع)	المنطقة الوسطى
			رمسيس (شركة مياه الشرب)	
			الاميرية (شركة النيل للأدوية)	
-	-	تم سحب المحطة للصيانة وتحتاج إلى قطع الغيار	القصر العيني (مدرسة قصر الدوبارة)	
-	-	تم سحب المحطة للصيانة وتحتاج إلى قطع الغيار	باب الشعرية (حي باب الشعرية)	
٧٠	٧٠	منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة...	حلوان (محطة كهرباء جنوب حلوان)	المنطقة الجنوبية
٦٠	٧٠	المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	المعادي (مكتبة المعادي)	
			صقر قريش (مدرسة طه همام)	



جدول ٢ توزيع المحطات في محافظة الجيزة

الحدود القانونية لمستوى الضوضاء المكافئ المسموح به بالديسيبل		التصنيف	الاحداثيات		المحطة
ليلاً	نهاراً				
٥٠	٦٠	مناطق سكنية في المدينة وبها أنشطة تجارية...	31°07'54" E	29°58'53" N	الاهرامات - منطقة البانورما
٧٠	٧٠	منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة...	30°54'06" E	29°55'11" N	٦ أكتوبر (مصنع ابو اليزيد)
٦٠	٧٠	المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	31°00'29" E	30°02'23" N	الشيخ زايد (مكتب بريد الشيخ زايد)
			30°58'05" E	29°59'52" N	٦ أكتوبر (دار الفؤاد)
			31°10'50" E	30°00'22" N	الطالبة فيصل (شبكة مياه الهرم)
			31°09'57" E	29°59'30" N	معهد المعايرة - ترسا
			31°07'05" E	29°59'19" N	المتحف المصري
			31°12'38" E	30°01'30" N	كلية الهندسة - جامعة القاهرة
			31°12'19" E	30°02'12" N	المركز القومي للبحوث الدقي
			31°12'03" E	30°03'28" N	مدرسة ميت عقبة المهندسين

جدول ٣ توزيع المحطات في محافظة القليوبية

الحدود القانونية لمستوى الضوضاء المكافئ المسموح به بالديسيبل		التصنيف	الاحداثيات		المحطة
ليلاً	نهاراً				
٧٠	٧٠	منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة...	31°17'58" E	30°09'05" N	مسطرد (شركة الخزف والصيني)
٦٠	٧٠	المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	31°12'51" E	30°10'52" N	قليوب (محطة صرف قلوب)
٥٥	٦٥	مناطق سكنية واقعه على طرق أقل من ١٢ متر وبها بعض الورش...	31°28'55" E	30°14'37" N	العبور (مدرسة عمر بن الخطاب)

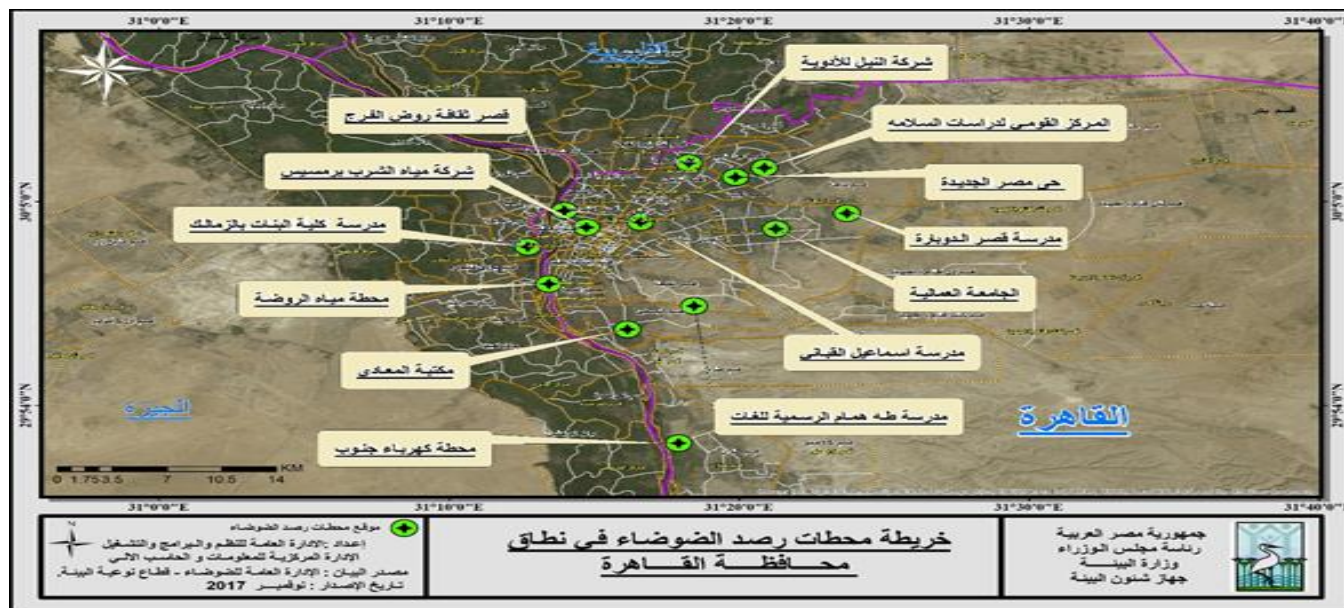


جدول ٤ توزيع المحطات خارج القاهرة الكبرى (المحافظات)

الحدود القانونية لمستوى الضوضاء المكافئ المسموح به بالديسيبل	التصنيف	الاحداثيات	المحطة
ليلاً	نهاراً		
٧٠	٧٠	31°47'25"E 30°16'47"N	العاشر من رمضان (مصنع الكباسات)
٥٥	٦٥	31°29'57"E 30°35'15"N	الزقازيق (مدرسة الناصرية الابتدائي)
		30°59'36"E 30°48'51"N	طنطا (فرع جهاز شئون البيئة)
٦٠	٧٠	30°27'32"E 31°02'12"N	دمنهور (مركز إعداد القادة)
		29°58'57"E 31°15'40"N	الإسكندرية (مدرسة الطفولة)
		31°21'43.2"E 31°02'41.6"N	المنصورة (مستشفى الكلى)
		32°18'29"E 30°35'46"N	الإسماعيلية (مستشفى هيئة قناة السويس)
		30°51'10"E 29°19'13"N	الفيوم (محافظة الفيوم)
		31°07'00"E 29°02'12"N	بني سويف (جهاز مدينة بني سويف)
٤٥	٥٥	33°49'50.5"E 27°11'08.9"N	الغردقة (فندق جراند سيف)
٥٠	٦٠	34°18'22" E 27°51'36" N	شرم الشيخ



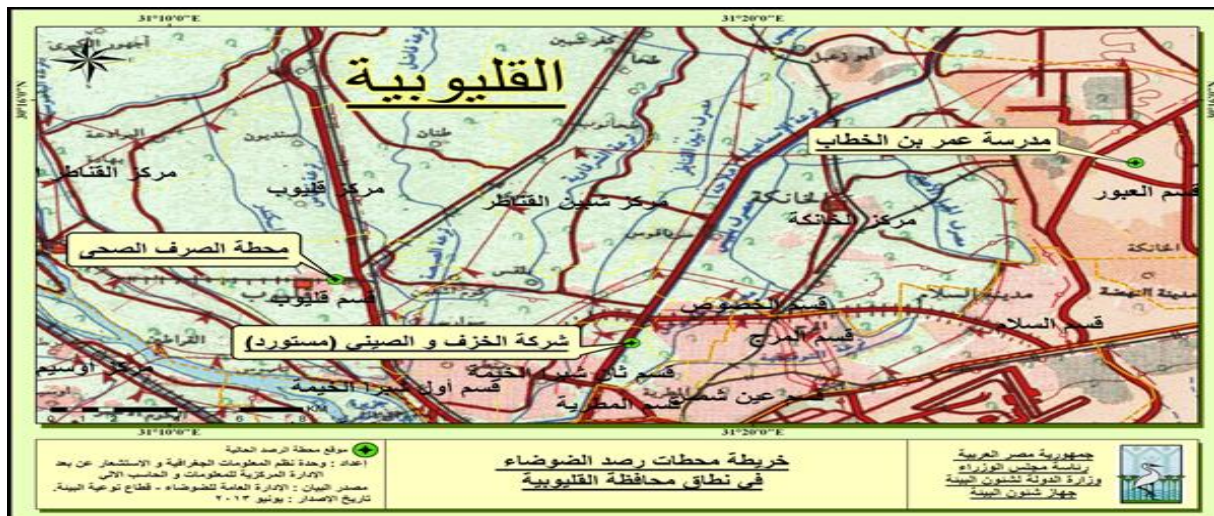
الرسم التخطيطي التالي لتوزيع المحطات بمحافظة القاهرة الكبرى



رسم توضيحي يبين توزيع محطات رصد الضوضاء بالقاهرة



رسم توضيحي يبين توزيع محطات رصد الضوضاء بالجيزة



رسم توضيحي يبين توزيع محطات رصد الضوضاء بالقليوبية



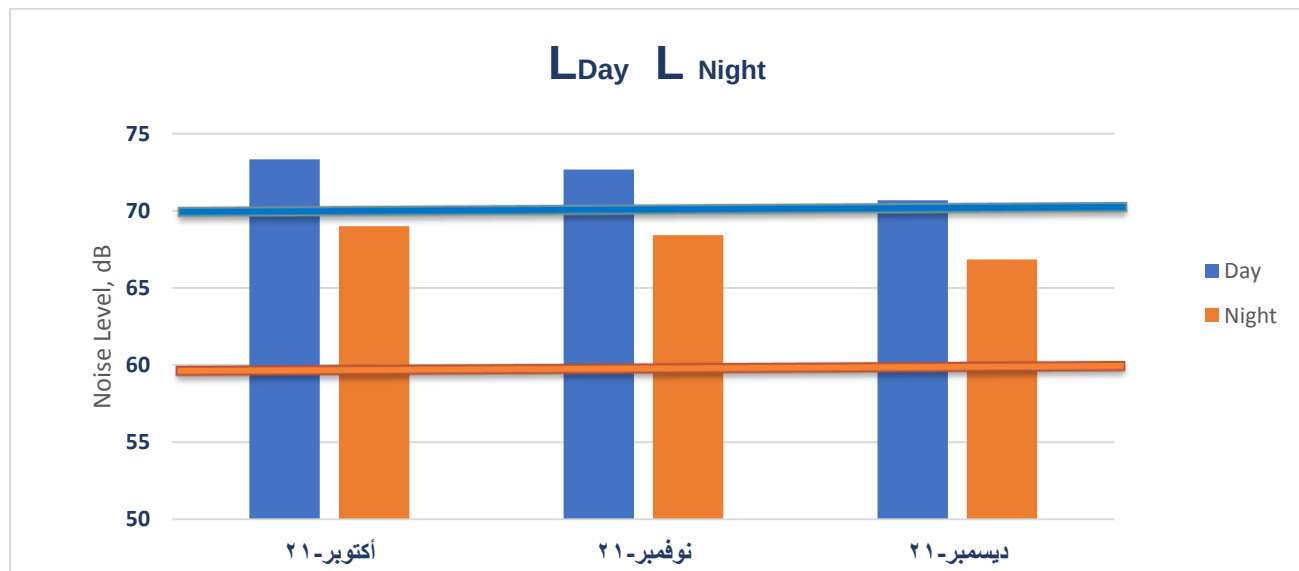
٣. نتائج قياسات محافظة القاهرة :

١. محطة الاميرية (شركة النيل للأدوية):



رسم توضيحي لمحطة الاميرية

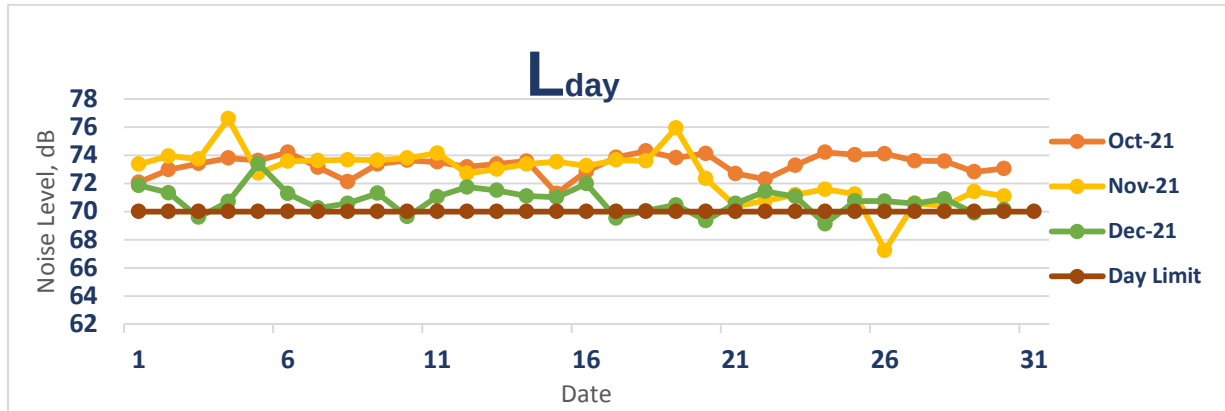
العنوان		داخل شركة النيل للأدوية – شارع السواح – حي الزيتون.	
الاحداثيات		31°17'31" E	30°06'16" N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		• حركة دخول وخروج سيارات النقل وأتوبيسات نقل العاملين من وإلى الشركة . • الحركة المرورية بشارع السواح والتي تتضمن خطوط نقل الركاب العامة .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٦٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٦٩	٧٣
	نوفمبر	٦٨	٧٣
	ديسمبر	٦٧	٧١



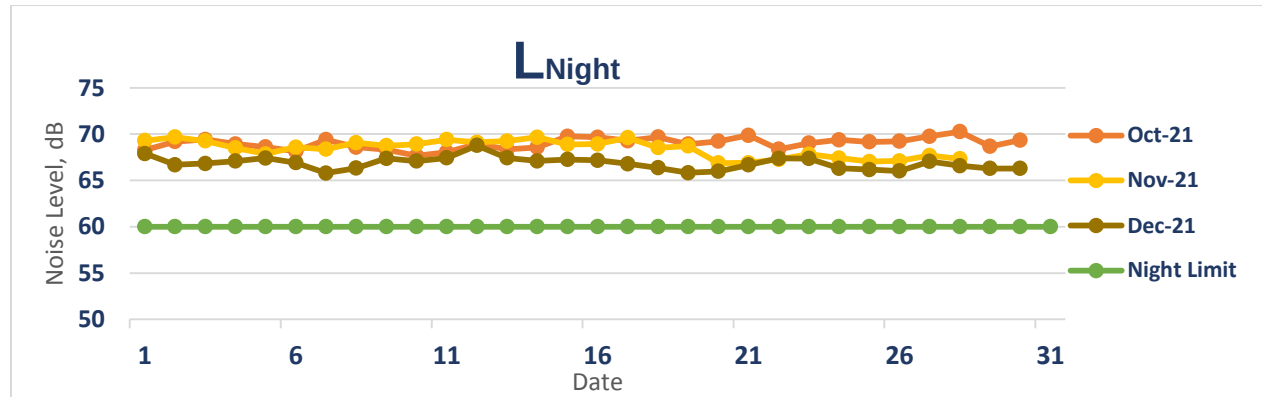
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترتي النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الاميرية



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٤	٧٠	٧١	٦٨
نوفمبر	٧٧	٧٠	٦٧	٦٧
ديسمبر	٧٣	٦٩	٦٩	٦٦



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث أشهر لمحطة الاميرية



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث أشهر لمحطة الاميرية

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ١ إلى ٣ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٧ - ٧٧) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق بين ٧ إلى ٩ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٦ - ٧٠) ديسيبل .

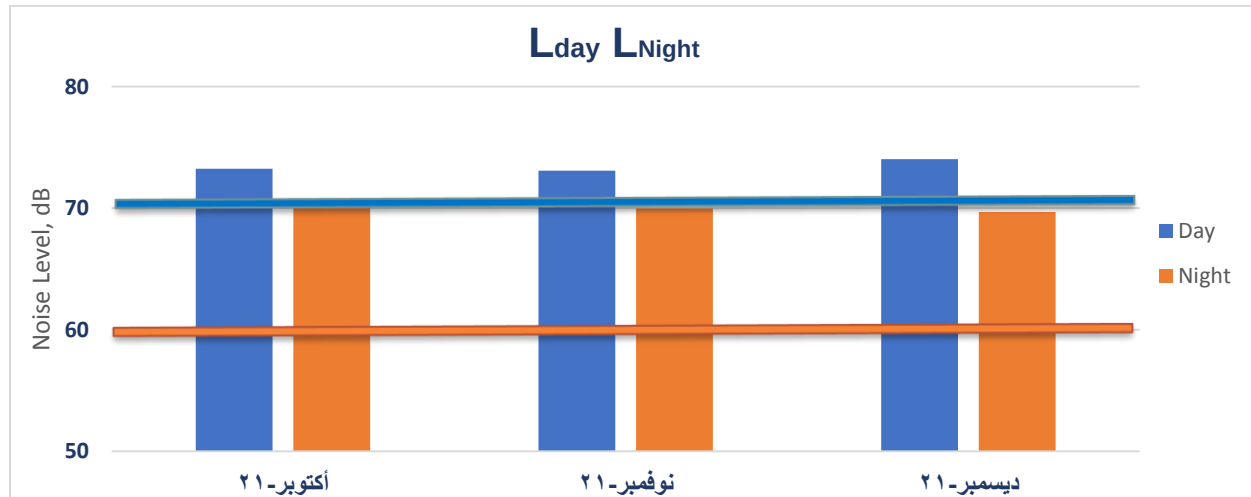


٢. محطة روض الفرج (قصر ثقافة روض الفرج):



رسم توضيحي لمحطة روض الفرج

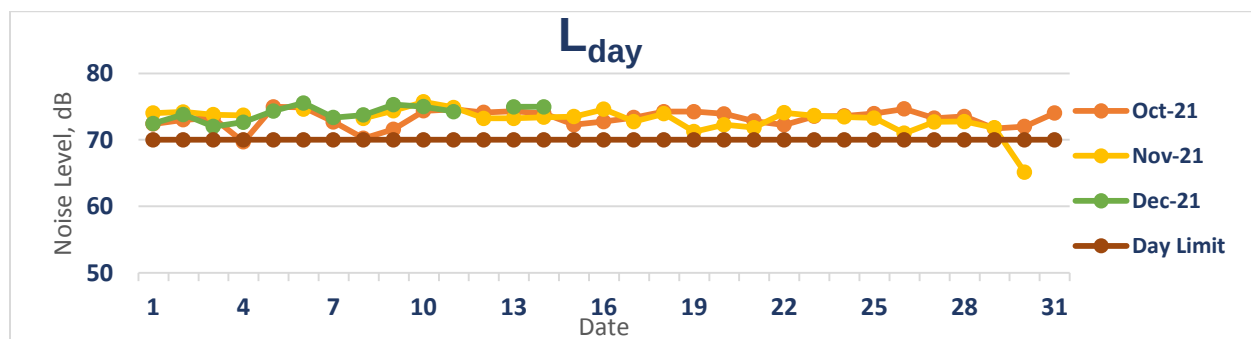
العنوان		داخل قصر ثقافة روض الفرج	
الاحداثيات		31°14'01" E	30°04'28" N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		الحركة المرورية والتي تتضمن خطوط نقل الركاب العامة .	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
		٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)	أكتوبر	٧٣	٧١
	نوفمبر	٧٣	٧٠
	ديسمبر	٧٤	٧٠



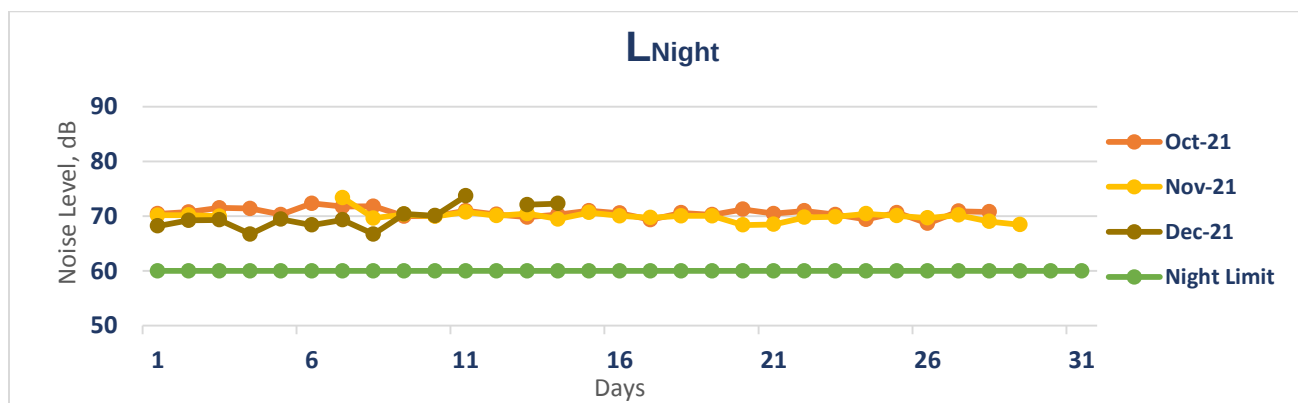
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترتي النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة روض الفرج



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٥	٧٢	٧٠	٦٩
نوفمبر	٧٦	٧٣	٦٥	٦٨
ديسمبر	٧٦	٧٤	٧٢	٦٧



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال شهر الثلاث اشهر لمحطة روض الفرج



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة روض الفرج

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

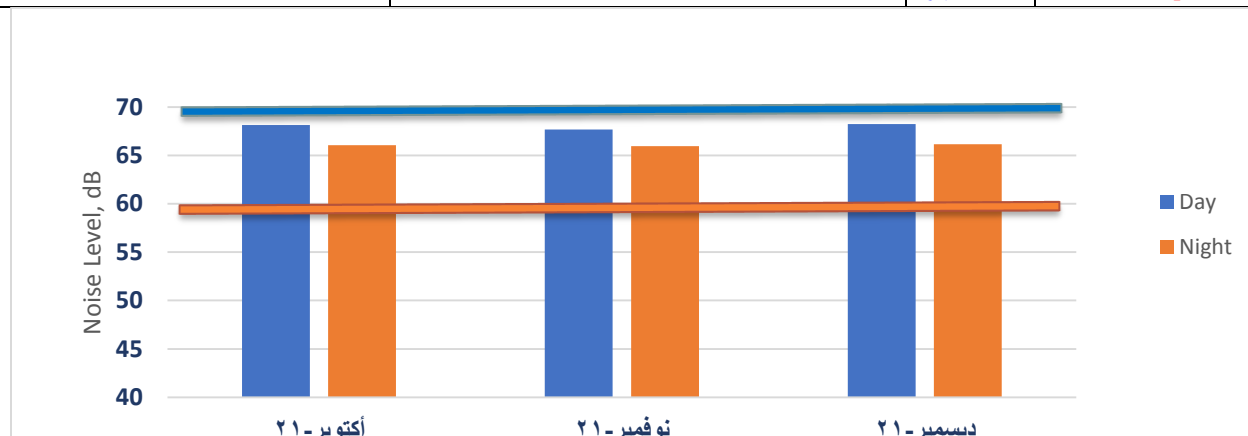
- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ٣ إلى ٤ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٥ - ٧٦) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق بين ١٠ إلى ١١ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٧ - ٧٤) ديسيبل .
- عدم وجود بيانات للمحطة خلال فترة معينة من شهر ديسمبر بسبب وجود عطل فني فى المحطة .

