

مشاركة سياسات قطاع النقل فى ترشيد استهلاك الطاقة

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



م / منى حسن قطب

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل

النقل والطاقة

مقدمة:

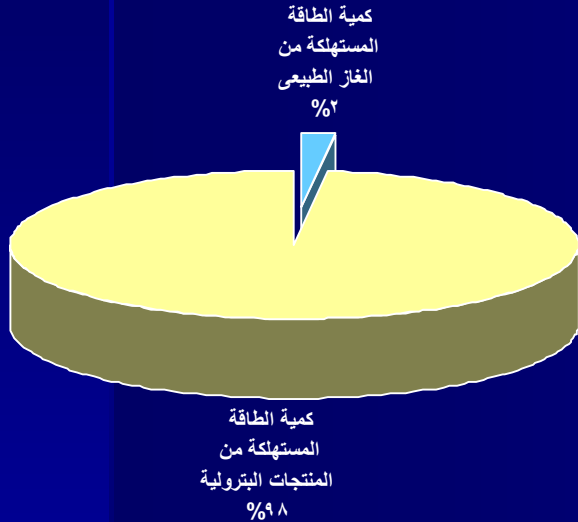
يعد نشاط النقل أحد أهم العوامل المؤثرة والمباشرة في معدلات الطاقة فقد تزايد معدل استهلاك الطاقة في قطاع النقل من ١٤٪ في بداية الثمانيات الى ٣٠٪ من اجمالي استهلاك كافة القطاعات الأخرى في الوقت الحالى.

ويرجع هذا التزايد نتيجة لتنفيذ الدولة لخطط التنمية الاقتصادية .

النقل والطاقة

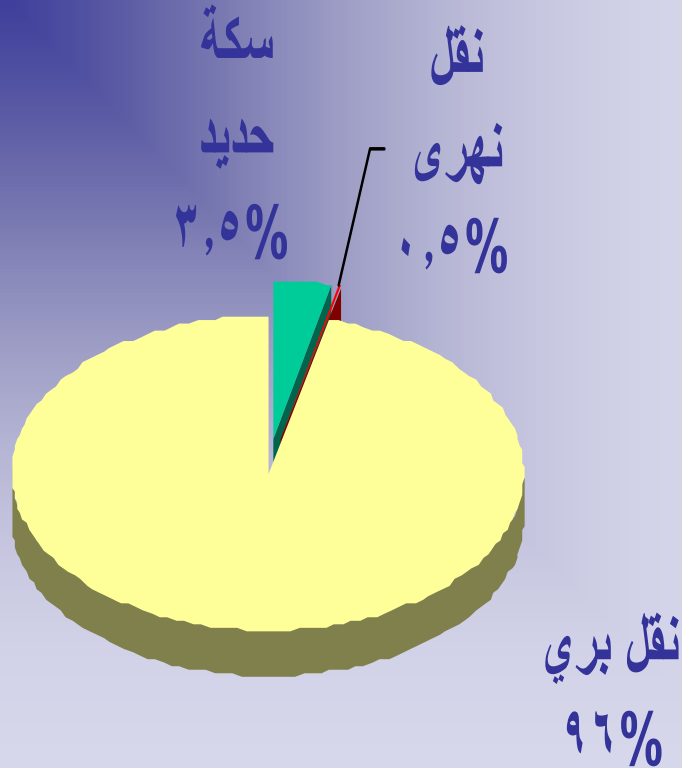
و تعتمد وسائل النقل في مصر اعتماداً أساسياً على:

١. استخدام الوقود السائل بأنواعه حيث يمثل استهلاكه ٩٨٪ من إجمالي الاستهلاك .
٢. استخدام الغاز الطبيعي المضغوط حيث يمثل بنسبة استهلاك ٢٪ من إجمالي الاستهلاك.
٣. وذلك إلى جانب استخدام الطاقة الكهربائية كوقود على نطاق محدود في تشغيل خطوط مترو الأنفاق بالقاهرة الكبرى وتشغيل خطوط الترام في كل من مدينتي القاهرة والإسكندرية.



■ كمية الطاقة المستهلكة من الغاز الطبيعي
■ كمية الطاقة المستهلكة من المنتجات البترولية

الوضع الحالى لنظام للنقل



- تبلغ اجمالى شبكة الطرق القومية حوالى 45 الف كيلومتر .
- تبلغ اطوال الطرق التابعة للوزارة حوالى (23 الف كيلومتر).

