

طلب إبداء اهتمام
(خدمات استشارية – اختيار الشركات)

جمهورية مصر العربية

مشروع "إدارة تلوث الهواء وتغير المناخ في القاهرة الكبرى"

رقم المشروع: P172548

عنوان التكليف: إعداد خطة السلامة على الطرق لتشغيل الحافلات الكهربائية العامة في القاهرة الكبرى

الرقم المرجعي: EG-EEAA-542759-CS-CQS

١ - الخلفية

في إطار "استراتيجية التنمية المستدامة: رؤية مصر ٢٠٣٠"، التزمت الدولة بخفض تلوث الهواء بالجسيمات الدقيقة (الجسيمات العالقة في الهواء التي يبلغ قطرها ١٠ ميكرومتر أو أقل) بنسبة ٥٠% بحلول عام ٢٠٣٠. وشهدت البلاد تقدمًا ملحوظًا على طريق بلوغ هذا الهدف خلال السنوات الأخيرة. وفي واقع الأمر، نجحت القاهرة بالفعل في خفض تركيز الجسيمات الدقيقة (الجسيمات العالقة في الهواء التي يبلغ قطرها ١٠ ميكرومتر أو أقل) بنحو ٢٥ في المائة خلال العقد الماضي. ورغم هذا التقدم، لا تزال مستويات التلوث في المدينة تفوق عدة مرات الحدود الموصى بها من جانب منظمة الصحة العالمية وتتجاوز المعايير المنصوص عليها في الإرشادات الوطنية. وتؤدي تلك المستويات المرتفعة إلى آثار سلبية على الصحة العامة وجودة حياة السكان، ولا سيما الفقراء.

استجابةً لهذا الوضع، يهدف مشروع "إدارة تلوث الهواء وتغير المناخ في القاهرة الكبرى" المعتمد والممول من جانب البنك الدولي إلى خفض الانبعاثات الهوائية من القطاعات الحيوية وتعزيز القدرة على الصمود أمام تلوث الهواء في منطقة القاهرة الكبرى. ويركز المشروع تركيزًا خاصًا على تقليل الانبعاثات الهوائية، وهي خطوة أساسية نحو خفض تركيزات التلوث وتحسين جودة الهواء. وسوف يركز المشروع على مصدرين أساسيين لتلوث الهواء: الحرق المكشوف للمخلفات الصلبة وانبعاثات المركبات، كما سيغطي جغرافيًا منطقة القاهرة الكبرى (أي محافظات القاهرة والجيزة والقليوبية). ويشمل أربعة مكونات رئيسية تهدف إلى: (١) تعزيز نظام دعم القرارات الخاصة بجودة الهواء في مصر؛ و(٢) تحسين خدمات إدارة المخلفات الصلبة؛ و(٣) تقليل الملوثات الهوائية والمناخية الناتجة عن انبعاثات المركبات؛ و(٤) تعزيز مشاركة الأطراف المعنية وزيادة الوعي والتواصل.

المكون الثالث: خفض انبعاثات المركبات

في إطار هذا المكون، سوف يدعم المشروع الأنشطة الرامية إلى خفض انبعاثات مركبات قطاع النقل العام. وتم شراء نحو ١٠٠ حافلة كهربائية، إلى جانب المعدات اللازمة لتشغيل هذه الحافلات وصيانتها. وسعيًا لدمج الحافلات الكهربائية في منظومة النقل، سوف يعكف المشروع على تحديث مستودعات الحافلات الحالية من خلال تزويدها بمحطات شحن، وتحديث منظومة إمدادات الطاقة، وتوفير معدات السلامة اللازمة. وسوف تدعم هذه الأنشطة هيئة النقل العام بالقاهرة (CTA)، والتي ستنولى تشغيل الحافلات الكهربائية. كما سيعمل المشروع على تطوير مرافق الهيئة، بما في ذلك تحديث مستودعات الحافلات الحالية عبر تزويدها بمحطات شحن كهربائية، وإمدادها بالطاقة، وتوفير معدات السلامة ذات الصلة. كما يشمل المشروع تدريب العاملين بالهيئة، مثل سائقي الحافلات وفنيي الصيانة، على تشغيل المعدات الكهربائية الجديدة وصيانتها. وتعد وزارة البيئة، من خلال جهاز شؤون البيئة المصري (EEAA)، الجهة المقترضة بالمشروع، في حين تُعد هيئة النقل العام بالقاهرة الجهة المستفيدة المسؤولة عن التنفيذ. ومن خلال الاستثمار في تكنولوجيا الحافلات الكهربائية، وتحديث البنية التحتية، وتعزيز القدرات التشغيلية، يلعب هذا المكون دورًا محوريًا في دعم التحول الأخضر في قطاع النقل في مصر عبر خفض الانبعاثات ووضع نموذج يُحتذى به لمستقبل التنقل الحضري المستدام.

تُنفذ الحكومة المصرية، من خلال وزارة البيئة وبالتعاون مع وزارة النقل (MoT) وهيئة النقل العام بالقاهرة، مشروع "إدارة تلوث الهواء وتغير المناخ في القاهرة الكبرى". ويدعم هذا المشروع التحول نحو نظام نقل عام آمن ومستدام ومنخفض الانبعاثات، وذلك بتمويل ١٠٠ حافلة كهربائية لهيئة النقل العام بالقاهرة و ٢٠ حافلة لوزارة النقل.