٣. محطة النزهة (المركز القومي للدراسات والسلامة والصحة المهنية) :



رسم توضيحي لمحطة النزهة

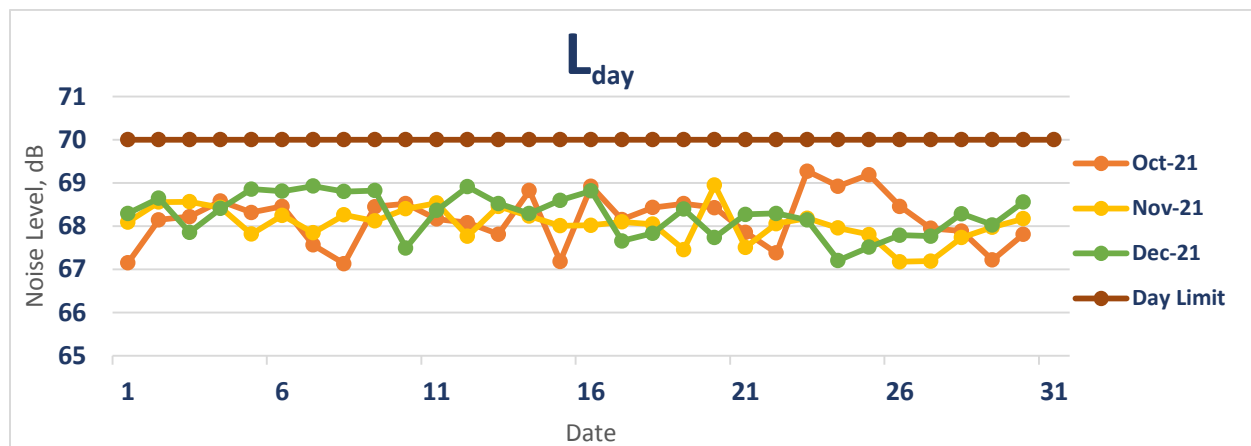
العنوان		حي النزهة داخل غرفة الامن بالمركز القومي للدراسات والسلامة والصحة المهنية
الاحداثيات	30°06'48" N	31°20'54" E
التصنيف	المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء	الكثافة المرورية المرتفعة والمواجهة للمحطة بشارع الحجاز وخاصة الناتجة عن حركة أتوبيسات هيئة النقل العام حيث تقع المحطة على البوابة الرئيسية للمركز.	
حدود القانون	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
	٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٦٨
	نوفمبر	٦٨
	ديسمبر	٦٨



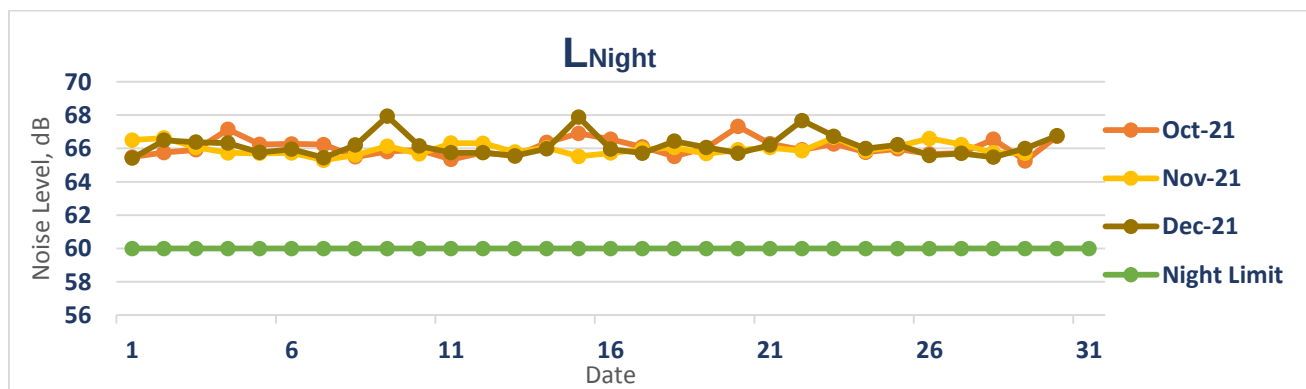
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة النزهة



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة
	النهار	الليل
أكتوبر	٦٩	٦٧
نوفمبر	٦٩	٦٥
ديسمبر	٦٩	٦٥



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة النزهة



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة النزهة

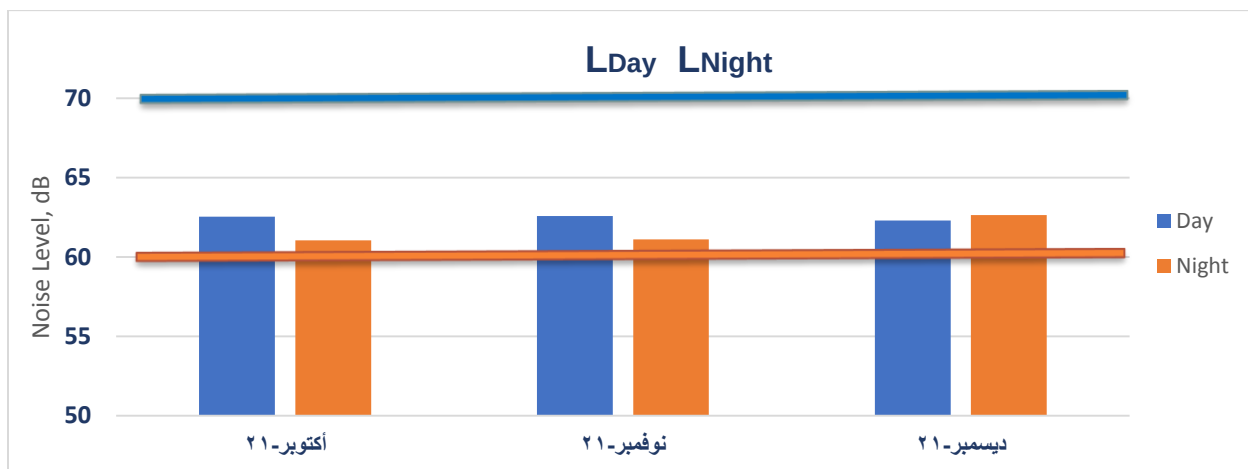
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث جاءت متوافقة مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٧-٦٩) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل إلى ٦ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٥ - ٦٨) ديسيبل .

٤. محطة حي مصر الجديدة:

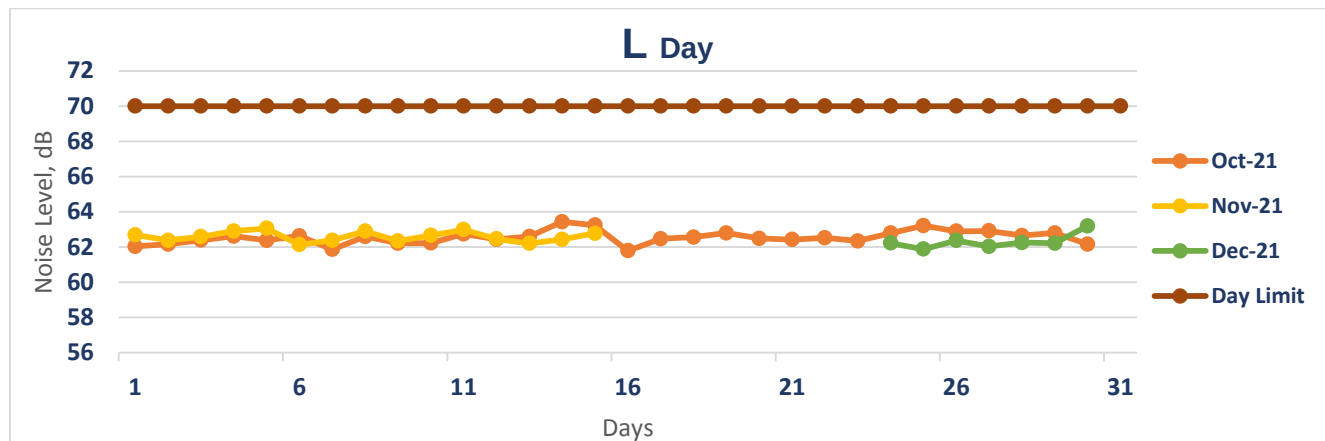
رسم توضيحي لمحطة مصر الجديدة

العنوان		شارع الحجاز بحي مصر الجديدة امام المحكمة	
الاحداثيات		31°19'47" E	30°06'17" N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- الحركة المرورية في ميدان المحكمة . - وجود المحطة على الشارع الرئيسي المؤدى الى نادى النصر .	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)		٦٠ ديسيبيل	٧٠ ديسيبيل
		٦١	٦٣
		٦١	٦٣
		٦٣	٦٢
		أكتوبر	نوفمبر
		ديسمبر	

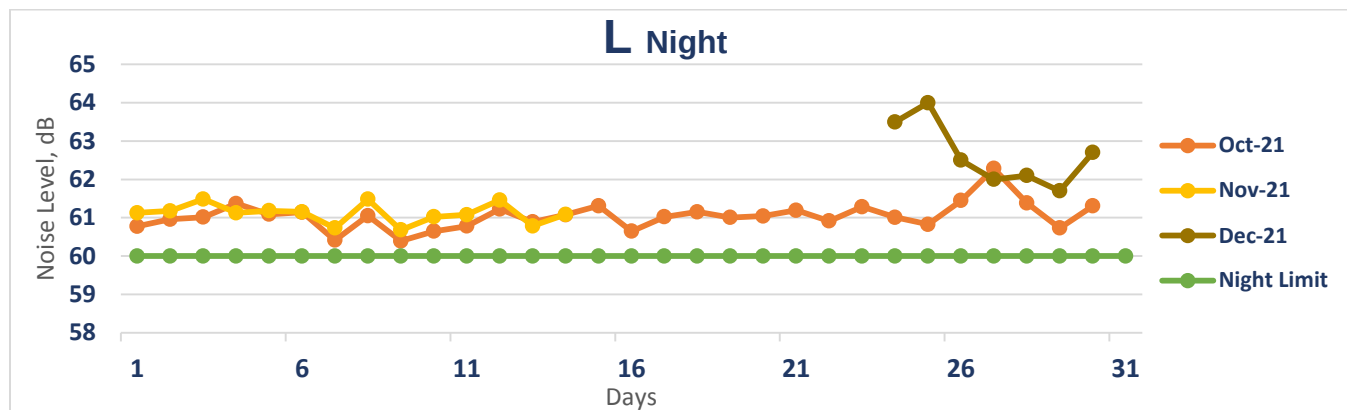
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترتي النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة مصر الجديدة



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٦٣	٦٢	٦٢	٦٠
نوفمبر	٦٣	٦١	٦٢	٦١
ديسمبر	٦٣	٦٤	٦٢	٦٢



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة مصر الجديدة



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة مصر الجديدة

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث جاءت متوافقة مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٣-٦٢) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ١ الي ٣ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٤-٦٠) ديسيبل.
- عدم وجود بيانات للمحطة خلال فترات معينة في الثلاث شهور بسبب وجود عطل فني في المحطة .

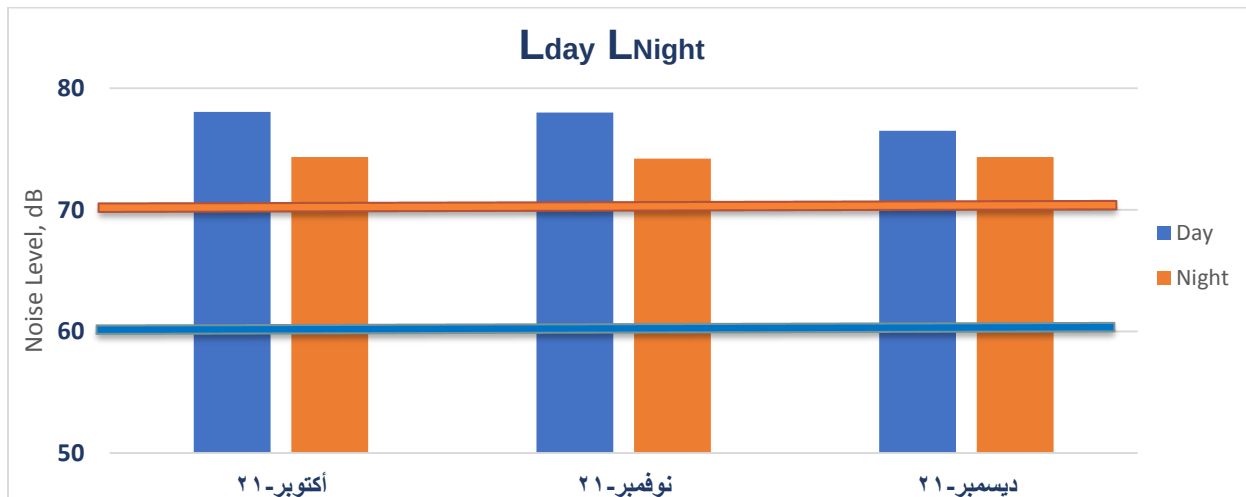


٥. محطة رمسيس (محطة شركة مياه الشرب برمسيس) :



رسم توضيحي لمحطة رمسيس

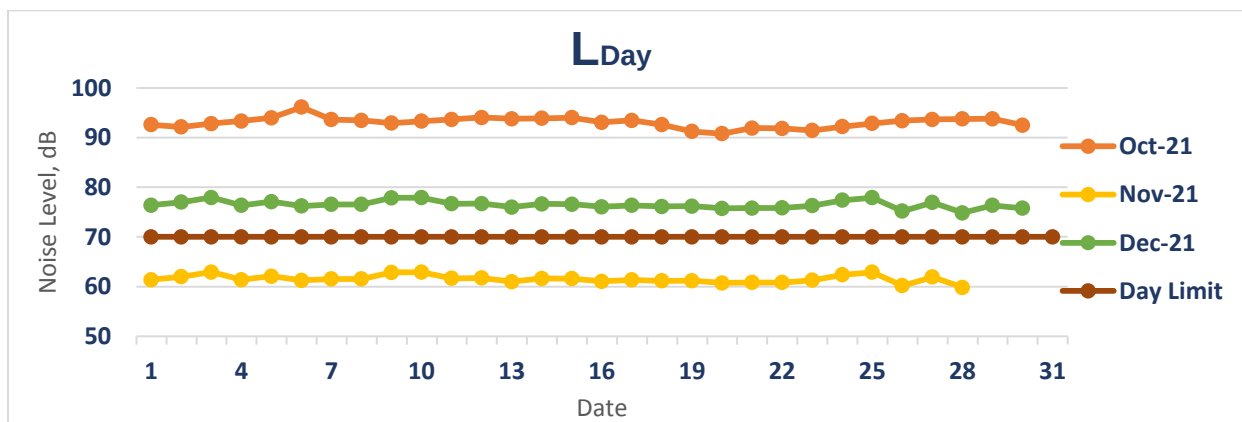
شركة مياه الشرب – ميدان رمسيس		العنوان	
31°14'44" E	30°03'35" N	الاحداثيات	
المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر		التصنيف	
- وجود موقف لسيارات نقل الركاب في الجهة المقابلة للمحطة . - توافد المواطنين سواء من داخل محافظة القاهرة او من المحافظات الاخرى عبر السكة الحديد او وسائل النقل الجماعي . - حركة المشاه المستمرة على مدار اليوم على الرصيف المواجه للمحطة .		اسباب الضوضاء	
نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)		حدود القانون	
ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)			
٧٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل	متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)	
٧٤	٧٨		
٧٤	٧٨		
٧٤	٧٧		
		أكتوبر	
		نوفمبر	
		ديسمبر	



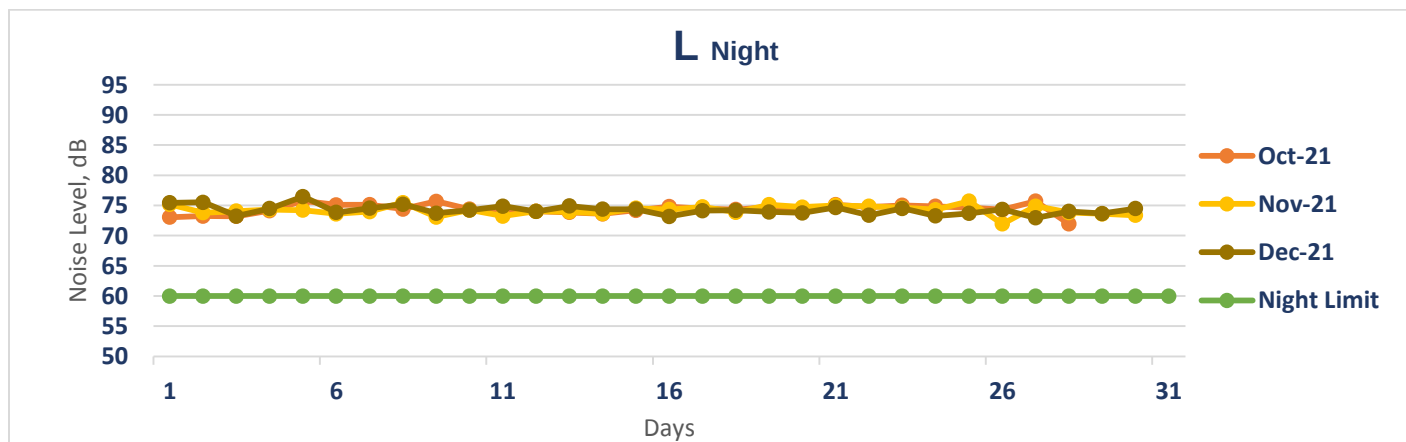
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة رمسيس



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٨١	٧٦	٧٦	٧٢
نوفمبر	٦٣	٧٦	٦٠	٧٢
ديسمبر	٧٨	٧٦	٧٥	٧٣



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة رمسيس.



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة رمسيس.

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار ، وحيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين (٧-٨) ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٠ - ٨١) ديسيبل .
- الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل الي ١٤ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٧٢ - ٧٦) ديسيبل.

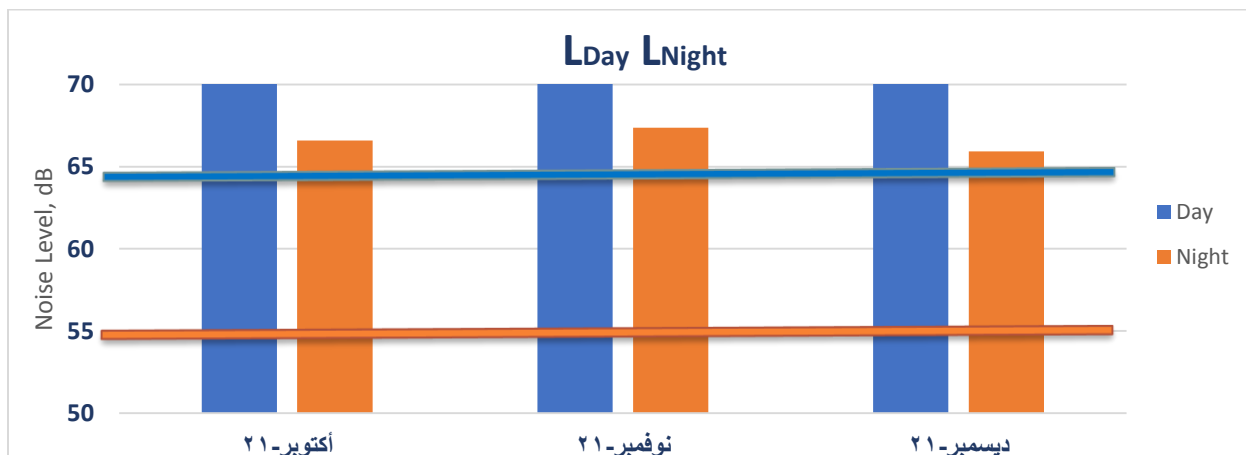


٦. محطة الزمالك (محطة كلية البنات) :



رسم توضيحي لمحطة الزمالك

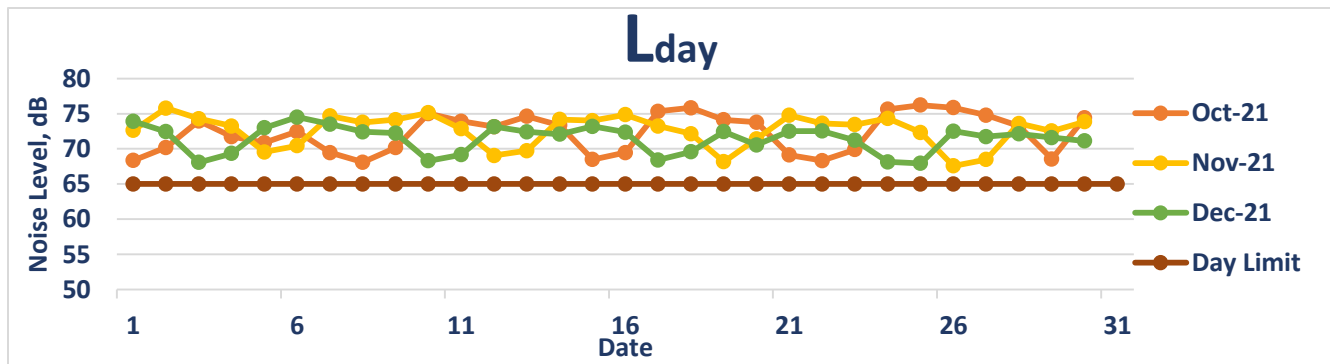
العنوان		كلية البنات بالزمالك	
الإحداثيات		31°13'13" E	30°04'05" N
التصنيف		مناطق سكنية واقعة على طرق أقل من ١٢ م وبها بعض الورش.	
اسباب الضوضاء		- الحركة المرورية الكثيفة للسيارات في الشارع المطلة عليه المحطة . - النشاط اليومي للطلاب والعاملين بالمدرسة .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٥٥ ديسيبل	٦٥ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)	أكتوبر	٦٧	٧٢
	نوفمبر	٦٧	٧٣
	ديسمبر	٦٦	٧١



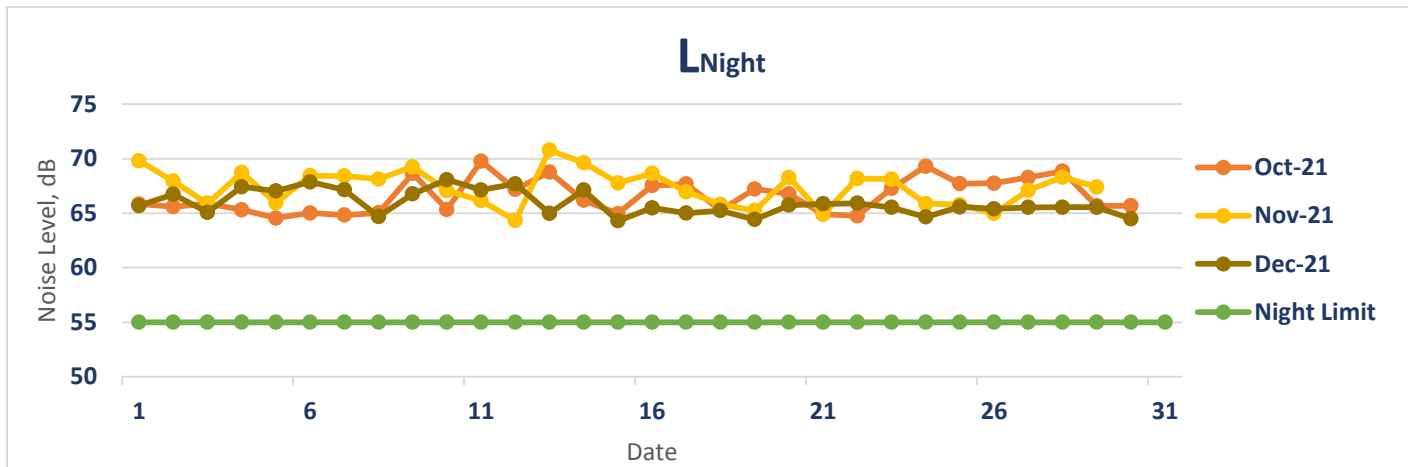
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الزمالك



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٦	٧٠	٦٨	٦٥
نوفمبر	٧٦	٧١	٦٨	٦٤
ديسمبر	٧٥	٦٨	٦٨	٦٤



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة الزمالك



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الزمالك

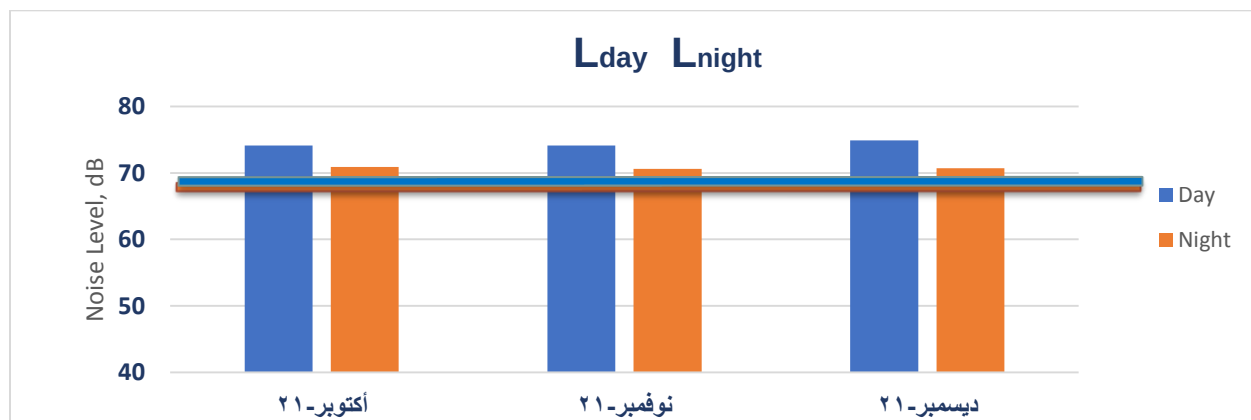
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور، وحيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين (٦-٨) ديسيبل، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٨-٧٦) ديسيبل.
- الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور، وحيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين (١١-١٢) ديسيبل، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٤-٧١) ديسيبل.

٧. محطة حلوان (محطة كهرباء جنوب القاهرة) :

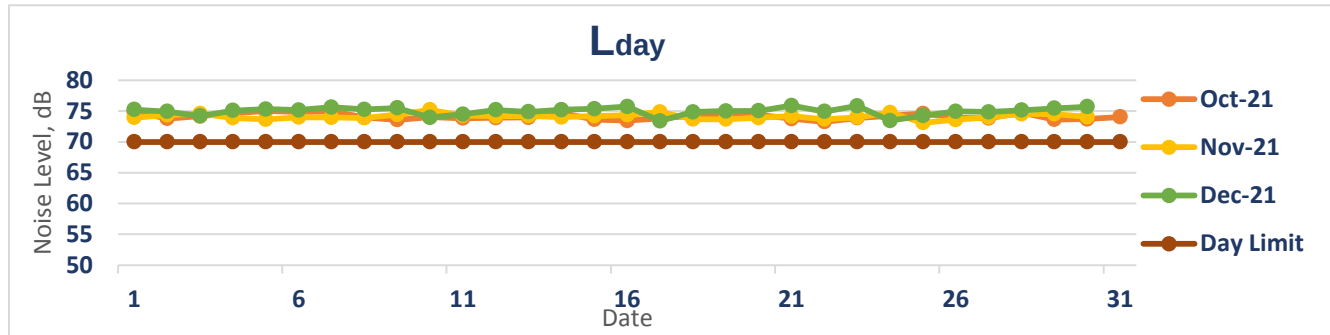
رسم توضيحي لمحطة حلوان

العنوان		محطة كهرباء جنوب حلوان – كورنيش النيل.	
الاحداثيات		31°17'24" E	29°52'08" N
التصنيف		منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة ...	
اسباب الضوضاء		- الحركة المرورية لسيارات النقل والمقطورة لنقل البضائع والمواد الخام على طريق الكورنيش من وإلى مناطق الجنوب . - الحركة المرورية المكثفة لمختلف سيارات السرفيس والملاكي من وإلى مناطق جنوب محافظة القاهرة .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٧٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٧١	٧٤
	نوفمبر	٧١	٧٤
	ديسمبر	٧١	٧٥

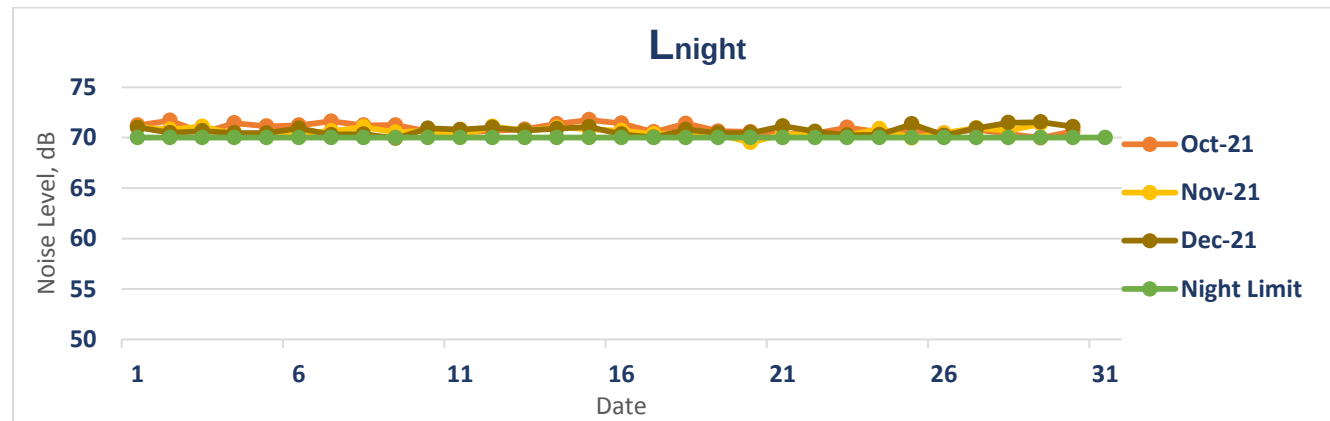
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة حلوان



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٥	٧٢	٧٣	٧٠
نوفمبر	٧٥	٧١	٧٣	٧٠
ديسمبر	٧٦	٧٢	٧٢	٧٠



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة حلوان



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة حلوان

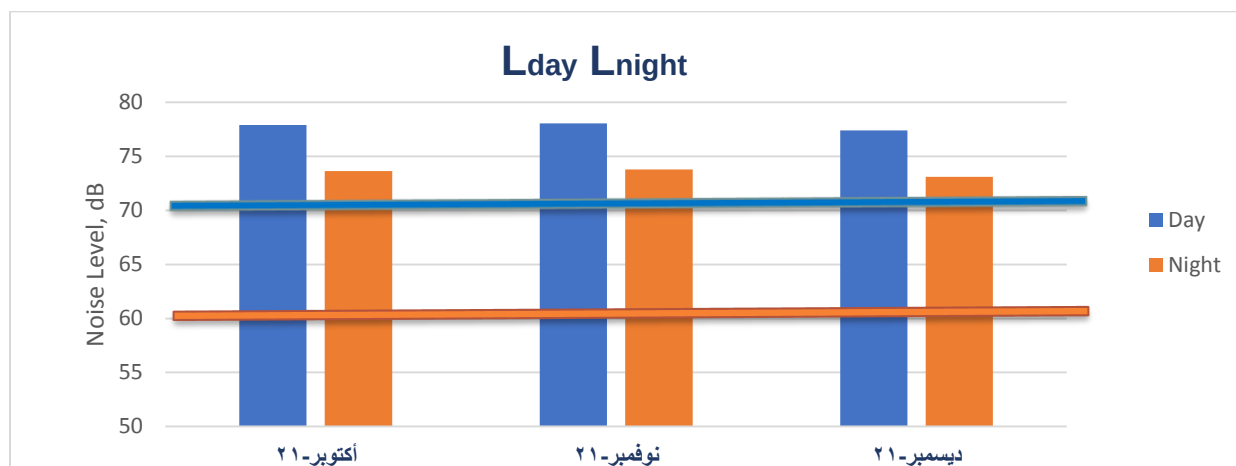
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور، وحيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ٤ الي ٥ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٧٢ - ٧٦) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل إلى ١ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٧٠ - ٧٢) ديسيبل .

٨. محطة المعادي (مكتبة المعادي):

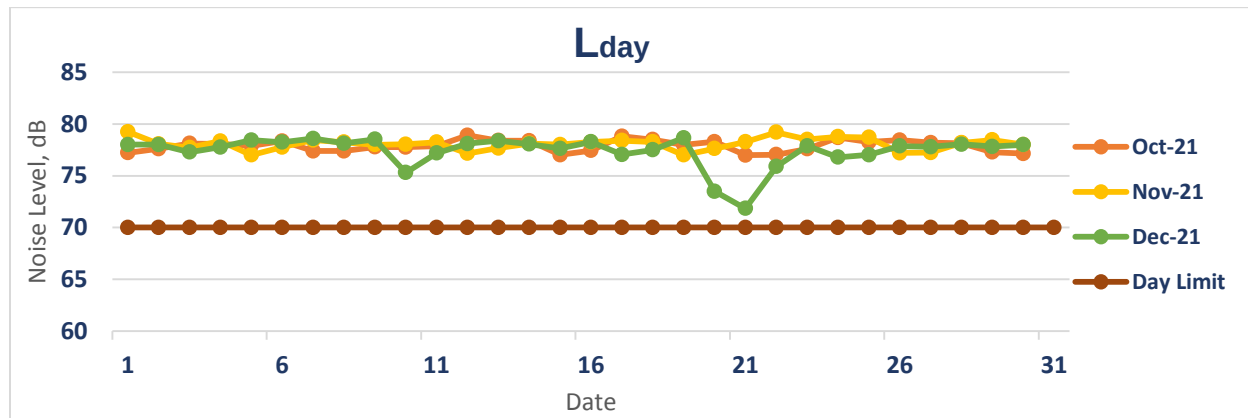
رسم توضيحي لمحطة المعادي

العنوان		داخل مكتبة المعادي	
الاحداثيات		29°58'22" N	
التصنيف		31°16'18" E	
اسباب الضوضاء		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
حدود القانون		الحركة المرورية المتجهه من و إلى شارع النصر و ميدان الجزائر وخاصة سيارات الميكروباصات.	
		نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)	
		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	
متوسط الضوضاء المكافئ L _{eq} (dBA)		٧٠ ديسيبل	
		٦٠ ديسيبل	
		٧٨	
		٧٤	
		٧٨	
أكتوبر		٧٧	
نوفمبر		٧٣	
ديسمبر			

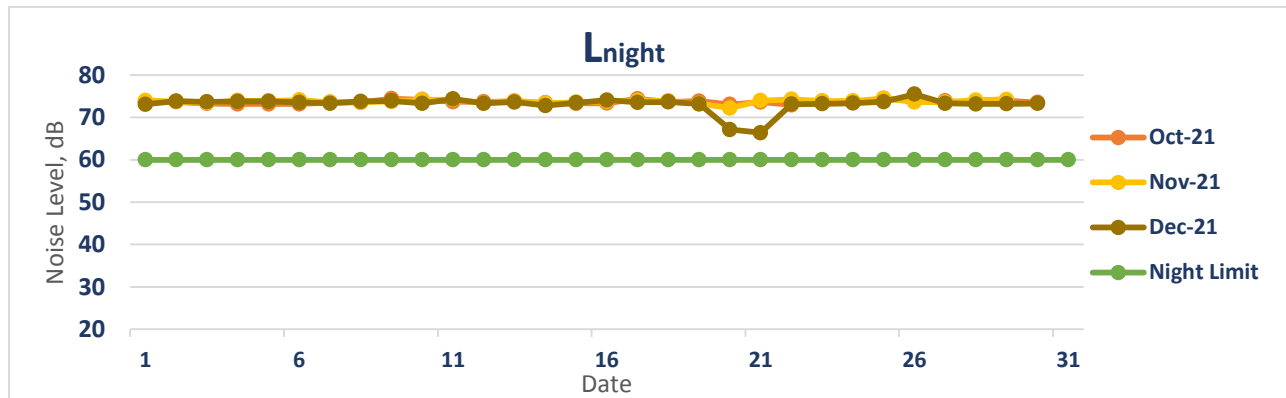
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة المعادي



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٩	٧٤	٧٧	٧٣
نوفمبر	٧٩	٧٤	٧٧	٧٢
ديسمبر	٧٩	٧٥	٧٢	٦٦



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة المعادى



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة المعادى

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ٧ إلى ٨ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٧٢ - ٧٩) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ١٣ إلى ١٤ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٦ - ٧٥) ديسيبل .

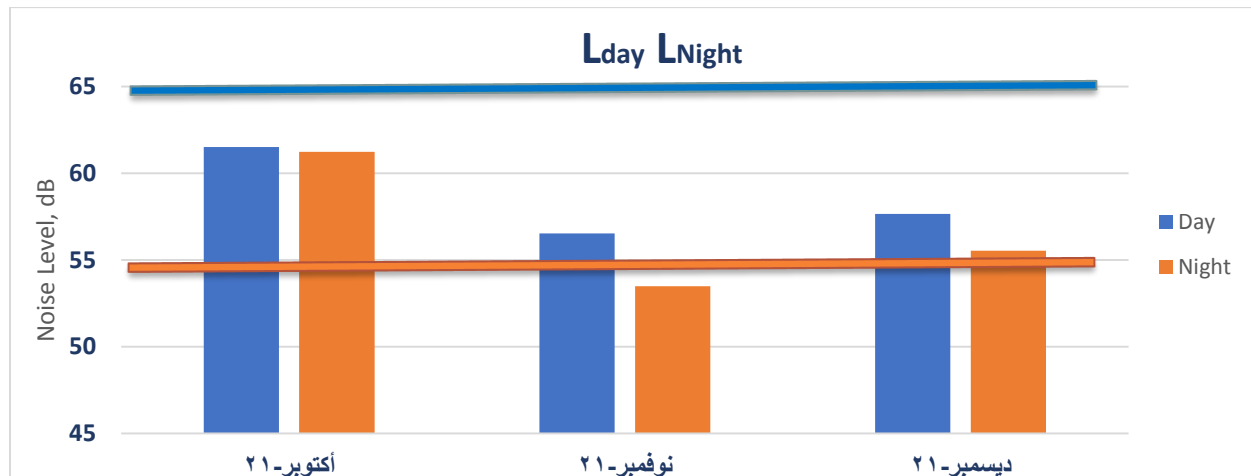


٩. محطة منيل الروضة:



رسم توضيحي لمحطة منيل الروضة

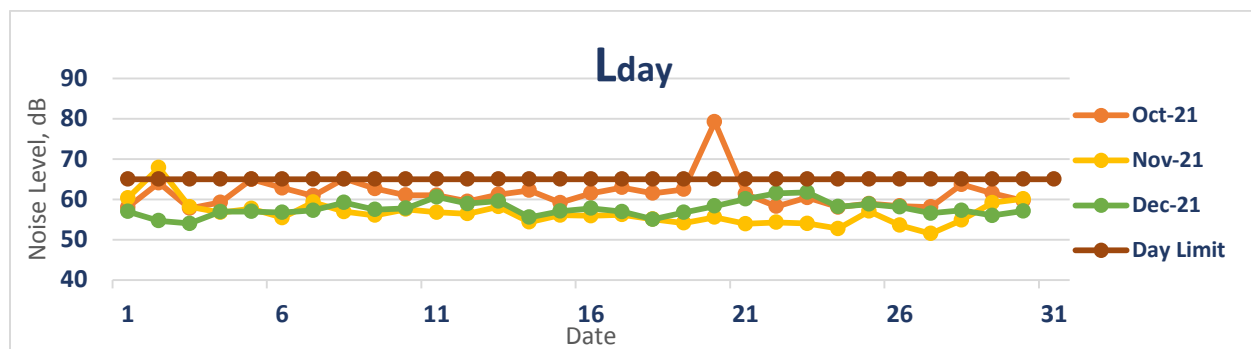
داخل شركة مياه الشرب بمنيل الروضة (حي مصر القديمة)		العنوان	
31°13'28" E	30°00'34" N	الاحداثيات	
مناطق سكنيه واقعه على طرق أقل من ١٢ متر وبها بعض الورش.		التصنيف	
الأصوات الصادرة عن ميكروفونات داخل الجامع الخاص بمحطة المياه وجامع آخر في مواجهة المحطة وذلك أثناء الاذان و إقامة الصلاة .		اسباب الضوضاء	
نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً) ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)		حدود القانون	
٥٥ ديسيبل	٦٥ ديسيبل	متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	
٦١	٦٢		
٥٣	٥٧		
٥٦	٥٨	ديسمبر	



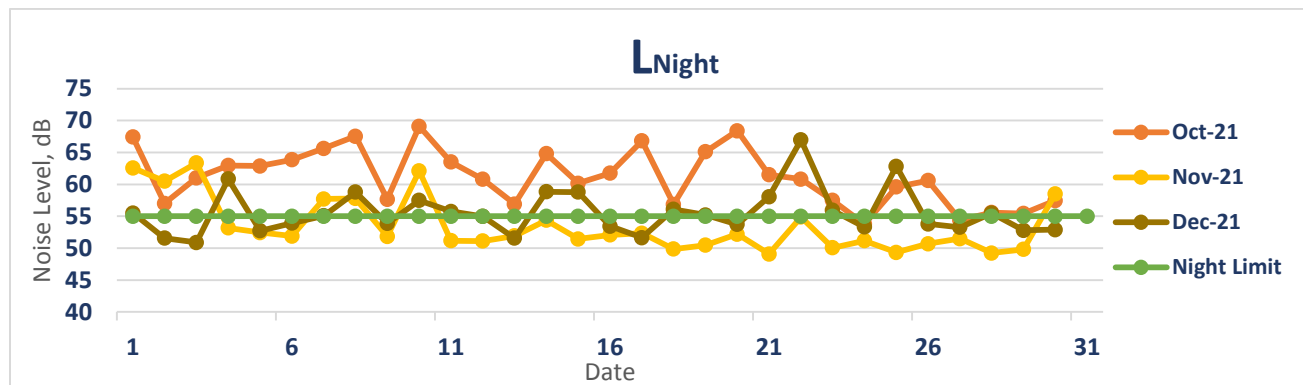
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة منيل الروضة



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٩	٦٩	٥٨	٥٤
نوفمبر	٦٨	٦٣	٥٢	٤٩
ديسمبر	٦٢	٦٧	٥٤	٥١



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة منيل الروضة



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة منيل الروضة

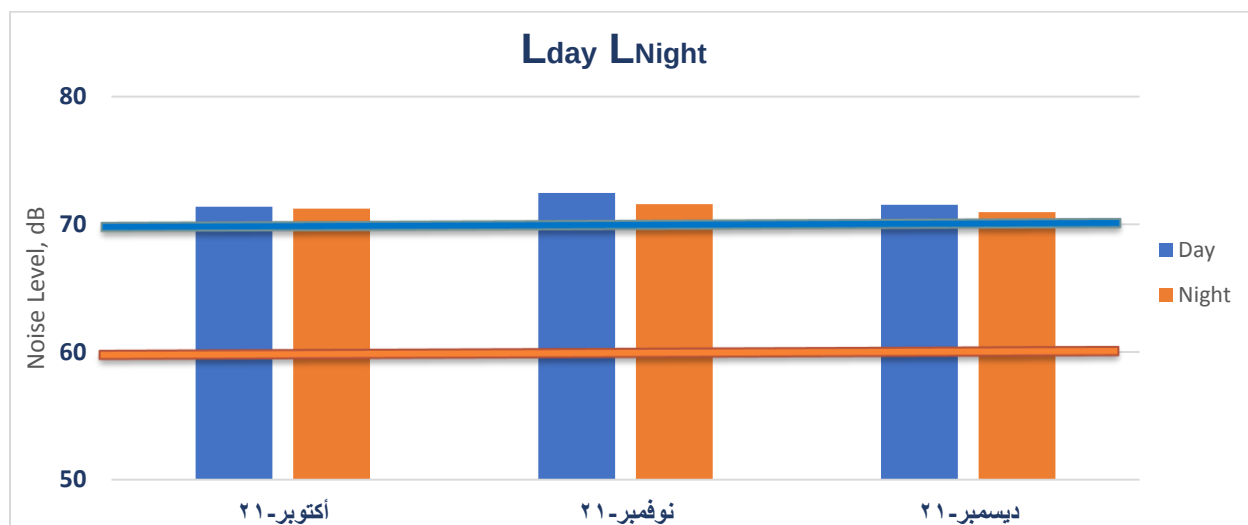
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث جاءت متوافقة مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٥٢ - ٧٩) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ١ إلى ٦ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٤٩ - ٦٩) ديسيبل .

**١٠- محطة صقر قريش :**

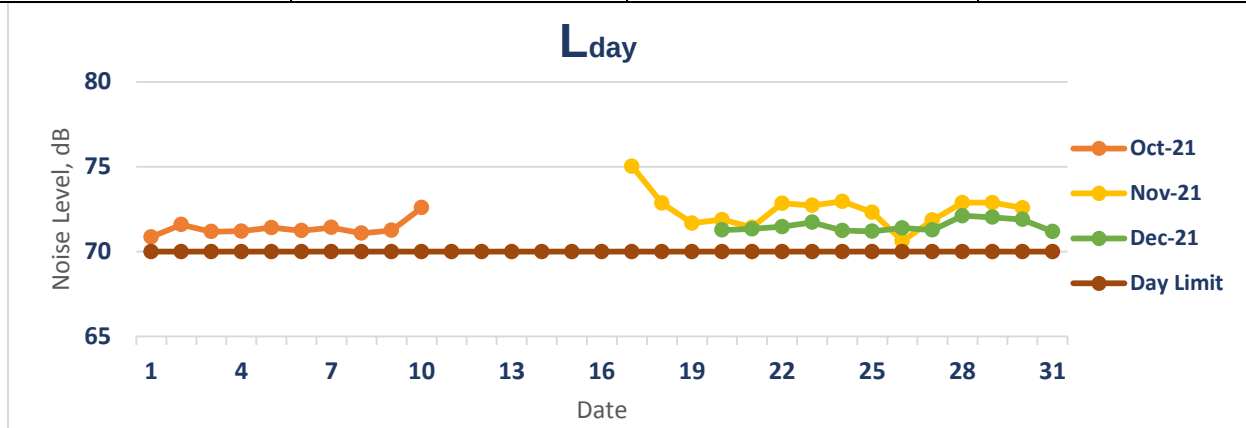
رسم توضيحي لمحطة صقر قريش

العنوان		داخل مدرسه طه همام الرسميه للغات (صقر قريش)	
الاحداثيات		29°59'18" N	31°17'17" E
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		الحركه المرورية امام المدرسه والنشاط اليومي للطلاب	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
		٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)	أكتوبر	٧١	٧١
	نوفمبر	٧٢	٧٢
	ديسمبر	٧٢	٧١

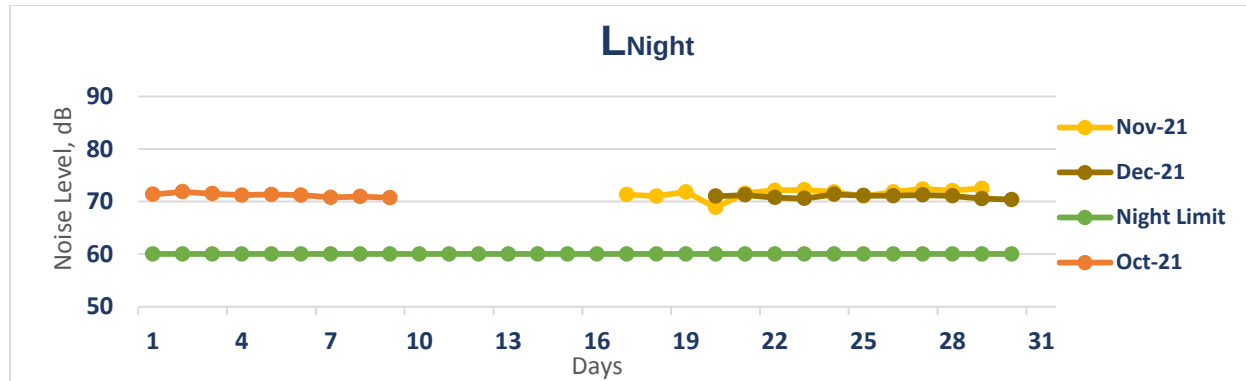
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة صقر قريش.



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	الشهور
	النهار	الليل	
أكتوبر	٧٣	٧١	
نوفمبر	٧٥	٧١	
ديسمبر	٧٢	٧١	



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة صقر قريش.



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة صقر قريش.

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ١ إلى ٢ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٧١ - ٧٥) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ١١ إلى ١٢ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٩ - ٧٣) ديسيبل .
- عدم وجود بيانات للمحطة خلال فترات معينة من تلك الفترة بسبب وجود عطل فني في المحطة .



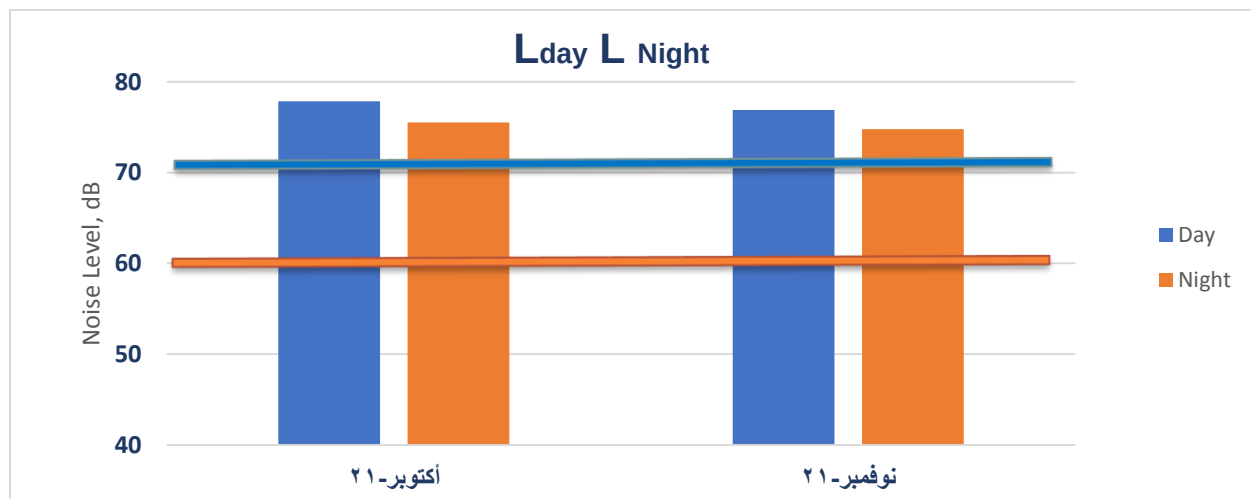
٤. نتائج قياسات محافظة الجيزة

١. محطة الدقي (المركز القومي للبحوث):



رسم توضيحي لمحطة الدقي

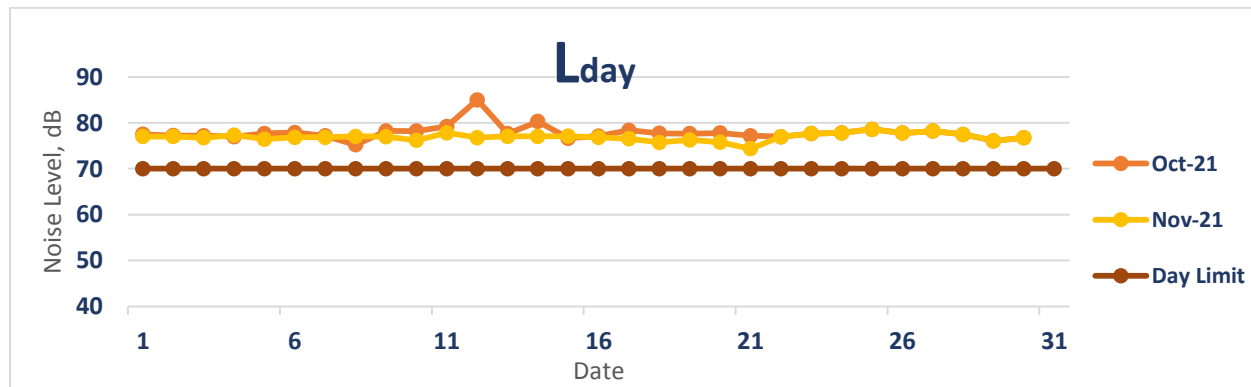
العنوان		شارع التحرير - على سور المركز القومي للبحوث بجوار بوابة الدخول الرئيسية	
الاحداثيات		30°02'12" N	31°12'19" E
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشرى الصادر من الهيئات والمصالح الحكومية في المنطقة . - الضوضاء الصادرة من الحركة المرورية الكثيفة بشارع التحرير.	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)		٧٨	٦٠
		أكتوبر	٧٦
		نوفمبر	٧٥
		ديسمبر	----
		----	----