وامتثالاً للمعايير البيئية والاجتماعية الخاصة بالبنك الدولي (ESS1، وESS2، وESS4، وESS10)، تسعى وحدة تنسيق المشروع (PCU) إلى توظيف استشاري مؤهل لوضع خطة شاملة للسلامة على الطرق (RSP). وستحدد هذه الخطة مخاطر السلامة على الطرق، وتقرح تدابير للتخفيف منها، وتضع بروتوكولات تشغيلية لحماية الركاب والسائقين وغيرهم من مستخدمي الطرق.

٢- وصف التكلفة

يهدف هذا التكلفة إلى تقييم الأوضاع الحالية للبنية التحتية والأطر المؤسسية والظروف التشغيلية الخاصة بتشغيل الحافلات الكهربائية، وإعداد خطة شاملة للسلامة على الطرق (RSP) تتوافق مع معايير البنك الدولي والتشريعات الوطنية.

ويشمل نطاق العمل ست مهام رئيسية، وهي:

- ١- البدء والاستعراض: استعراض المنهجية والسياسات.
- ٢- تقييم خط الأساس: تحديد الممرات عالية الخطورة وتقييم مستوى السلامة الحالي.
- ٣- تحديد المخاطر وتقييمها: إجراء تقييم شامل لمخاطر الطرق للمستخدمين كافة.
- ٤- إعداد خطة السلامة على الطرق: صياغة تدابير التخفيف من المخاطر، وإنشاء نظم السلامة التشغيلية، ووضع أطر الرصد.
- ٥- الاستشارة والتحقق: عرض المسودة على الأطراف المعنية وتنظيم ورشة عمل للتحقق منها.
- ٦- وضع اللمسات الأخيرة وبناء القدرات: تسليم خارطة الطريق النهائية وحزمة التدريب.

يبلغ إجمالي المدة التقديرية لتنفيذ التكلفة أربعة أشهر.

٣- متطلبات التأهيل ومعايير التقييم

تدعو وزارة البيئة الآن الشركات الاستشارية المؤهلة ("الاستشاريون") إلى إبداء الاهتمام بتقديم الخدمات. يجب على الاستشاريين المهتمين تقديم معلومات تثبت امتلاكهم للمؤهلات والخبرات المطلوبة لتنفيذ الخدمات.

يرد أدناه معايير اختيار المتقدمين المؤهلين:

#	معايير الاختيار	النسبة المئوية
١	الخبرة ذات الصلة: خبرة في تخطيط السلامة على الطرق، بما يشمل الإلمام بالسياق المحلي ونهج إشراك الأطراف المعنية.	٤٠%
٢	المنهجية وخطة العمل: النهج المقترح لتنفيذ المهام المنصوص عليها في الشروط المرجعية (TOR).	٣٠%
٣	المؤهلات الرئيسية للخبراء: خبرة مثبتة للفريق المقترح، بحيث يثبت مستوى الخبرة لكبير استشاري السلامة على الطرق (١٤%)، واستشاري الصحة والسلامة المهنية (٨%)، واستشاري التنمية الاجتماعية (٨%).	٣٠%

الحد الأدنى لدرجة التأهل: ٧٠%

تكوين الفريق المطلوب:

- كبير استشاري السلامة على الطرق: شهادة عليا في هندسة النقل/ السلامة على الطرق مع خبرة لا تقل عن ١٠ سنوات.
- استشاري الصحة والسلامة المهنية: شهادة عليا في الهندسة مع خبرة لا تقل عن ٨ سنوات في إدارة الصحة والسلامة المهنية.
- استشاري التنمية الاجتماعية: شهادة عليا في العلوم الاجتماعية مع خبرة لا تقل عن ٨ سنوات في إدارة المخاطر الاجتماعية وإشراك أصحاب المصلحة.

٤- عملية الاختيار

سيتم اختيار الشركة الاستشارية وفقاً للوائح المشتريات الخاصة بالبنك الدولي. ستكون طريقة الاختيار هي الاختيار القائم على مؤهلات الاستشاري (CQS) باستخدام عقد بمبلغ إجمالي.

٥- تقديم الطلبات

يجب تقديم طلبات إبداء الاهتمام كتابياً إلى العنوان أدناه عبر البريد الإلكتروني في موعد أقصاه الثلاثاء 9 يونيو ٢٠٢٦ الساعة ٢:٠٠ ظهراً (بتوقيت القاهرة).

مشروع "إدارة تلوث الهواء وتغير المناخ في القاهرة الكبرى"

عناية: منسق المشروع د. محمد حسن واستشاري الشراء بالمشروع أ. هبة الكركري
العنوان: ١٥ س برج التوفيق، الفسطاط الجديدة،
القاهرة القديمة، القاهرة، مصر

رقم الهاتف: +٢٠ ١١٢٨٣٣٣٠١٩

عنوان البريد الإلكتروني: mohamed.hassan@gccceg.com, heba.elkarkari@gccceg.com

يرجى التواصل مع فريق المشروع للاطلاع على الشروط المرجعية التفصيلية بما يشمل نطاق العمل ومنجزات التكليف.