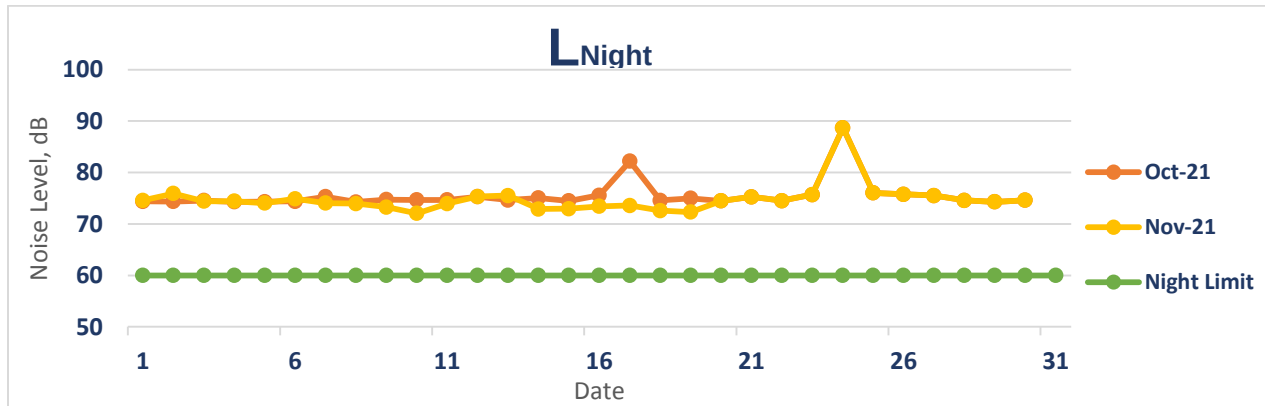
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة LAeq لفترة النهار والليل خلال شهري اكتوبر ونوفمبر لمحطة الدقي



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٨٥	٨٩	٧٥	٧٤
نوفمبر	٧٩	٨٩	٧٤	٧٢
ديسمبر	---	---	---	---



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار خلال شهري أكتوبر و نوفمبر لمحطة الدقي



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة الليل خلال شهري أكتوبر و نوفمبر لمحطة الدقي

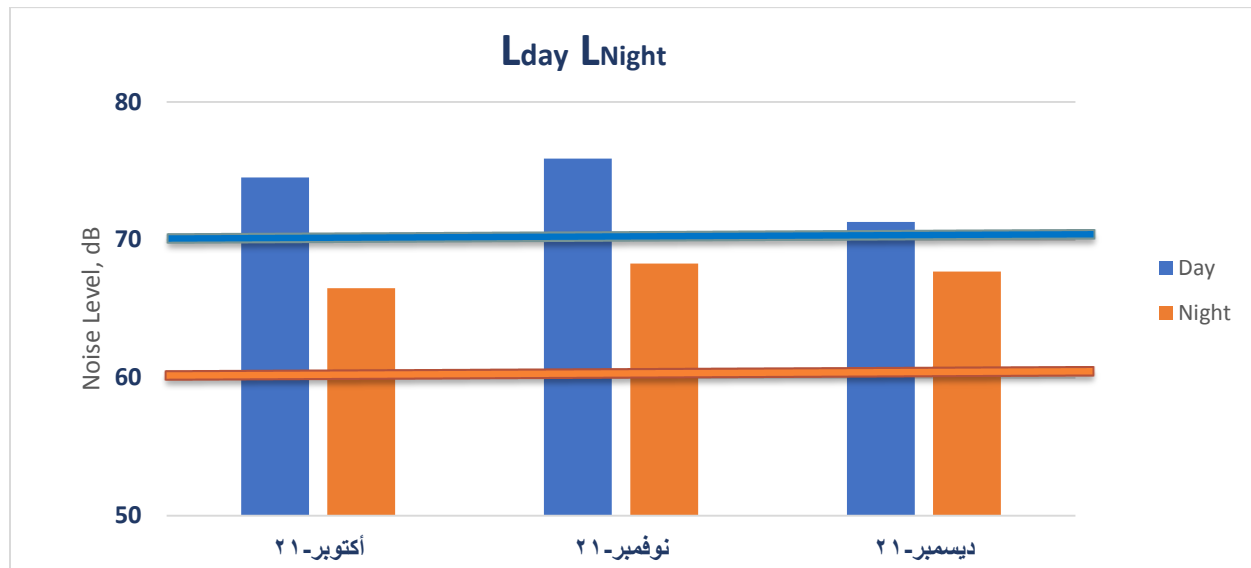
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ٧ إلى ٨ ديسيبل ، وتتراوح النتائج بين (٧٤ - ٨٥) ديسيبل .
- الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ١٥ إلى ١٦ ديسيبل ، وتتراوح النتائج بين (٧٢ - ٨٩) ديسيبل .
- عدم وجود بيانات للمحطة خلال شهر ديسمبر من تلك الفترة بسبب وجود انقطاع الكهرباء بسبب تجديدات في الغرفة التي بها المحطة.

**٢. محطة المهندسين (مدرسة ميت عقبة):**

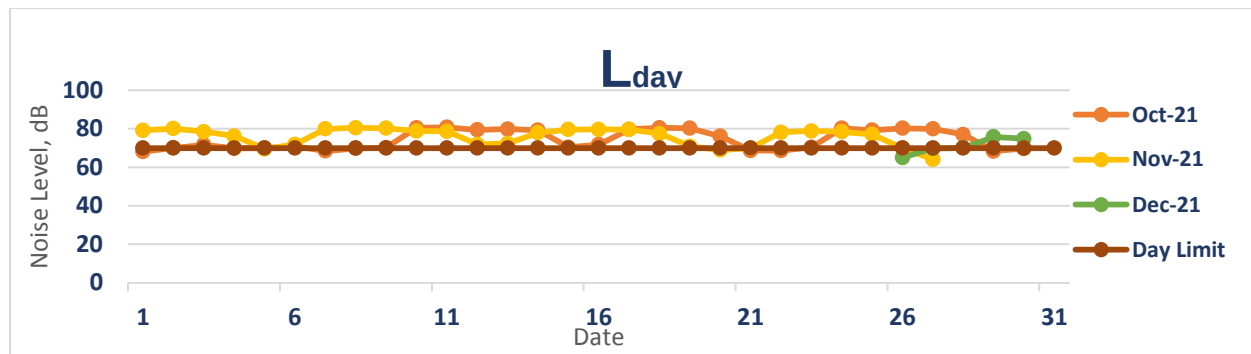
رسم توضيحي لمحطة المهندسين

العنوان		شارع وادي النيل بمدرسة ميت عقبة الابتدائية	
الاحداثيات		31°12'03" E	30°03'28" N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشرى اليومي الصادر من العاملين بالمدرسة . - الضوضاء الصادرة من الحركة المرورية الكثيفة بشارع وادي النيل .	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
		٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٧٥	٦٦
	نوفمبر	٧٦	٦٨
	ديسمبر	٧١	٦٨

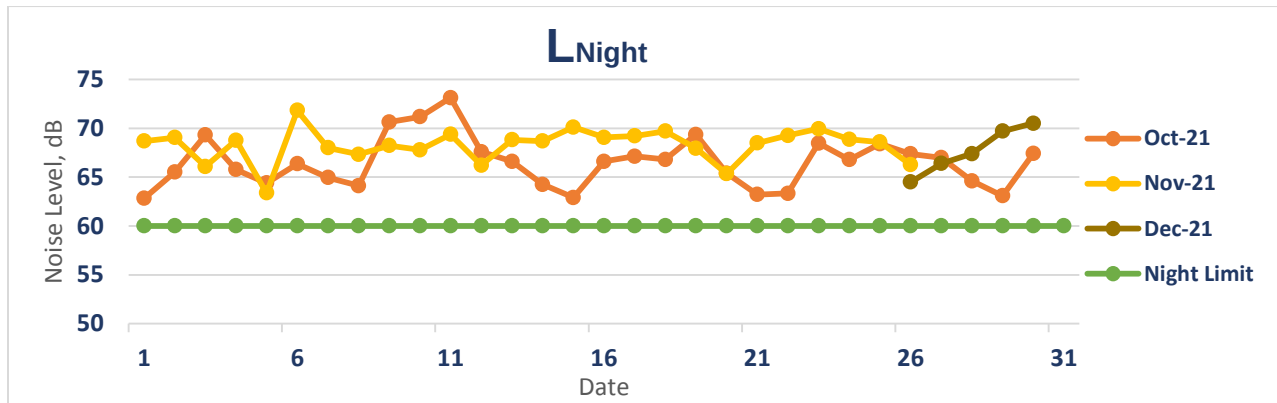
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث أشهر لمحطة المهندسين



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٨١	٧٣	٦٨	٦٣
نوفمبر	٨٠	٧٢	٦٤	٦٣
ديسمبر	٧٦	٧١	٦٥	٦٥



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة المهندسين



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة المهندسين

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر و ديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ فى تلك الفترة بفارق يتراوح بين ١ إلى ٦ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٦٤-٨١) ديسيبل.
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ فى تلك الفترة بفارق يتراوح بين ٦ إلى ٨ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٦٣-٧٣) ديسيبل.

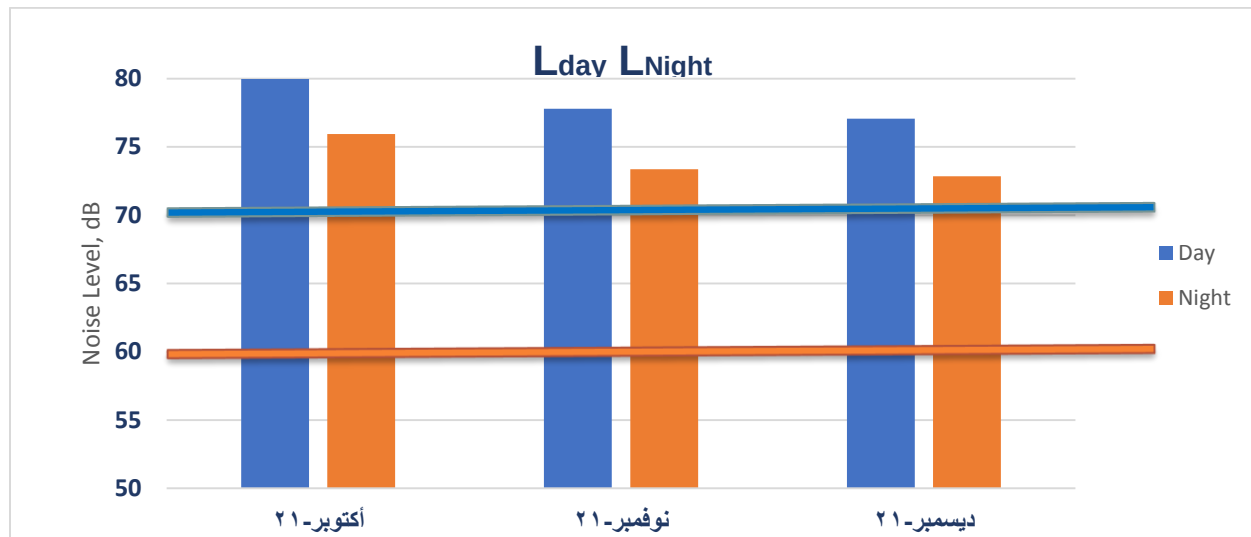


٣. محطة كلية الهندسة (جامعة القاهرة):



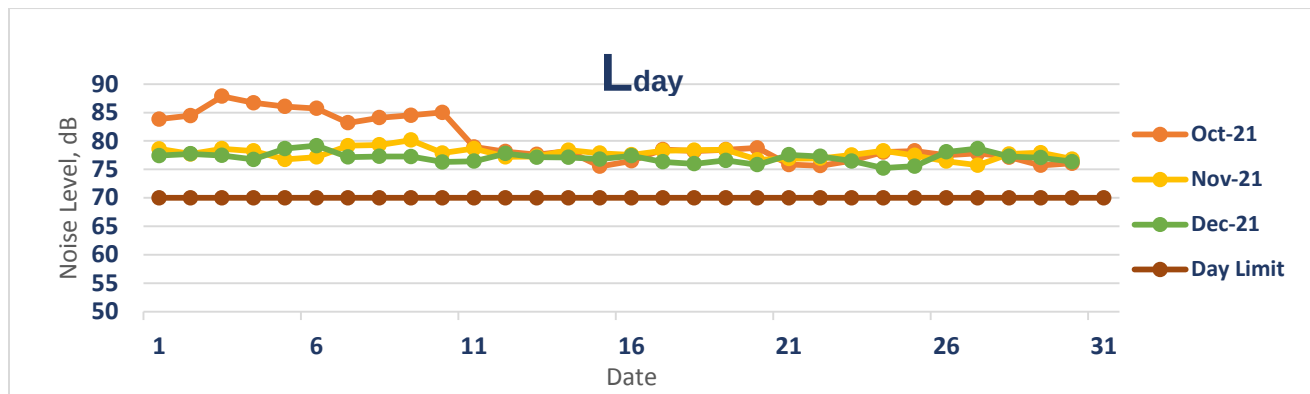
رسم توضيحي لمحطة هندسة القاهرة

العنوان		علي سور كلية الهندسة بجوار بوابة الكلية	
الإحداثيات		31°12'38" E	30°01'30" N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		• حركه دخول وخروج الموظفين والطلاب في نطاق الكلية . • الضوضاء الصادرة من الحركة المرورية الكثيفة بشارع الجامعة .	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)	
		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)		٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
		٨٠	٧٦
		٧٨	٧٣
		ديسمبر	نوفمبر
		أكتوبر	

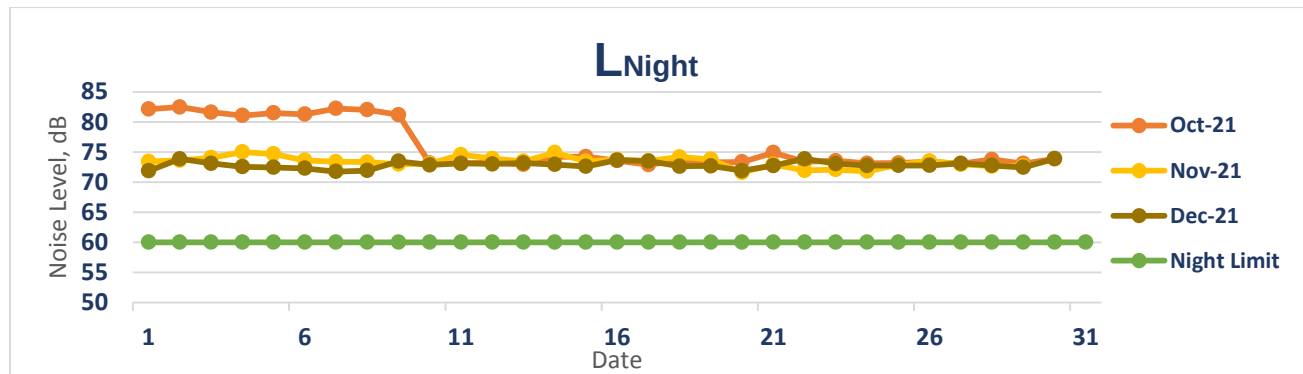
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترتي النهار والليل خلال الثلاث أشهر لمحطة هندسة القاهرة



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٨٨	٨٢	٧٦	٧٣
نوفمبر	٨٠	٧٥	٧٦	٧٢
ديسمبر	٧٩	٧٤	٧٥	٧٢



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة هندسة القاهرة



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة هندسة القاهرة

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال اشهر أكتوبر ونوفمبر و ديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث تجاوز الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ٧ الي ١٠ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٧٥- ٨٨) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال اشهر أكتوبر ونوفمبر و ديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ١٣ الي ١٦ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٧٢- ٨٢) ديسيبل .

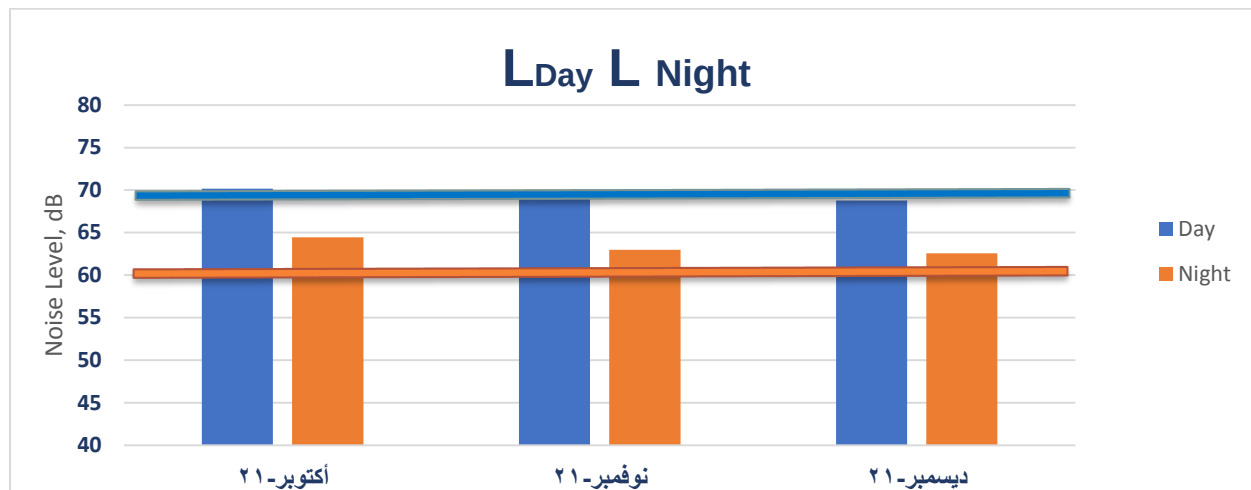


٤. محطة الشيخ زايد (مكتب بريد الشيخ زايد):



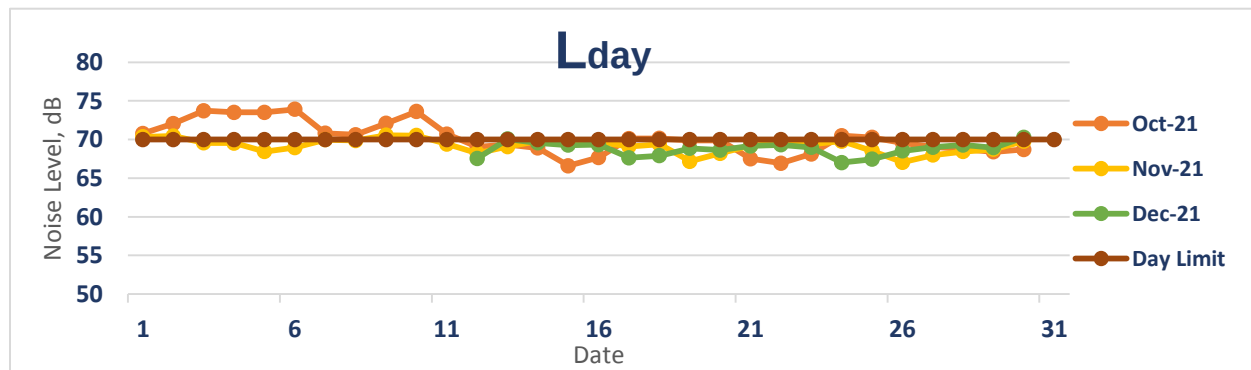
رسم توضيحي لمحطة الشيخ زايد

العنوان		بجوار بوابة الدخول لمكتب بريد الشيخ زايد	
الاحداثيات		31°00'29" E	30°02'23" N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشرى اليومي الصادر من العاملين وعملاء مكتب البريد . - الضوضاء الصادرة من الحركة المرورية الكثيفة بالشارع المطلة عليه المحطة	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)		٦٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
		٦٤	٧٠
		٦٣	٦٩
		٦٣	٦٩
		أكتوبر	نوفمبر
		ديسمبر	

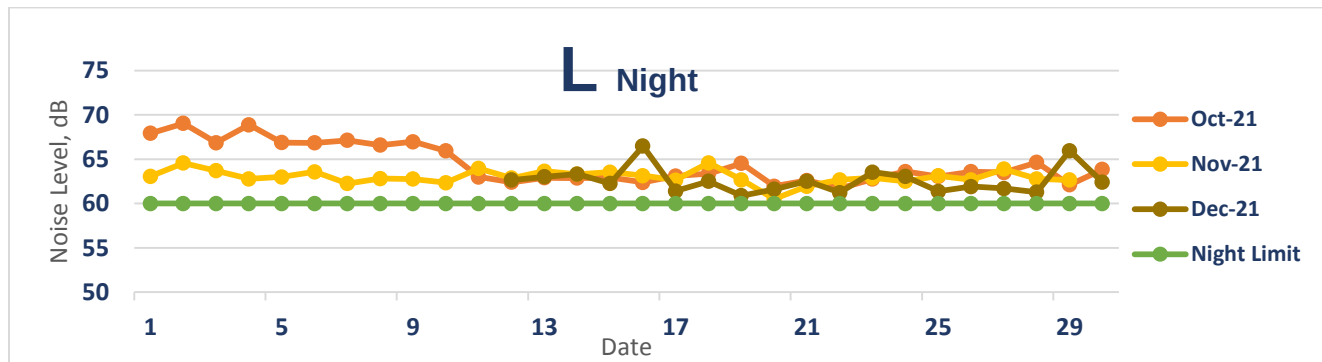
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترتي النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الشيخ زايد



الشهور	أعلى قيمه لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمه لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٤	٦٩	٦٧	٦٢
نوفمبر	٧٣	٦٥	٦٧	٦١
ديسمبر	٧٠	٦٦	٦٧	٦١



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه LAeq لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة الشيخ زايد



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه LAeq لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الشيخ زايد

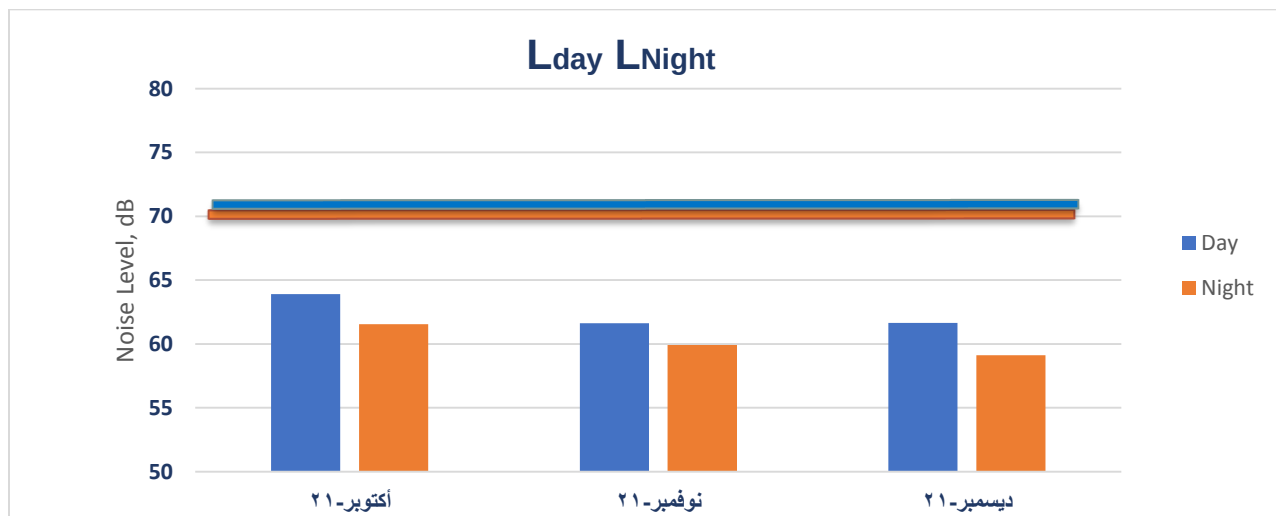
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال اشهر أكتوبر و نوفمبر و ديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث جاءت متوافقة مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٧-٧٤) ديسيبل.
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال اشهر أكتوبر و نوفمبر و ديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ٣ إلى ٤ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦١-٦٩) ديسيبل.

٥. محطة ٦ أكتوبر (مصنع أبو اليزيد):

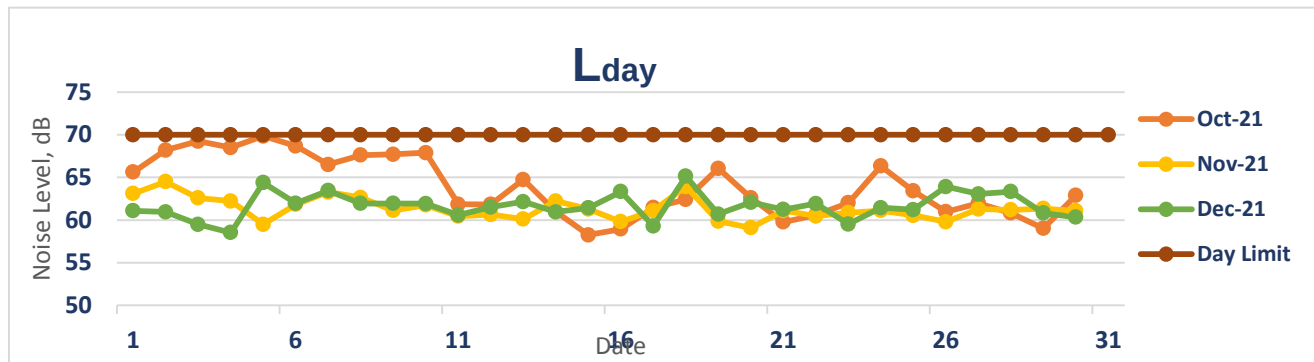
رسم توضيحي لمحطة ٦ أكتوبر

داخل غرفة الامن بمصنع ابو اليزيد لصناعة الشكمان		العنوان	
30°54'06" E	29°55'11" N	الاحداثيات	
منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة...		التصنيف	
● الحركه المرورية الكثيفه لسيارات النقل في الدخول والخروج للمصنع . ● النشاط اليومي للعاملين بالشركة .		اسباب الضوضاء	
نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)		حدود القانون	
ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)			
٧٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل	متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	
٦٢	٦٤		
٦٠	٦٢		
٥٩	٦٢		
		أكتوبر	
		نوفمبر	
		ديسمبر	

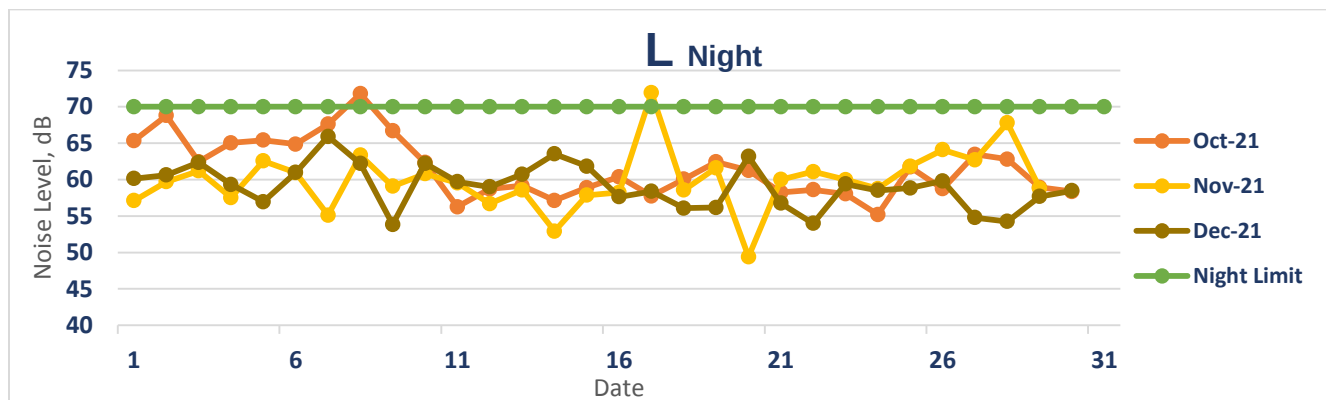
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة ٦ أكتوبر



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٠	٧٢	٥٨	٥٥
نوفمبر	٧١	٧٢	٥٩	٤٩
ديسمبر	٦٥	٦٦	٥٩	٥٤



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة ٦ أكتوبر



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة ٦ أكتوبر

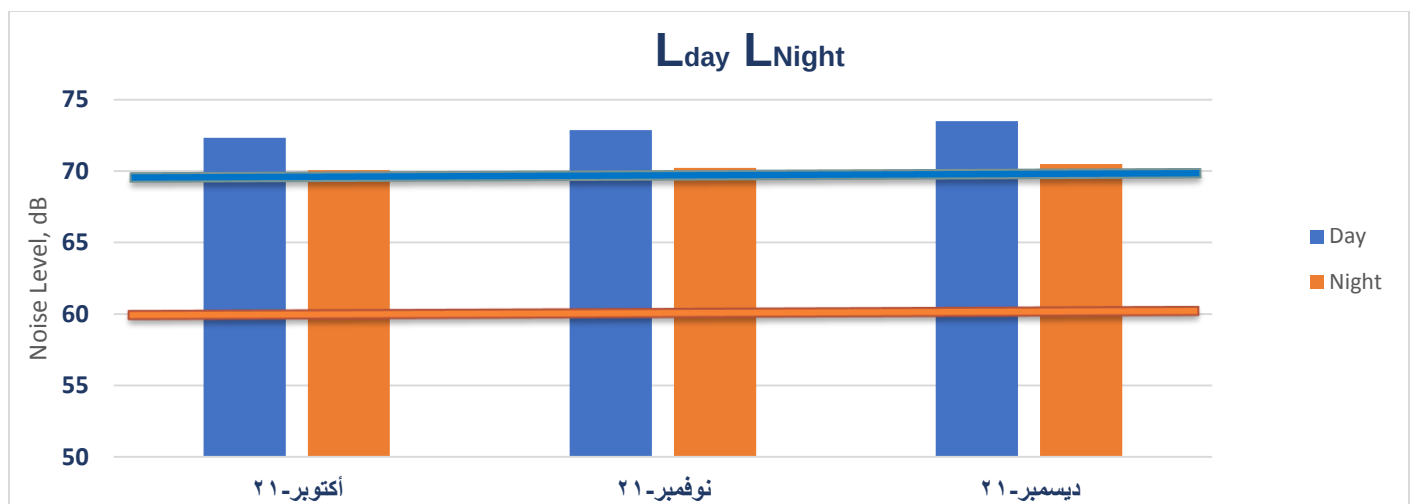
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث جاءت متوافقة مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٥٨ - ٧١) ديسيبل .
- **الليل :** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث جاءت متوافقة مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٤٩ - ٧٢) ديسيبل .

**٦. محطة المتحف المصري الكبير:**

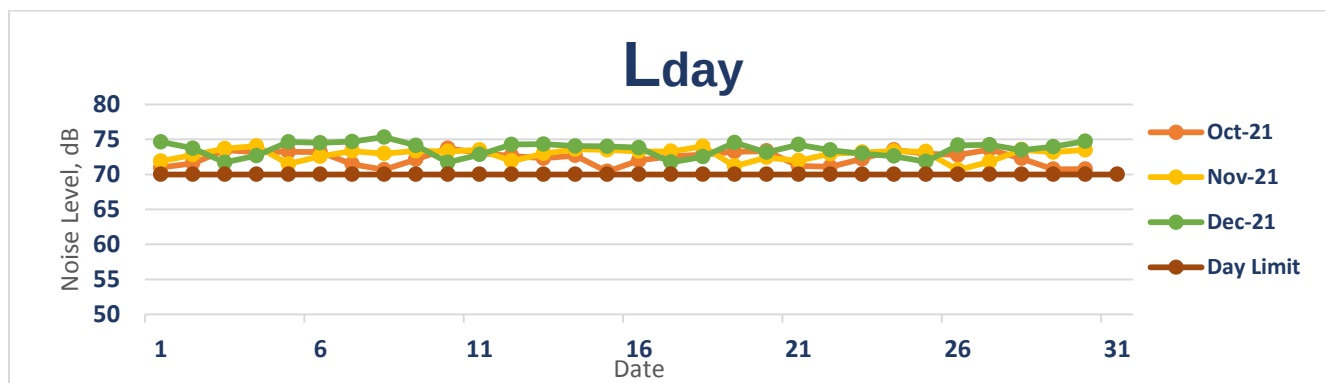
رسم توضيحي لمحطة المتحف المصري

المتحف المصري الكبير		العنوان	
31°07'05" E	29°59'19" N	الاحداثيات	
المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر		التصنيف	
الحركة المرورية الكثيفة للسيارات في الشارع المطلة عليه المحطة		اسباب الضوضاء	
نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	حدود القانون	
٧٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل		
٧٠	٧٢	أكتوبر	متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)
٧٠	٧٣	نوفمبر	
٧١	٧٣	ديسمبر	

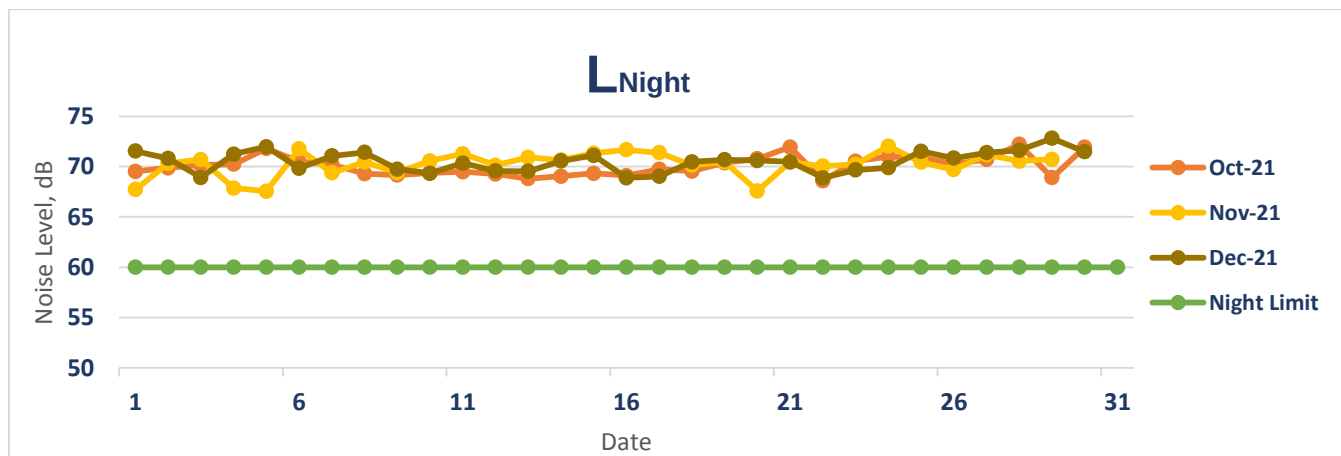
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة المتحف المصري



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٤	٧٢	٧٠	٦٩
نوفمبر	٧٤	٧٢	٧١	٦٨
ديسمبر	٧٥	٧٣	٧٠	٦٩



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة المتحف المصري



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة المتحف المصري

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور اكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ٢ الي ٣ ديسيبل ، وتتراوح النتائج بين (٧٠-٧٥) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ١٠ الي ١١ ديسيبل ، وتتراوح النتائج بين (٦٨-٧٣) ديسيبل .

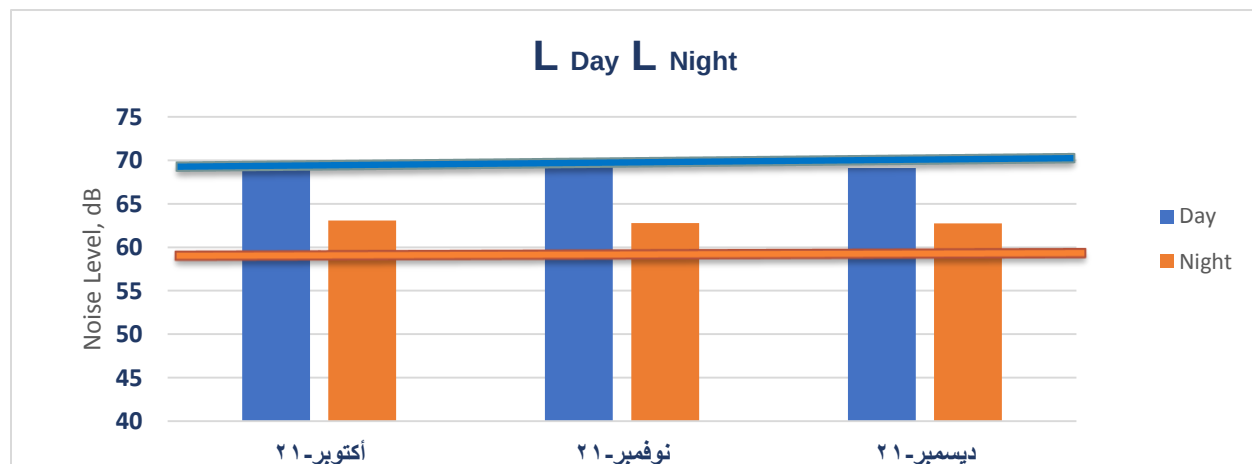
٥- نتائج قياسات محافظة القليوبية

١. محطة قليوب (محطة صرف قليوب):



رسم توضيحي لمحطة قليوب

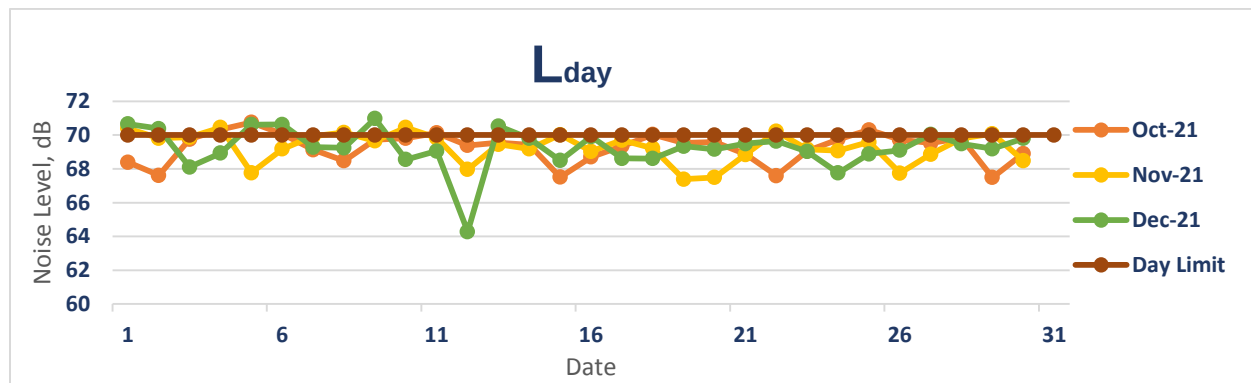
العنوان		شارع القناطر الخيرية بقلوب – محطة مياه صرف قليوب	
الإحداثيات		31°12'51"E	30°10'52"N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
أسباب الضوضاء		• حركة دخول و خروج المعدات الثقيلة وسيارات الكسح من وإلى محطة الصرف . • التجاوزات المرورية المرتفعة بالمنطقة من مختلف انواع المركبات والإنتظار العشوائي لتحميل الركاب . * إنتشار الباعة الجائلين بكثافة .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٦٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٦٣	٦٩
	نوفمبر	٦٣	٦٩
	ديسمبر	٦٣	٦٩



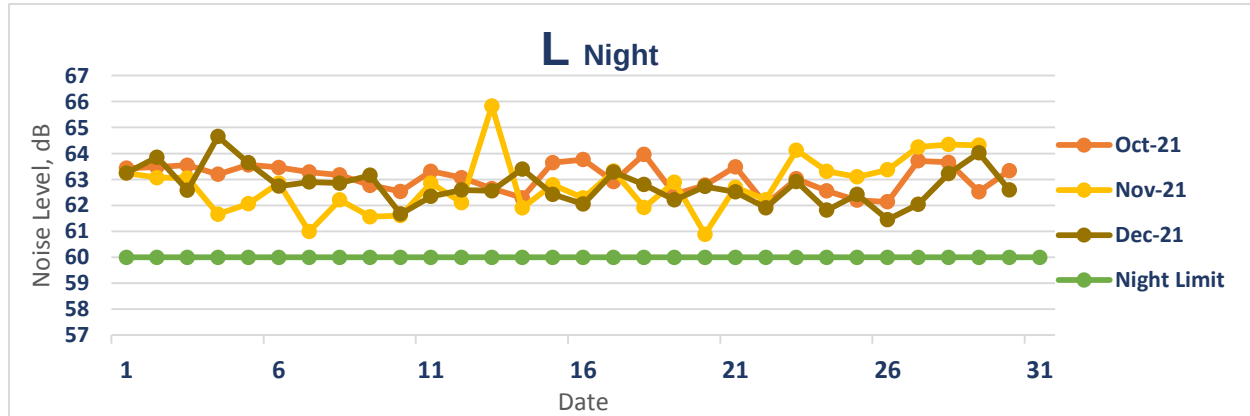
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة صرف قليوب



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧١	٦٤	٦٧	٦٢
نوفمبر	٧٠	٦٦	٦٧	٦١
ديسمبر	٧١	٦٥	٦٤	٦١



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة صرف قليوب



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة صرف قليوب

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٤-٧١) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل إلى ٣ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٦-٦١) ديسيبل .

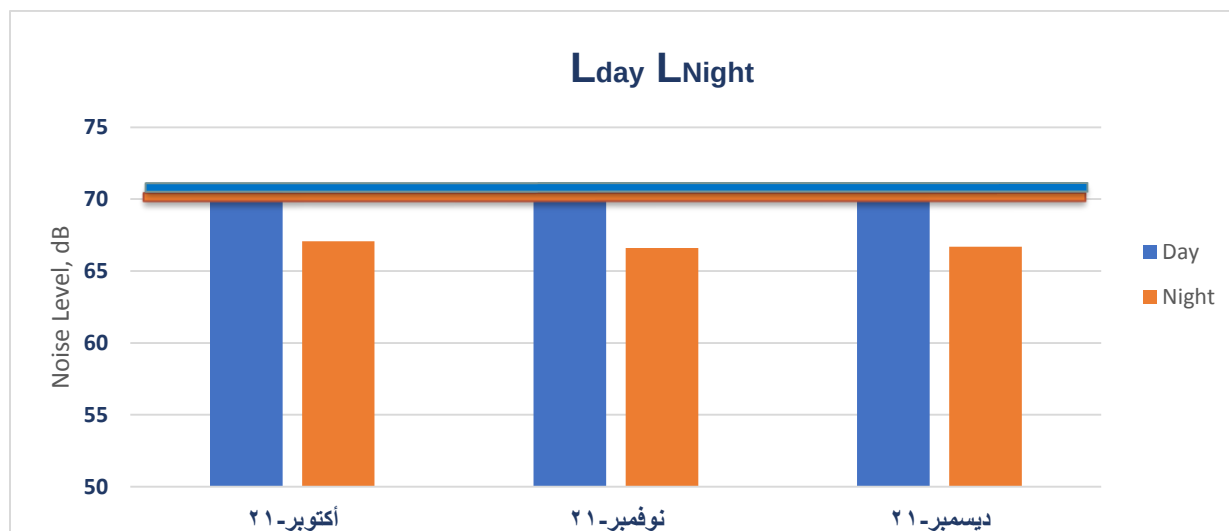


٢. محطة مسطرد (شركة الخزف والصيني):



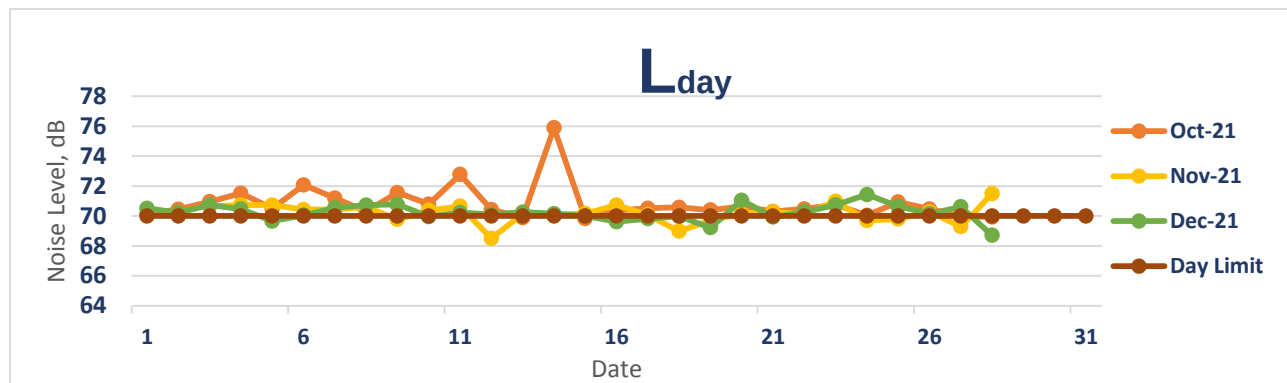
رسم توضيحي لمحطة مسطرد

العنوان		طريق بورسعيد بجوار غرفة امن شركة الخزف والصيني	
الاحداثيات		31°17'58" E	30°09'05" N
التصنيف		منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة...	
اسباب الضوضاء		- الحركة المرورية الكثيفة لسيارات النقل الثقيل في الطريق المتجه من وإلى محافظتي القاهرة والقليوبية في ساعات اليوم عبر الطريق الدائري خاصة خلال فترة الذروة من النهار. - حركة دخول وخروج سيارات النقل إلى الشركة و حركه نقل العاملين بالشركة .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ ص الى ١٠ م)
		٧٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٦٧	٧١
	نوفمبر	٦٧	٧٠
	ديسمبر	٦٧	٧٠

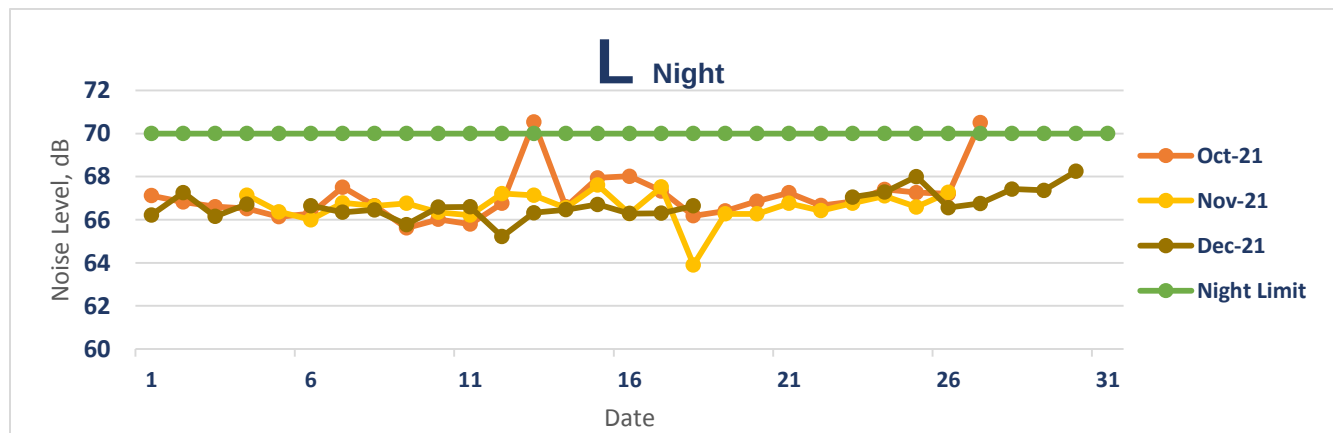
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة مسطرد



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٦	٧١	٧٠	٦٦
نوفمبر	٧١	٦٨	٦٩	٦٤
ديسمبر	٧١	٦٨	٦٩	٦٥



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة مسطرد



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة مسطرد

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل الي ١ ديسيبل، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٩-٧٦) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٤-٧١) ديسيبل .

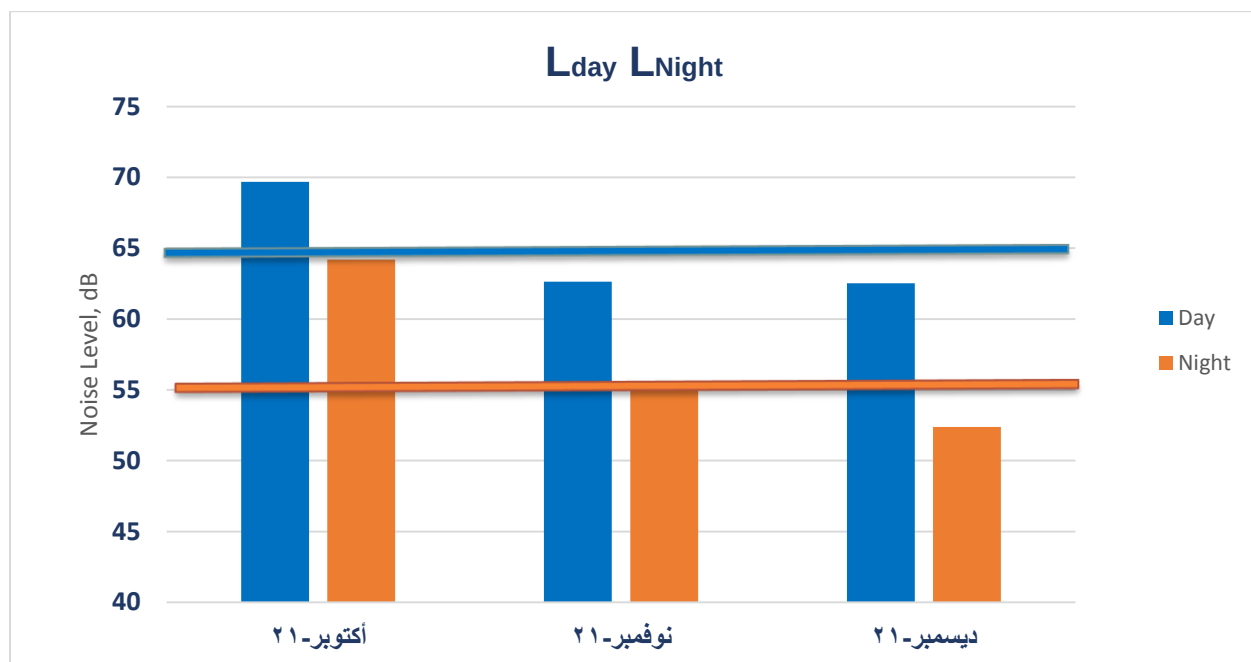


٣. محطة العبور (مدرسة عمر بن الخطاب):



رسم توضيحي لمحطة العبور

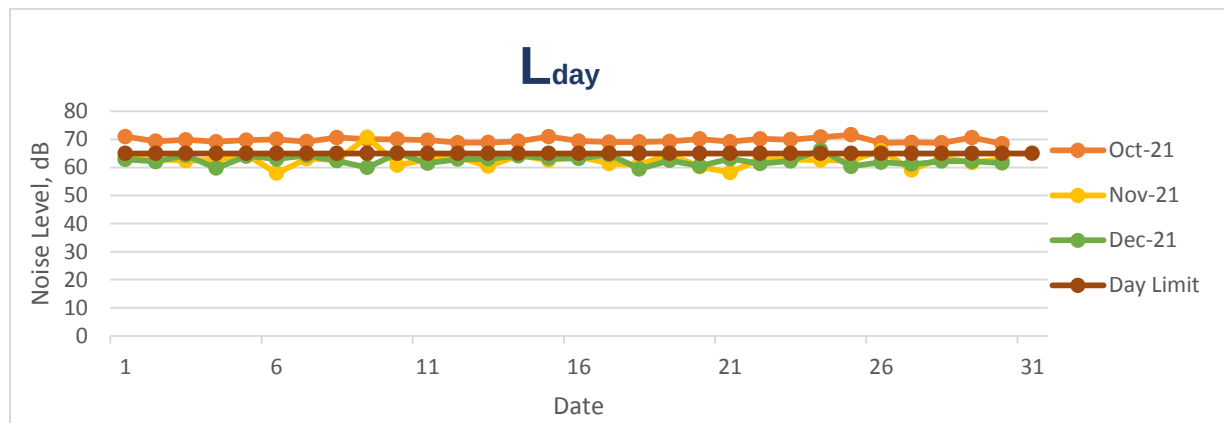
العنوان		تقع على سور مدرسة عمر بن الخطاب بمدينة العبور	
الاحداثيات		31°28'55" E	30°14'37" N
التصنيف		مناطق سكنيه واقعة على طرق أقل من ١٢ متر وبها بعض الورش.	
اسباب الضوضاء		النشاط اليومي لحركة دخول وخروج الطلاب والموظفين .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٥٥ ديسيبل	٦٥ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L _{eq} (dBA)	أكتوبر	٦٤	٧٠
	نوفمبر	٥٥	٦٣
	ديسمبر	٥٢	٦٣



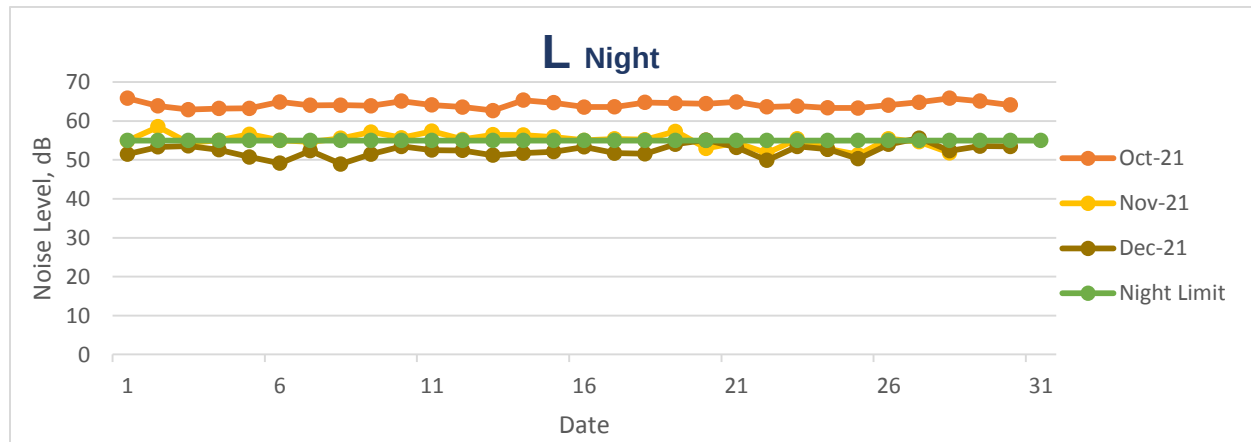
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة العبور



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة
	النهار	الليل
أكتوبر	٧٢	٦٦
نوفمبر	٧١	٥٩
ديسمبر	٦٦	٥٦



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة العبور



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة العبور

تحليل نتائج الرصد والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل إلى ٥ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٧٢-٥٨) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل للثلاث شهور ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل الي ٩ ديسيبل ، وتتراوح النتائج بين (٦٦-٤٩) ديسيبل .



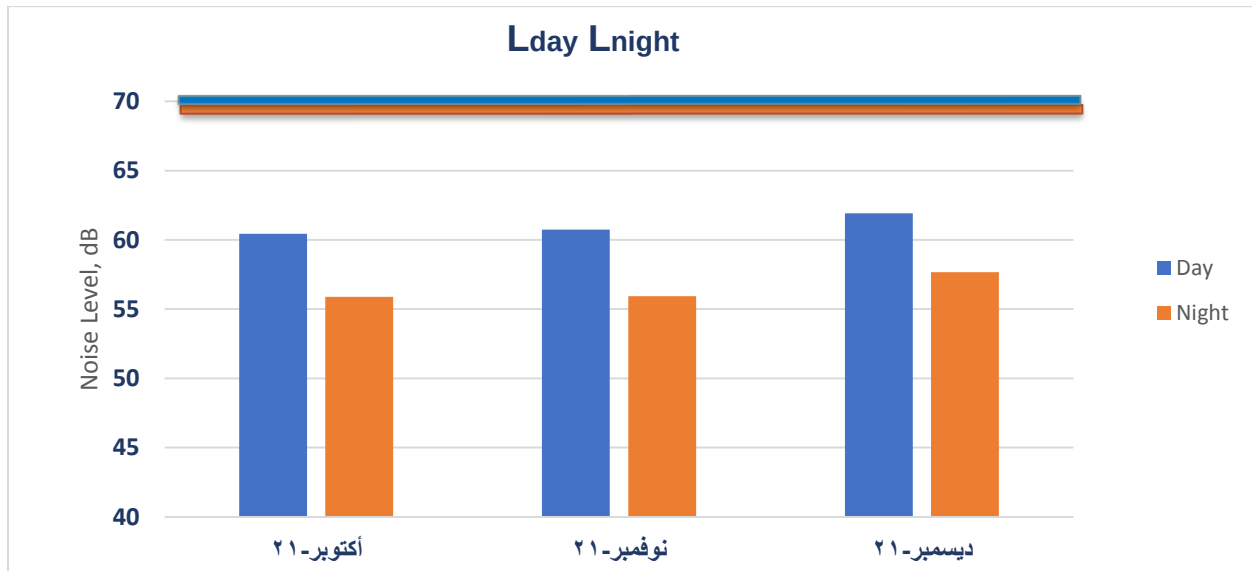
٦- نتائج قياسات المحطات خارج القاهرة الكبرى (المحافظات)

١. محطة العاشر من رمضان (مصنع الكابسات):



رسم توضيحي لمحطة العاشر من رمضان

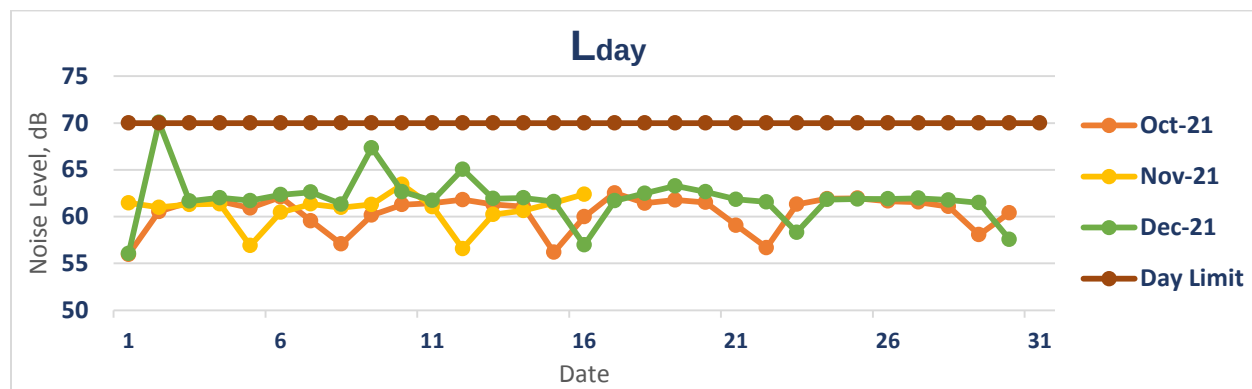
العنوان		داخل مصنع كبسات العاشر من رمضان	
الاحداثيات		31°47'25"E	30°16'47"N
التصنيف		منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة...	
اسباب الضوضاء		• حركة دخول وخروج المعدات الثقيلة. • النشاط اليومي للمصنع .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٧٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)		٥٦	٦٠
		٥٦	٦١
		٥٨	٦٢
		أكتوبر	نوفمبر
		ديسمبر	



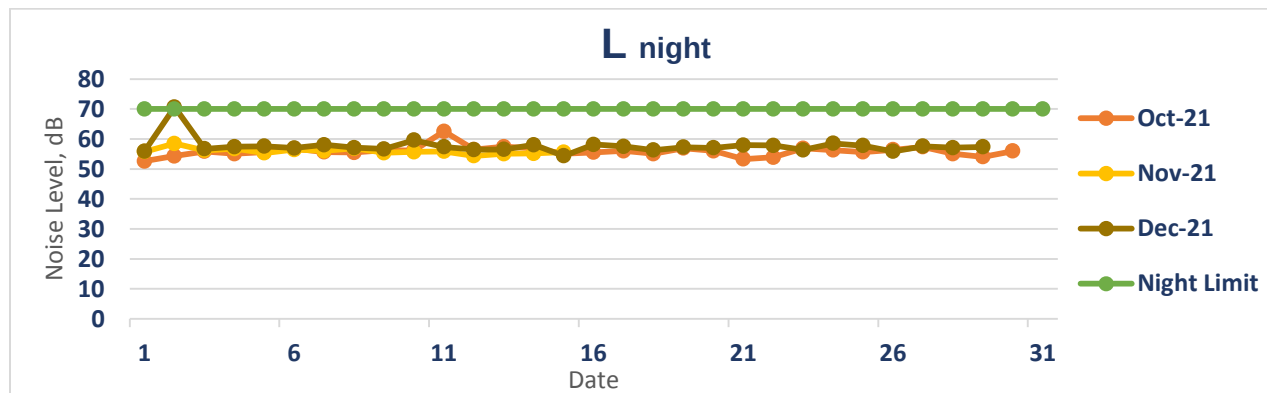
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترتي النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة العاشر من رمضان



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٦٣	٦٣	٥٦	٥٣
نوفمبر	٦٣	٥٨	٥٧	٥٤
ديسمبر	٧٠	٧١	٥٦	٥٤



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة العاشر من رمضان



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة العاشر من رمضان

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال الثلاث اشهر ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٥٦ - ٧٠) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال أشهر أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال الثلاث اشهر ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٥٣ - ٧١) ديسيبل .

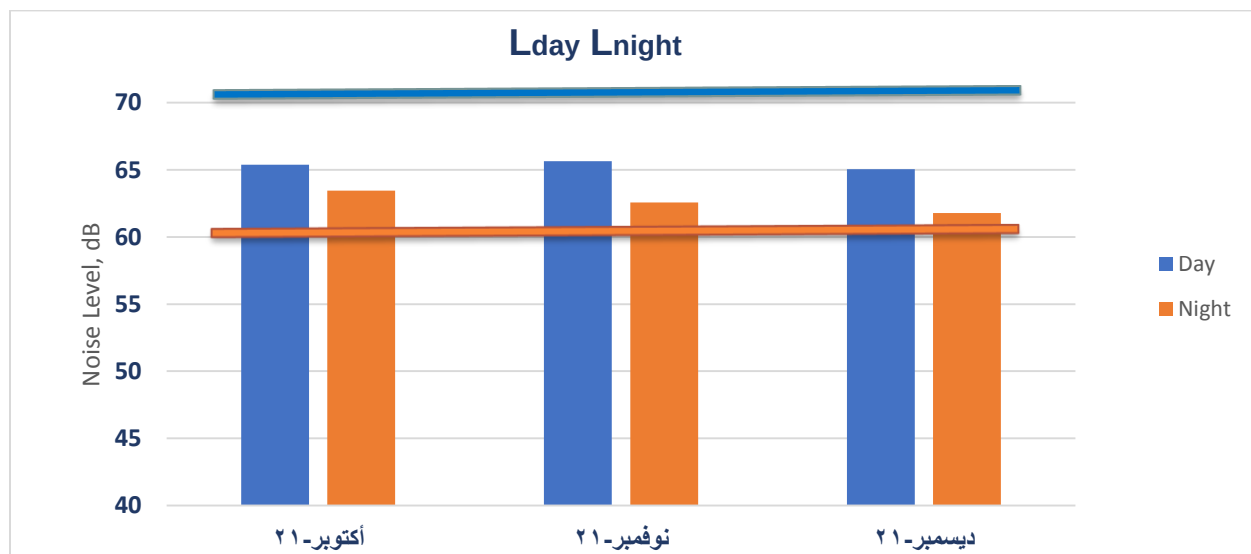


٢. محطة الاسماعيلية (مستشفى هيئة قناة السويس):



رسم توضيحي لمحطة الاسماعيلية

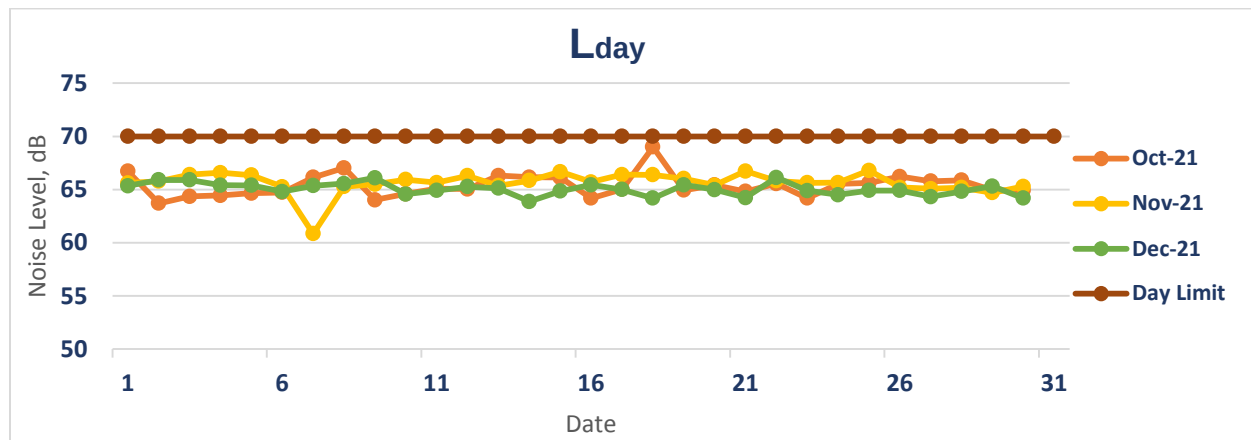
العنوان		داخل جراج مستشفى هيئة قناة السويس	
الاحداثيات		30°35'46"N	32°18'29"E
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشري بموقع المحطة. - التكدس المروري في الشارع المطلة عليه المحطة.	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
		٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٦٥	٦٣
	نوفمبر	٦٦	٦٣
	ديسمبر	٦٥	٦٢



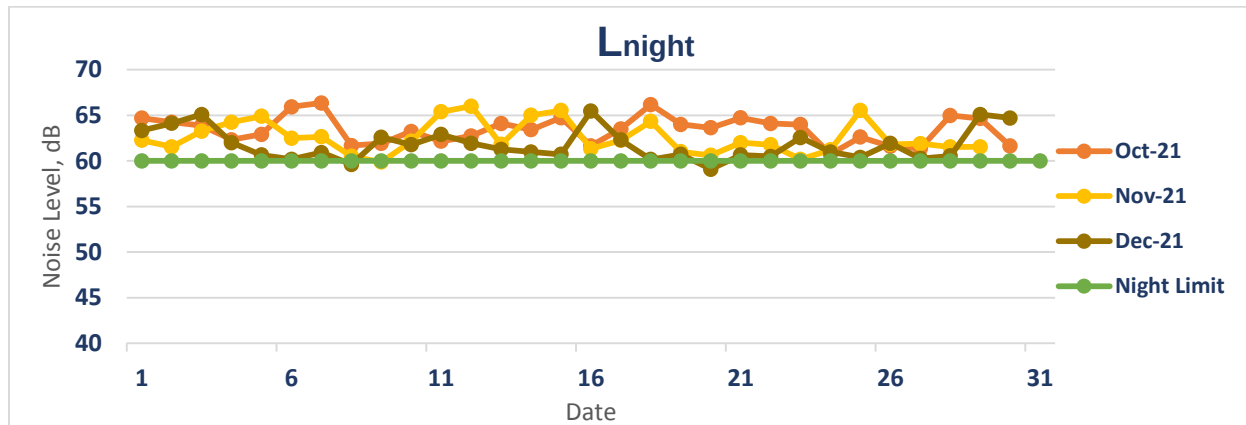
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الاسماعيلية



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	الشهور
	النهار	الليل	
أكتوبر	٦٩	٦٤	
نوفمبر	٦٧	٦٠	
ديسمبر	٦٦	٥٩	



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة الاسماعيلية



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الاسماعيلية

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال الثلاث اشهر ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦١ - ٦٩) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ٢ إلى ٣ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٥٩ - ٦٦) ديسيبل .

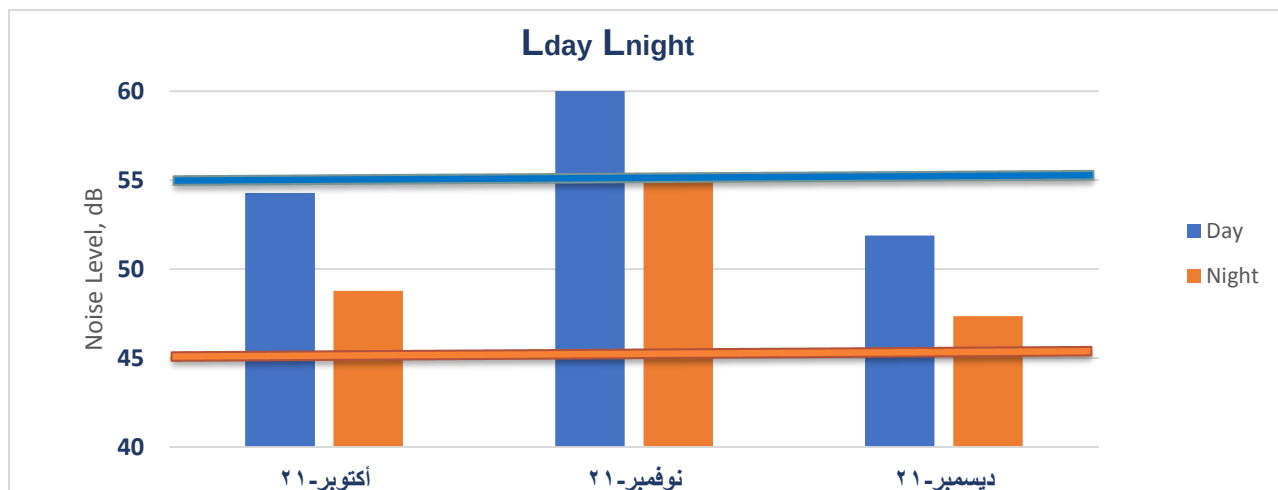


٣. محطة الغردقة (فندق جراند سيف):



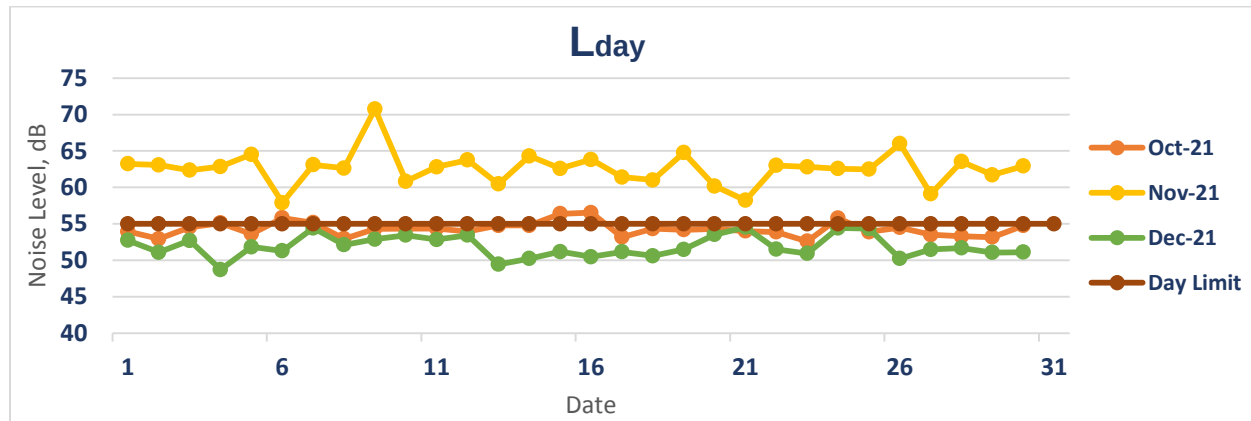
رسم توضيحي لمحطة الغردقة

العنوان		داخل فندق جراند سيف	
الإحداثيات		33°49'50"E	27°11'08"N
التصنيف		ضواحي سكنية مع وجود حركة ضعيفة وأنشطة خدمية محدودة	
اسباب الضوضاء		• النشاط البشري بموقع المحطة.	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٤٥ ديسيبل	٥٥ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ L_{eq} (dBA)	أكتوبر	٤٩	٥٤
	نوفمبر	٥٥	٦٣
	ديسمبر	٤٧	٥٢

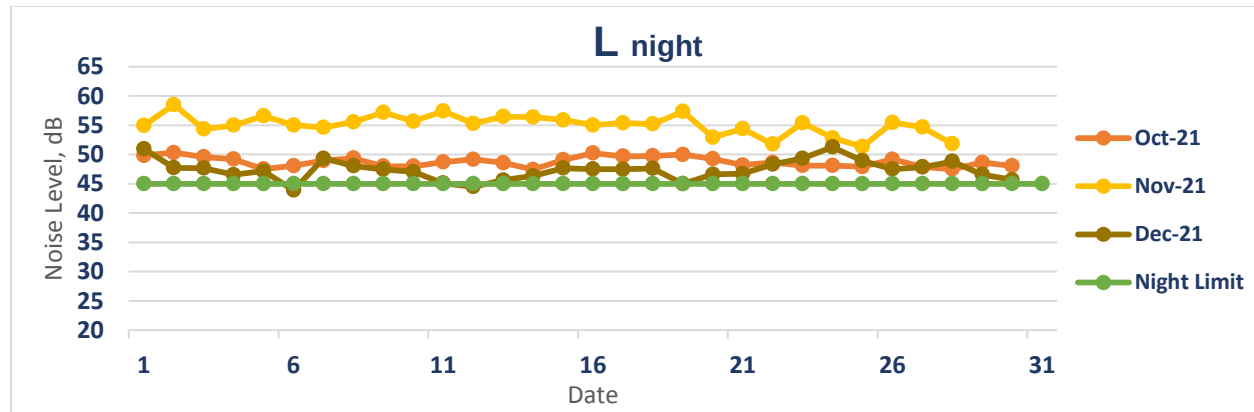
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترتي النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الغردقة



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	الشهور
	النهار	الليل	
أكتوبر	٥٧	٥٠	
نوفمبر	٧١	٥٩	
ديسمبر	٥٥	٥١	



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه LAeq لفترة النهار خلال الثلاث أشهر لمحطة الغردقة



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه LAeq لفترة الليل خلال الثلاث أشهر لمحطة الغردقة

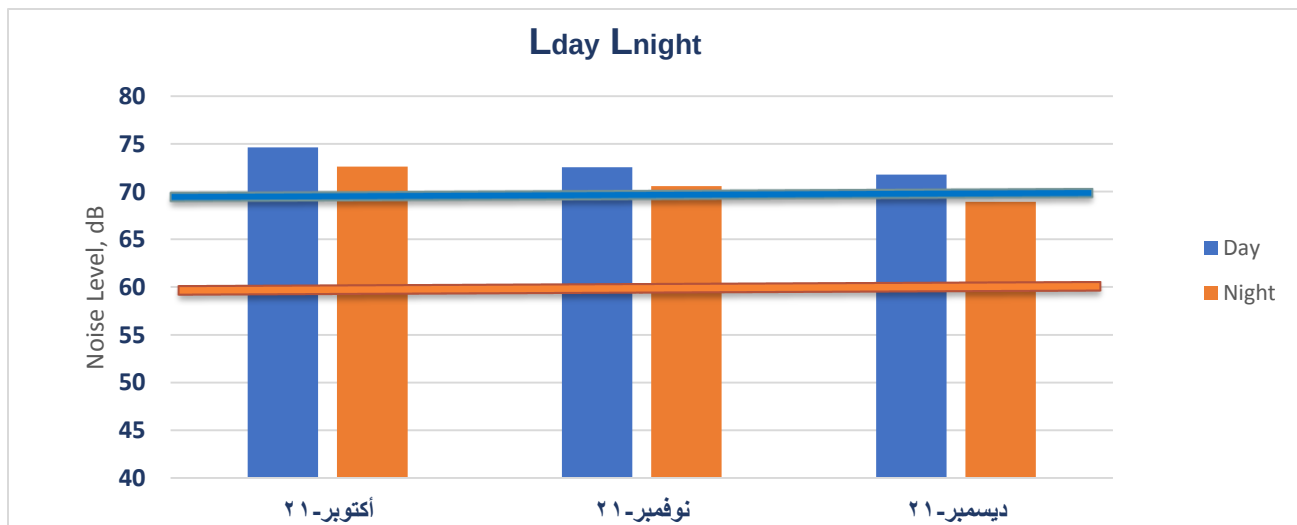
• تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل الي ٨ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٧١ - ٤٩) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ٢ الي ١٠ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٥٩ - ٤٤) ديسيبل .

٤. محطة الاسكندرية (مدرسة الطفولة السعيدة):

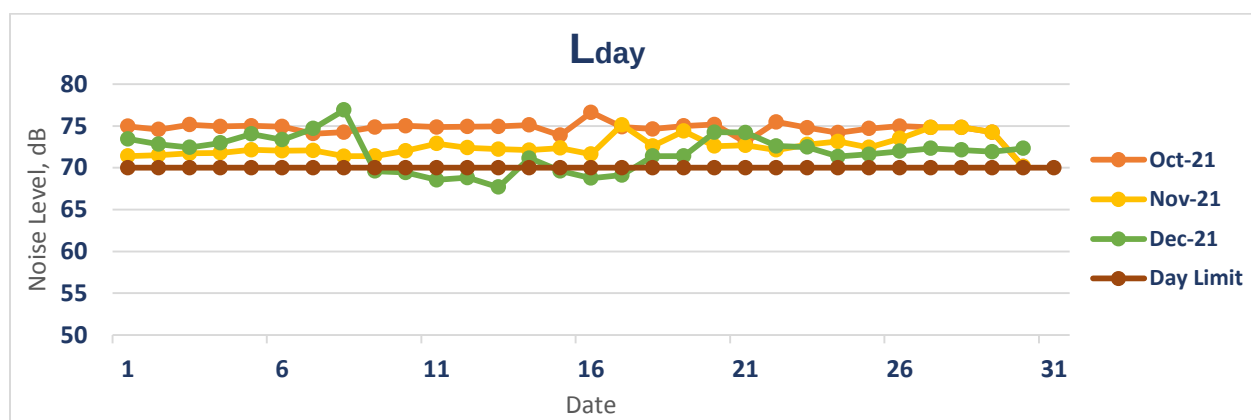
رسم توضيحي لمحطة الاسكندرية

العنوان		مدرسة سيدي بشر الابتدائية	
الاحداثيات		29°58'57"E	31°15'40"N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشري بموقع المحطة. - التكدس المروري في الشارع المطلة عليه المحطة.	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)		٦٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
		٧٣	٧٥
		٧١	٧٣
		٦٩	٧٢
		أكتوبر	نوفمبر
		ديسمبر	

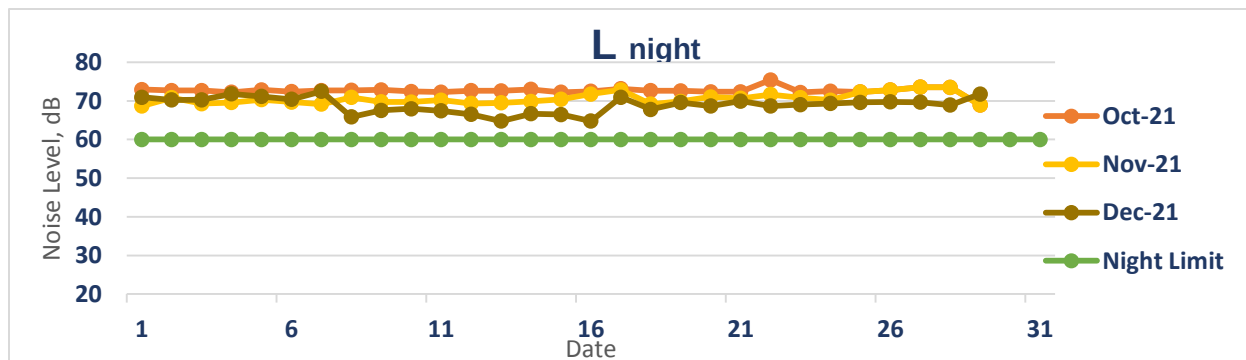
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة اسكندرية



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٧	٧٥	٧٠	٦٩
نوفمبر	٧٥	٧٤	٧٠	٦٩
ديسمبر	٧٧	٧٢	٦٨	٦٥



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة اسكندرية



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة اسكندرية

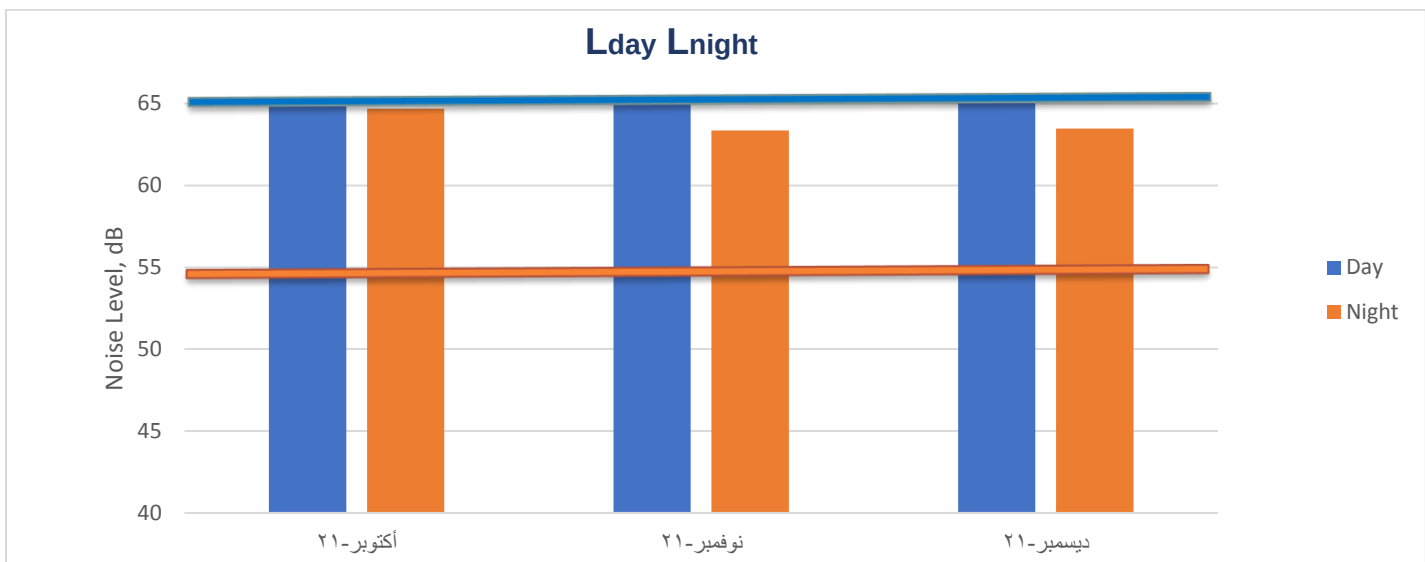
• تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ٢ إلى ٥ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٨ - ٧٧) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ٩ إلى ١٣ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٥ - ٧٥) ديسيبل .

**5. محطة طنطا (جهاز شئون البيئة فرع طنطا):**

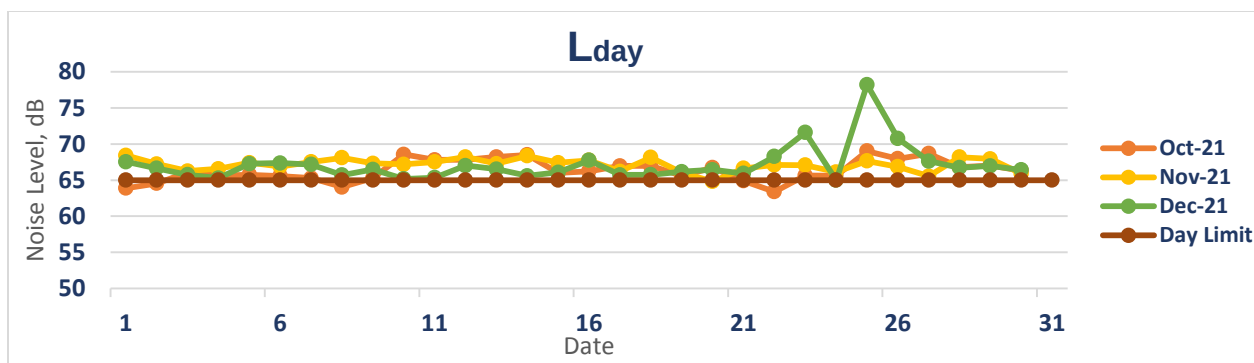
رسم توضيحي لمحطة طنطا

العنوان		داخل فرع جهاز شئون البيئة بطنطا	
الاحداثيات		30° 48' 51"N	30° 59' 36" E
التصنيف		مناطق سكنيه واقعة على طرق أقل من ١٢ متر وبها بعض الورش.	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشري بموقع المحطة . - التكدس المروري في الشارع المطلة عليه المحطة.	
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)		حدود القانون	
		أكتوبر	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً) ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
		نوفمبر	٦٥ ديسيبل ٥٥ ديسيبل
		ديسمبر	٦٦ ٦٣ ٦٣

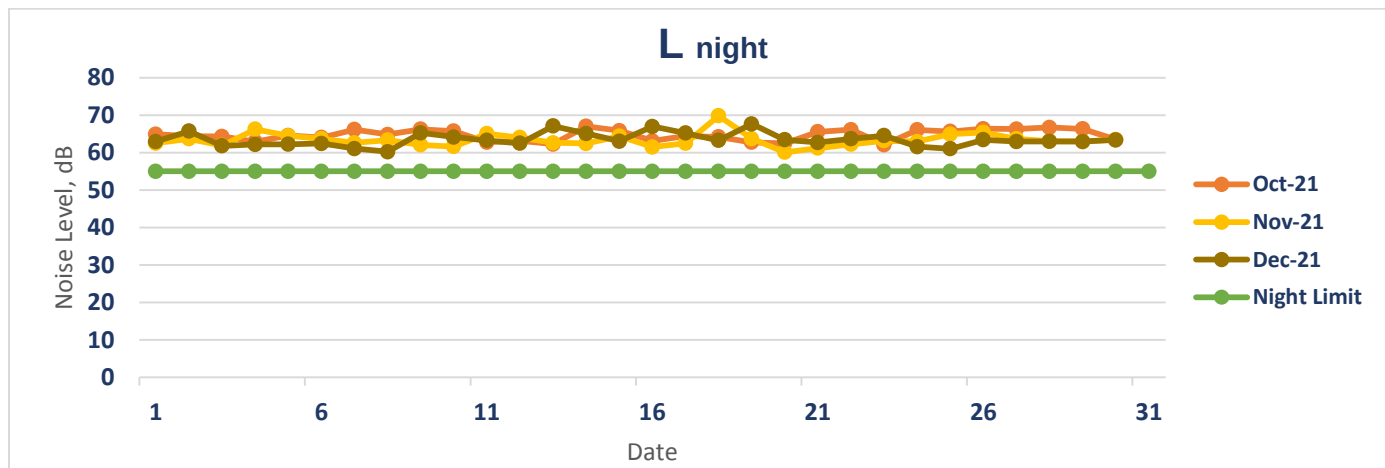
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة طنطا



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٦٩	٦٧	٦٣	٦٢
نوفمبر	٦٨	٧٠	٦٥	٦٠
ديسمبر	٧٨	٦٨	٦٥	٦٠



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة طنطا



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة طنطا

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال أشهر أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل إلى ٢ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال ذلك الثلاث اشهر بين (٦٣ - ٧٨) ديسيبل .
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهري أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ٨ إلى ١٠ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال ذلك الثلاث اشهر بين (٦٠ - ٧٠) ديسيبل .

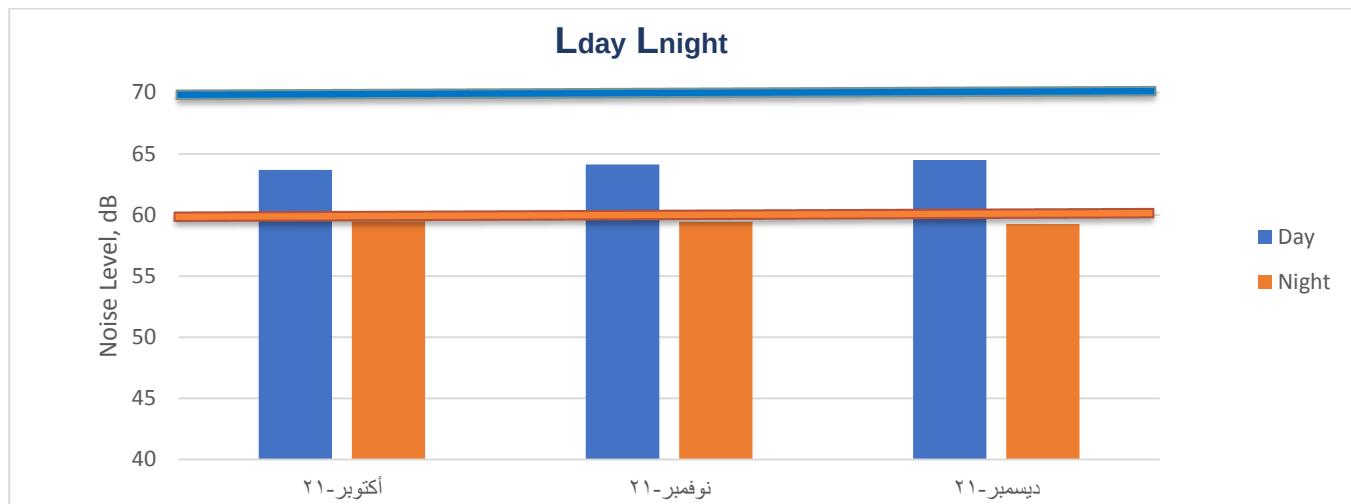


6. محطة بني سويف (جهاز مدينة بني سويف الجديدة):



رسم توضيحي لمحطة بني سويف

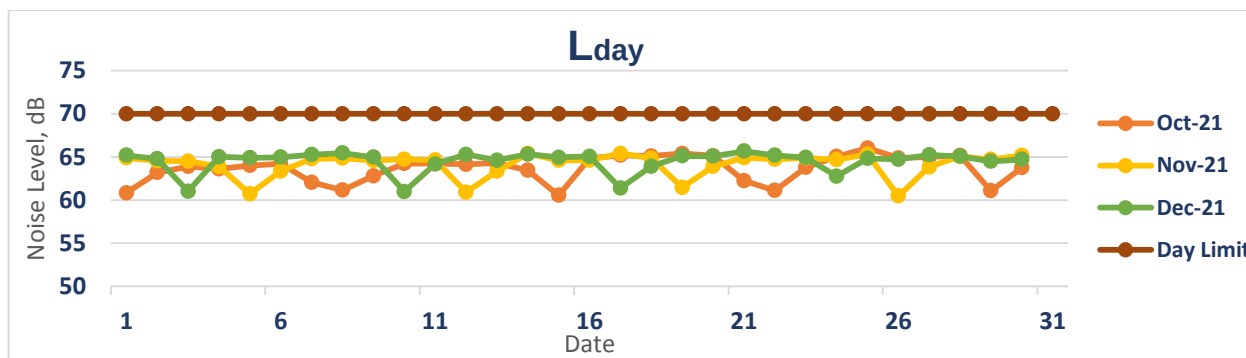
العنوان		داخل غرفة الامن بمبنى جهاز مدينة بني سويف الجديدة	
الاحداثيات		29°02'12"N	31°07'00.4" E
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		• النشاط البشري بموقع المحطة . • التكدس المروري في الشارع المطلة عليه المحطة.	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
		٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)	أكتوبر	٦٤	٥٩
	نوفمبر	٦٤	٥٩
	ديسمبر	٦٤	٥٩



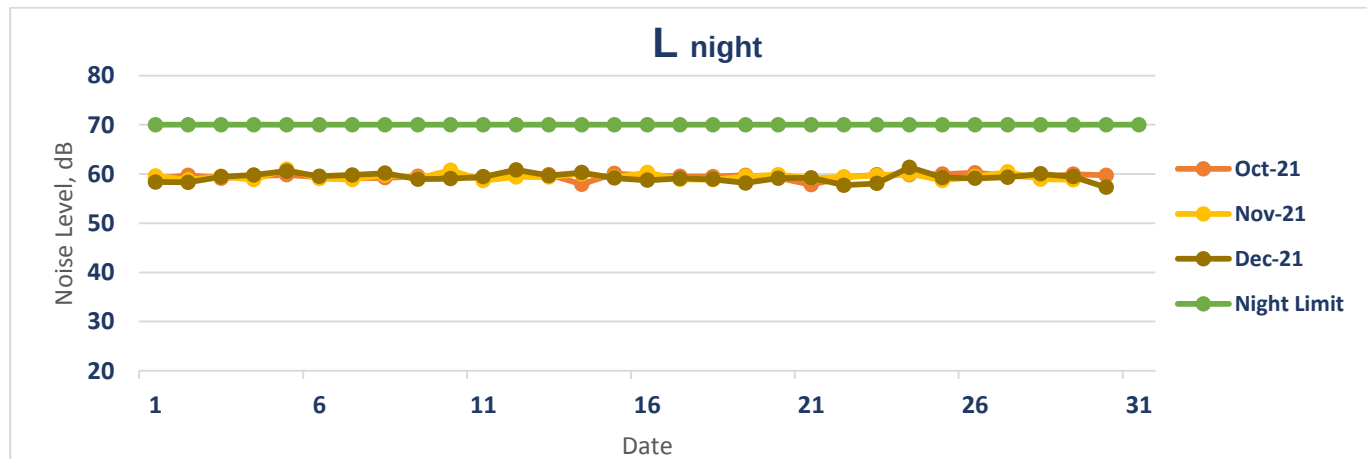
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة بني سويف



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٦٦	٦٠	٦١	٥٨
نوفمبر	٦٥	٦١	٦٠	٥٩
ديسمبر	٦٦	٦١	٦١	٥٧



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة بني سويف



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة بني سويف

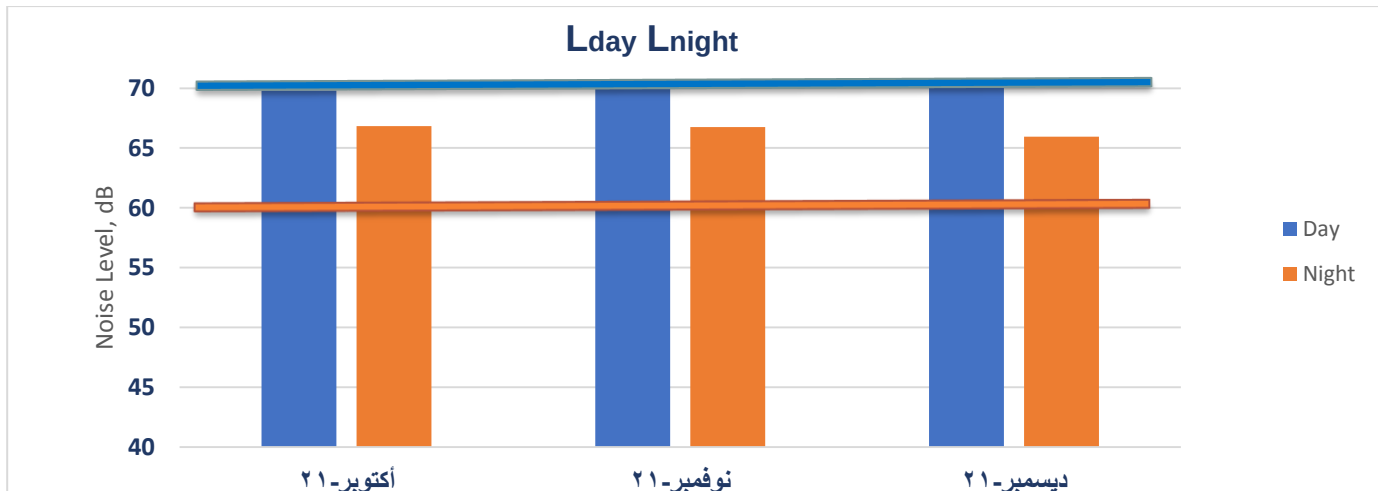
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال ذلك الثلاث اشهر ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٠ - ٦٦) ديسيبل.
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال ذلك الثلاث اشهر ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٥٧ - ٦١) ديسيبل.

**7. محطة الفيوم (محافظة الفيوم):**

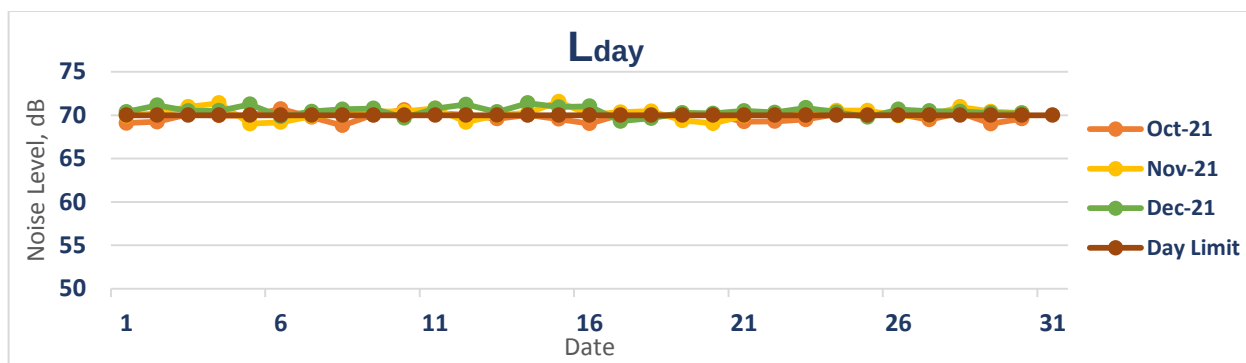
رسم توضيحي لمحطة الفيوم

العنوان		داخل غرفة الامن بمبنى محافظة الفيوم	
الاحداثيات		30°51'10.8" E	29°19'13" N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشري بموقع المحطة. - التكدس المروري في الشارع المطلة عليه المحطة .	
حدود القانون		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)
		٦٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)	أكتوبر	٦٧	٧٠
	نوفمبر	٦٧	٧٠
	ديسمبر	٦٦	٧٠

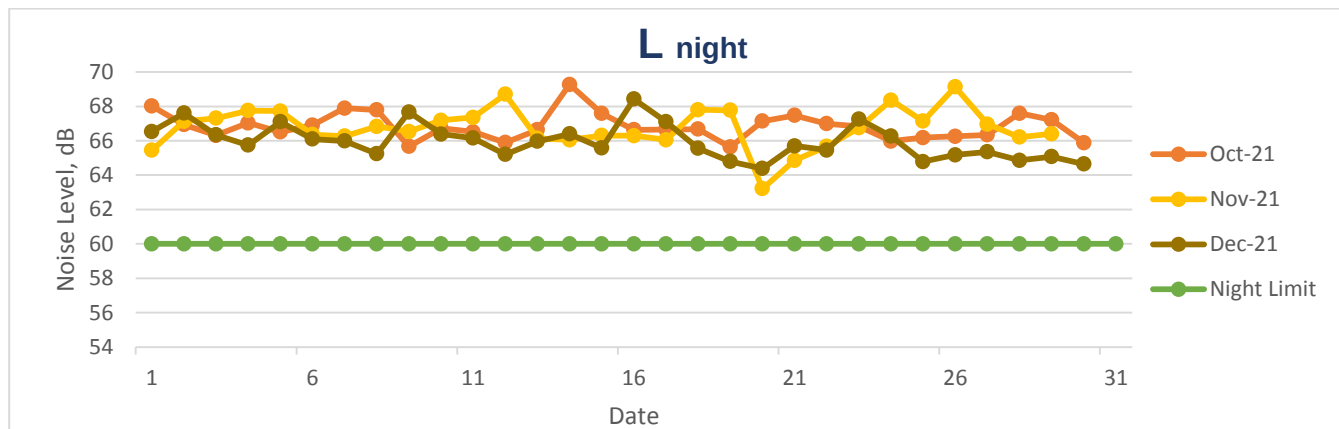
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الفيوم



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧١	٦٩	٦٩	٦٦
نوفمبر	٧٢	٦٩	٦٩	٦٣
ديسمبر	٧١	٦٨	٦٩	٦٤



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة الفيوم



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة الفيوم

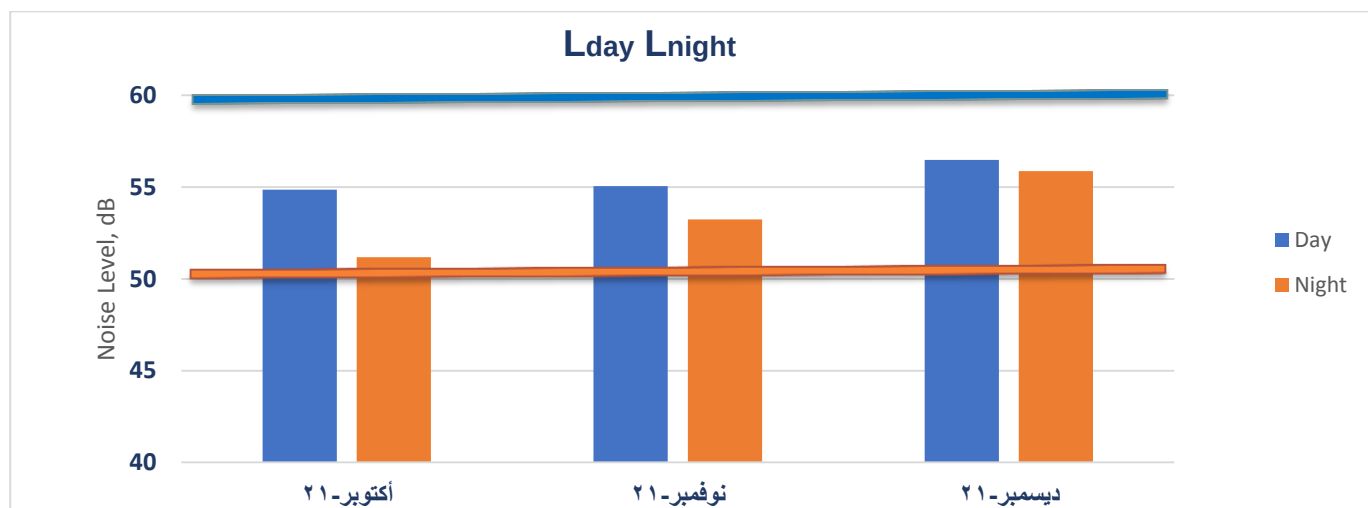
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور اكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، و تتراوح النتائج خلال الثلاث أشهر بين (٦٩ - ٧٢) ديسيبل.
- الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور اكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ٦ إلى ٧ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال ذلك الثلاث اشهر بين (٦٣ - ٦٩) ديسيبل .

8. محطة شرم الشيخ:

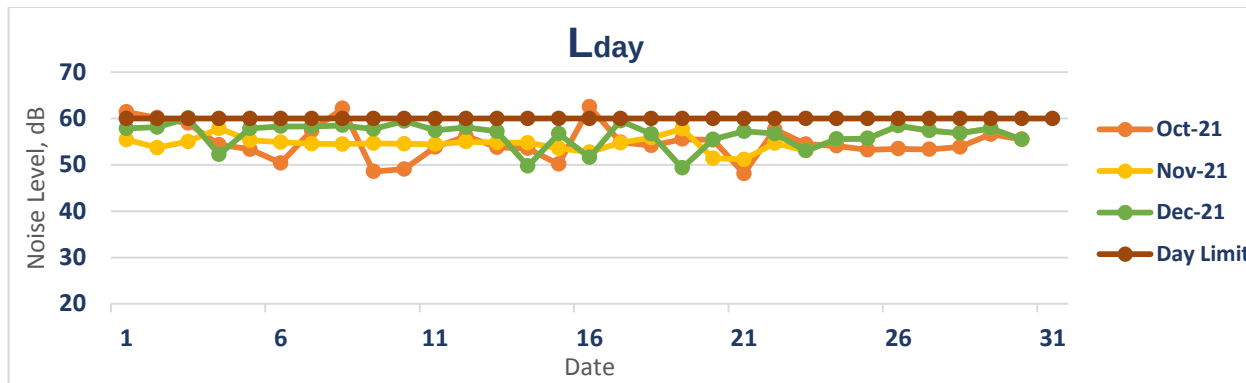
رسم توضيحي لمحطة شرم الشيخ

العنوان		داخل غرفة الامن بفرع جهاز شؤن البيئة بمحافظة جنوب سيناء	
الاحداثيات		34°18'22" E 27°51'36" N	
التصنيف		مناطق سكنية فى المدينة وبها أنشطة تجارية	
اسباب الضوضاء		النشاط البشرى بموقع المحطة	
حدود القانون		نهارا (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)	
		ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)	
		٦٠ ديسيبل	٥٠ ديسيبل
		٥٥	٥١
		٥٥	٥٣
		٥٦	٥٦
أكتوبر	متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)		
نوفمبر			
ديسمبر			

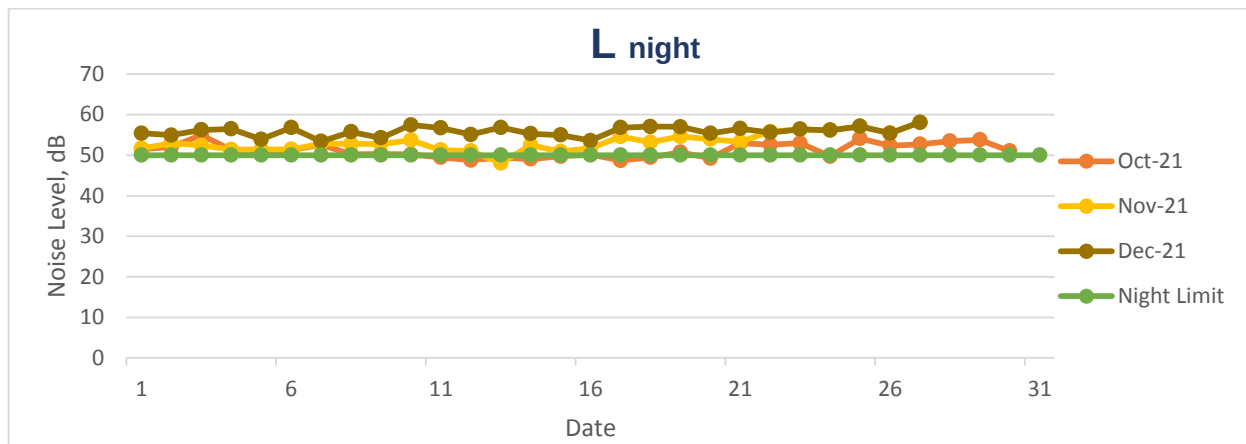
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة شرم الشيخ



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٦٣	٥٥	٤٨	٤٩
نوفمبر	٥٨	٥٨	٥١	٤٨
ديسمبر	٦٠	٥٨	٤٩	٥٣



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة شرم الشيخ



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة شرم الشيخ

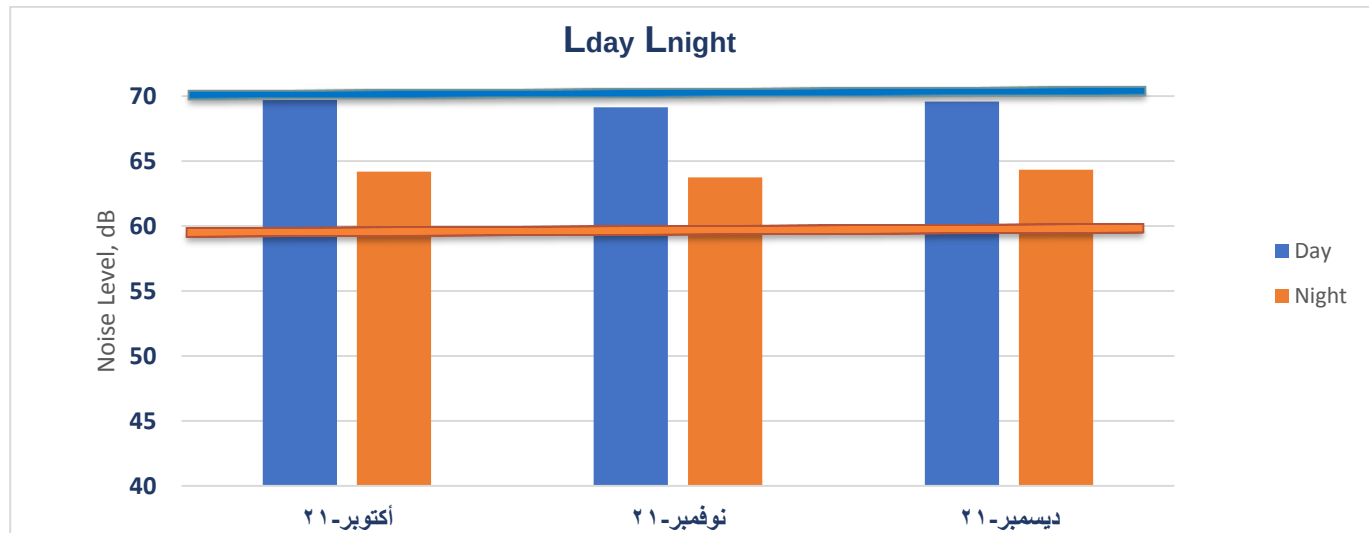
تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور اكتوبر ونوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار خلال الثلاث اشهر ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسوح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، و تتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٤٨ - ٦٣) ديسيبل.
- **الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور اكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسوح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يتراوح بين ١ إلى ٦ ديسيبل ، و تتراوح النتائج خلال الثلاث اشهر بين (٤٨ - ٥٨) ديسيبل.

9. محطة دمنهور (مركز إعداد القادة):

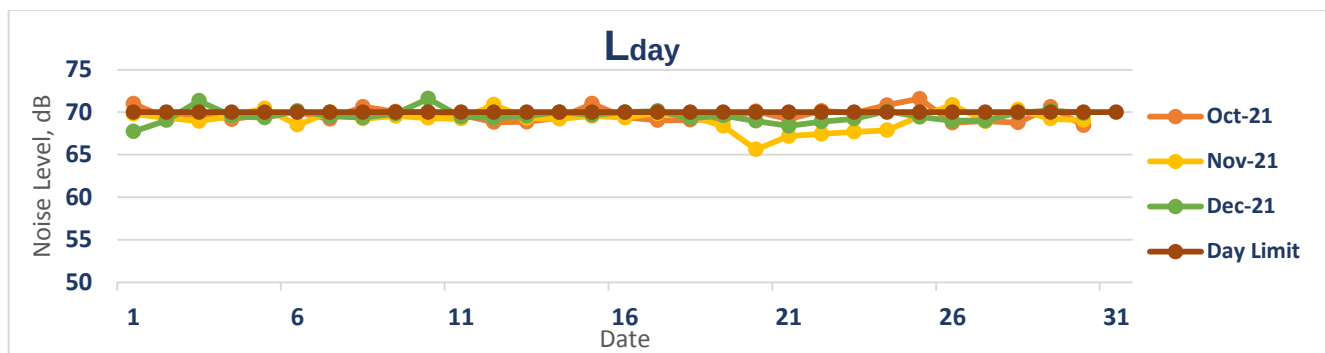
رسم توضيحي لمحطة دمنهور

على سور مركز اعداد القاده بدمنهور بجوار بوابة الدخول		العنوان	
30°27'32" E	31°02'12"N	الاحداثيات	
المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر		التصنيف	
- النشاط البشري بموقع المحطة. - التكدس المروري في الشارع المطلة عليه المحطة .		اسباب الضوضاء	
نهاراً (من ٧ صباحا الي ١٠ مساءً)		حدود القانون	
ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)			
٦٠ ديسيبل	٧٠ ديسيبل	متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)	
٦٤	٧٠		
٦٤	٦٩		
٦٤	٧٠		

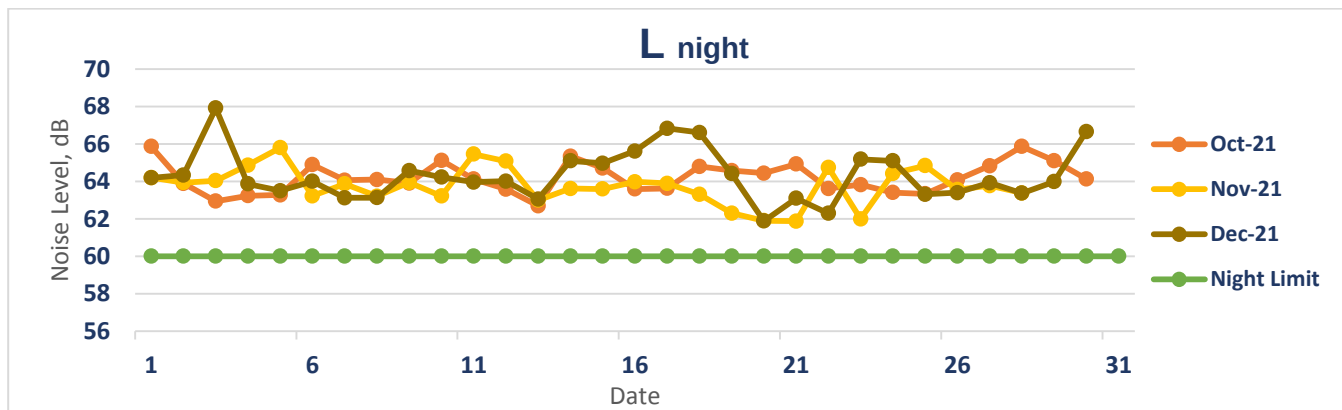
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة دمنهور



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٢	٦٦	٦٨	٦٣
نوفمبر	٧١	٦٦	٦٦	٦٢
ديسمبر	٧٢	٦٨	٦٨	٦٢



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة دمنهور



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة دمنهور

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار ، حيث جاء المتوسط متوافق مع الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ، وتتراوح النتائج خلال ذلك الثلاث اشهر بين (٦٦ - ٧٢) ديسيبل .
- الليل:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل إلى ٤ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال ذلك الثلاث اشهر بين (٦٢ - ٦٨) ديسيبل .

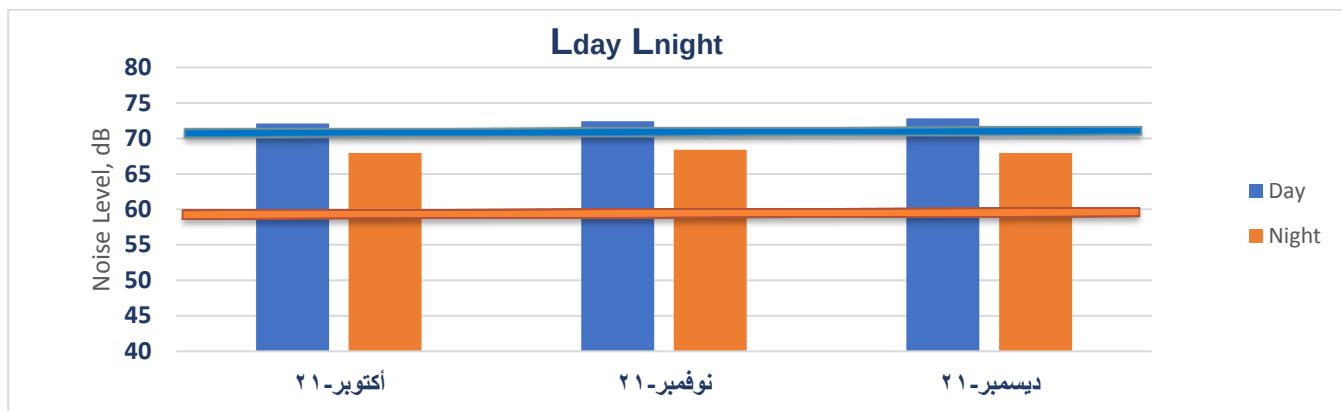


10. محطة المنصورة (مركز امراض الكلى جامعة المنصورة):



رسم توضيحي لمحطة المنصورة

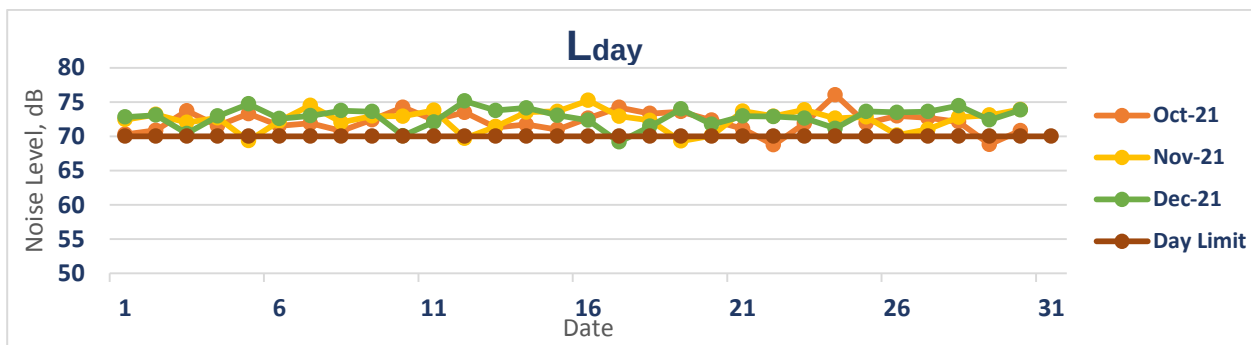
العنوان		داخل غرفة الامن بمستشفى الكلى بجامعة المنصورة	
الاحداثيات		31°21'43.2" E	31°02'41"N
التصنيف		المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متر فأكثر	
اسباب الضوضاء		- النشاط البشري بموقع المحطة . - التكدس المروري في الشارع المطلة عليه المحطة .	
حدود القانون		نهاراً (من ٧ صباحاً الي ١٠ مساءً)	ليلاً (من ١٠ ليلاً الي ٧ صباحاً)
متوسط الضوضاء المكافئ Leq (dBA)		٧٠ ديسيبل	٦٠ ديسيبل
		أكتوبر	٦٨
		نوفمبر	٦٨
		ديسمبر	٦٨



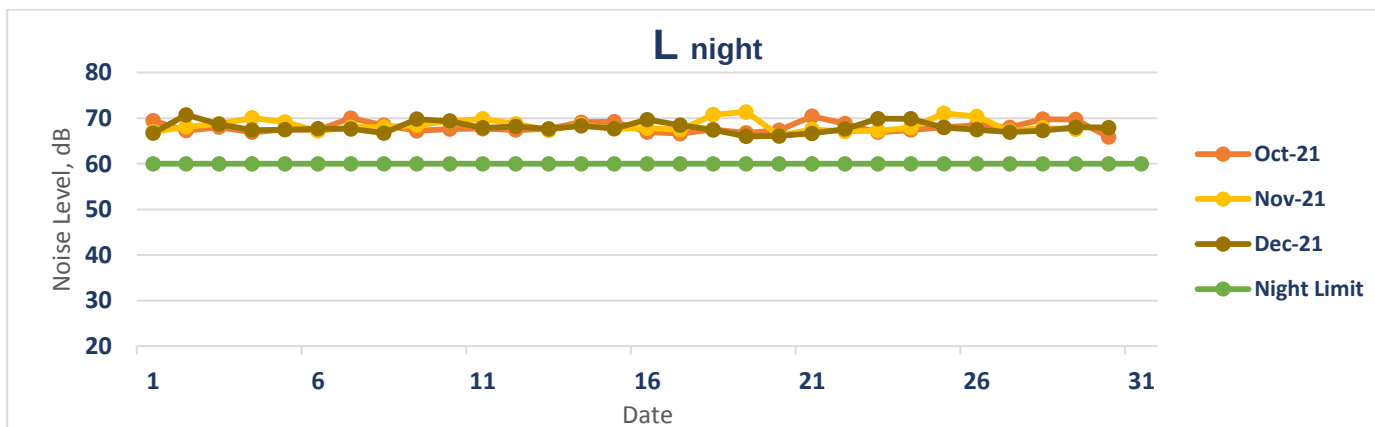
رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئه L_{Aeq} لفترة النهار والليل خلال الثلاث اشهر لمحطة المنصورة



الشهور	أعلى قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة		أقل قيمة لمستوى الضوضاء المكافئ خلال الفترة	
	النهار	الليل	النهار	الليل
أكتوبر	٧٦	٧٠	٦٩	٦٦
نوفمبر	٧٥	٧١	٦٩	٦٦
ديسمبر	٧٥	٧١	٦٩	٦٦



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة النهار خلال الثلاث اشهر لمحطة المنصورة



رسم توضيحي لمتوسط مستويات الضوضاء المكافئة L_{Aeq} لفترة الليل خلال الثلاث اشهر لمحطة المنصورة

تحليل نتائج الرصد والجدول والاشكال :

- **النهار:** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تقارب المتوسط المكافئ الشهري لفترة النهار ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل بين ٢ إلى ٣ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال ذلك الثلاث اشهر بين (٦٩ - ٧٦) ديسيبل .
- **الليل :** إتضح من خلال أعمال الرصد للمحطة خلال شهور أكتوبر و نوفمبر وديسمبر ٢٠٢١ تطابق المتوسط المكافئ الشهري لفترة الليل خلال ذلك الثلاث اشهر ، حيث تجاوز المتوسط الحدود المسموح بها في اللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ بفارق يصل الي ٨ ديسيبل ، وتتراوح النتائج خلال ذلك الثلاث اشهر بين (٦٦ - ٧١) ديسيبل .



تحليل البيانات

أولاً: محافظة القاهرة:

- جاءت نتائج رصد مستويات الضوضاء البيئية في الربع الرابع لعام ٢٠٢١ مطابقة للحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ لفترة النهار، وذلك في مواقع الرصد التالية:-
- ❖ محطة الرصد الكائنة في محطة النزهة .
- ❖ محطة الرصد الكائنة في حي مصر الجديدة .
- ❖ محطة الرصد الكائنة في منيل الروضة .
- بينما تجاوزت مستويات الضوضاء البيئية الحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ خلال فترتي النهار والليل وذلك في باقي مواقع الرصد العاملة في تلك الفترة .

ثانياً: محافظة الجيزة:

- جاءت نتائج رصد مستويات الضوضاء البيئية في الربع الرابع لعام ٢٠٢١ مطابقة للحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ لفترة النهار، وذلك في مواقع الرصد التالية:-
- ❖ محطة الرصد الكائنة في مصنع ابو اليزيد بأكتوبر- محطة الشيخ زايد .
- جاءت نتائج رصد مستويات الضوضاء البيئية في الربع الرابع لعام ٢٠٢١ مطابقة للحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ لفترة الليل في محطة مصنع ابو اليزيد بأكتوبر.
- بينما تجاوزت مستويات الضوضاء البيئية الحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ خلال فترتي النهار والليل وذلك في باقي مواقع الرصد العاملة في تلك الفترة .

ثالثاً: محافظة القليوبية:

- جاءت نتائج رصد مستويات الضوضاء البيئية في الربع الرابع لعام ٢٠٢١ مطابقة للحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ لفترة النهار، وذلك في مواقع الرصد التالية:-
- ❖ محطة الرصد الكائنة في محطة صرف قليبوب.
- جاءت نتائج رصد مستويات الضوضاء البيئية في الربع الرابع لعام ٢٠٢١ مطابقة للحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ لفترة الليل، وذلك في مواقع الرصد التالية:-
- ❖ محطة الرصد الكائنة في محطة مسطرد .
- بينما تجاوزت مستويات الضوضاء البيئية الحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ خلال فترة النهار وذلك في محطتي مسطرد والعبور، وكذلك خلال فترة الليل وذلك في محطتي صرف قليبوب والعبور.



رابعاً: محافظات خارج القاهرة الكبرى :

- جاءت نتائج رصد مستويات الضوضاء البيئية في الربع الرابع لعام ٢٠٢١ مطابقة للحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ لفترة النهار وذلك في محطات الرصد الكائنة في (العاشر من رمضان - الاسماعيلية - بنى سويف - الفيوم - شرم الشيخ - دمنهور) ، ولفترة الليل في محطة العاشر من رمضان - بنى سويف .
- بينما تجاوزت مستويات الضوضاء البيئية الحدود المسموح بها باللائحة التنفيذية لقانون البيئة رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ خلال فترتي النهار والليل وذلك في باقي مواقع الرصد العاملة في تلك الفترة .

مرفق رقم (١)

الوقائع المصرية - العدد ١٩٩ (تابع) في ٢٨ أغسطس سنة ٢٠١١ - ٧٩

يتم قياس الضوضاء طبقاً للمواصفات الدولية (٢ & ١) ISO ١٩٩٦ / ISO ٩٦١٢، أو المواصفات المصرية رقم ٢٨٣٦ الجزئين الأول والثاني، ورقم ٥٥٢٥ الصادرة في هذا الشأن .

ذروة مستوى الضغط الصوتي L_{Cpeaq} هو أقصى قيمة مطلقة للضغط الصوتي اللحظي في مستوى القياس (C) خلال فترة زمنية محددة ، ويعبر عنه بالديسيبل .
جدول رقم (٣) : الحد الأقصى المسموح به لمستوى الضوضاء - في المناطق المختلفة :

الحد المسموح به لمستوى الضوضاء - المكافئة (أ) بالديسيبل L_{Aeq}		نوع المنطقة
نهاراً من (٧ صباحاً إلى ١٠ مساءً)	ليلاً من (١٠ مساءً إلى ٧ صباحاً)	
٤٠	٥٠	١- مناطق ذات حساسية للتعرض للضوضاء .
٤٥	٥٥	٢- ضواحي سكنية مع وجود حركة ضعيفة وأنشطة خدمية محدودة
٥٠	٦٠	٣- مناطق سكنية في المدينة وبها أنشطة تجارية
٥٥	٦٥	٤- مناطق سكنية واقعة على طرق أقل من ١٢ متراً . بها بعض الورش أو الأنشطة التجارية أو الأنشطة الإدارية أو الأنشطة الترفيهية أو الملاهي .
٦٠	٧٠	٥- المناطق الواقعة على طرق عرضها ١٢ متراً فأكثر، أو مناطق صناعية ذات صناعات خفيفة وبها بعض الأنشطة الأخرى
٧٠	٧٠	٦- منطقة صناعية ذات صناعات ثقيلة

المناطق ذات الحساسية للتعرض للضوضاء - هي (المدارس - المستشفيات - المكتبات - الحدائق العامة - القرى والمنتجعات السياحية والمناطق الريفية) .