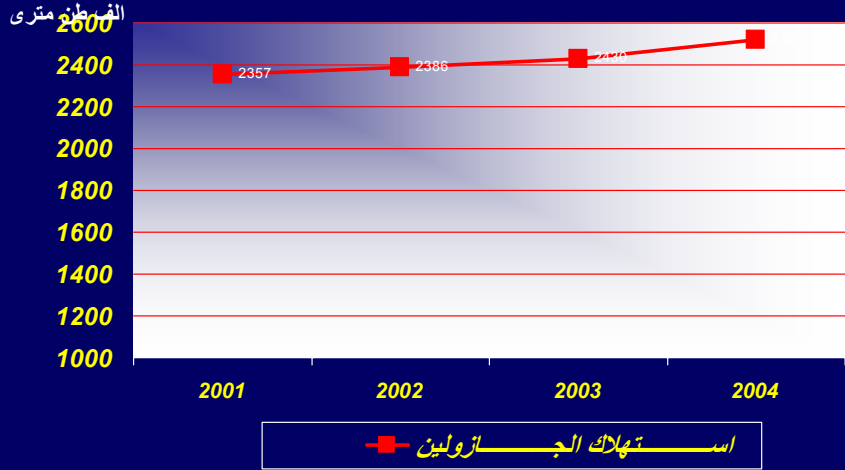
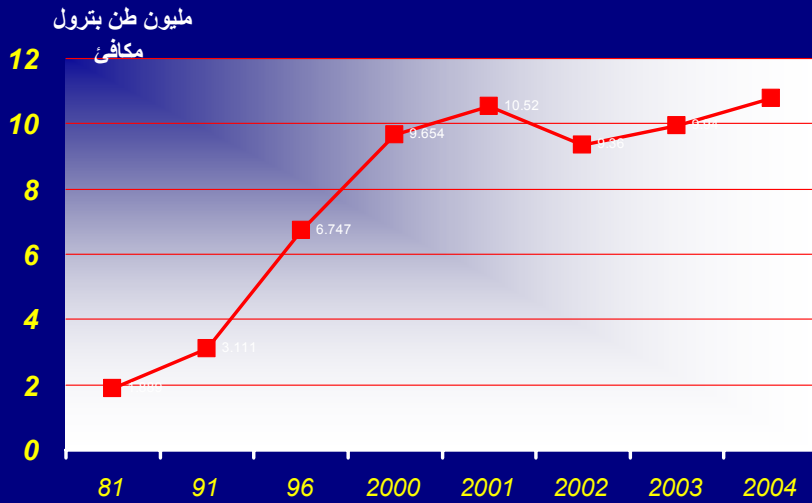
نقل البضائع

- يبلغ نصيب نقل البضائع على هذه الطرق 96% من اجمالى احجام البضائع المنقولة فى مصر (500 مليون طن سنوياً).
- بينما يبلغ نقل البضائع فى السكك الحديدية 3,5%، والنقل النهري 0,5%.

نقل الركاب

- تبلغ نصيب حركة نقل الركاب بين المدن على هذه الطرق 50%، والسكك الحديدية 50%.

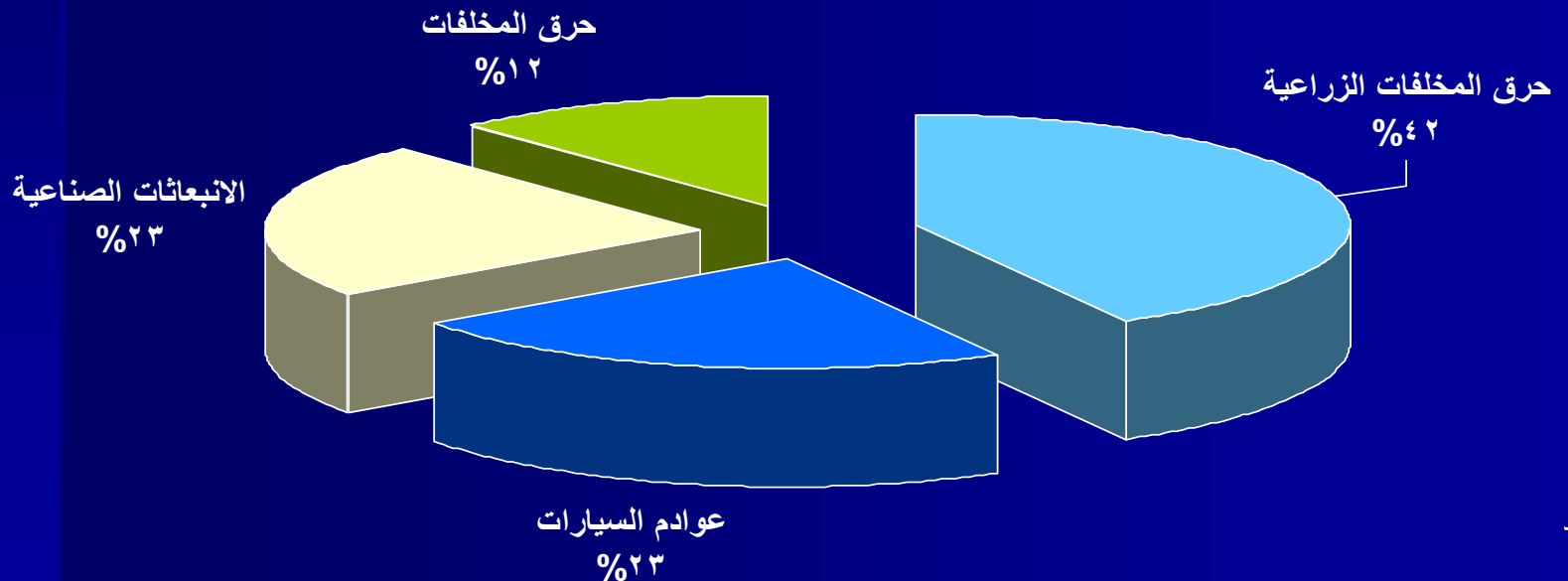
الوضع الحالى لاستهلاك الطاقة فى قطاع النقل



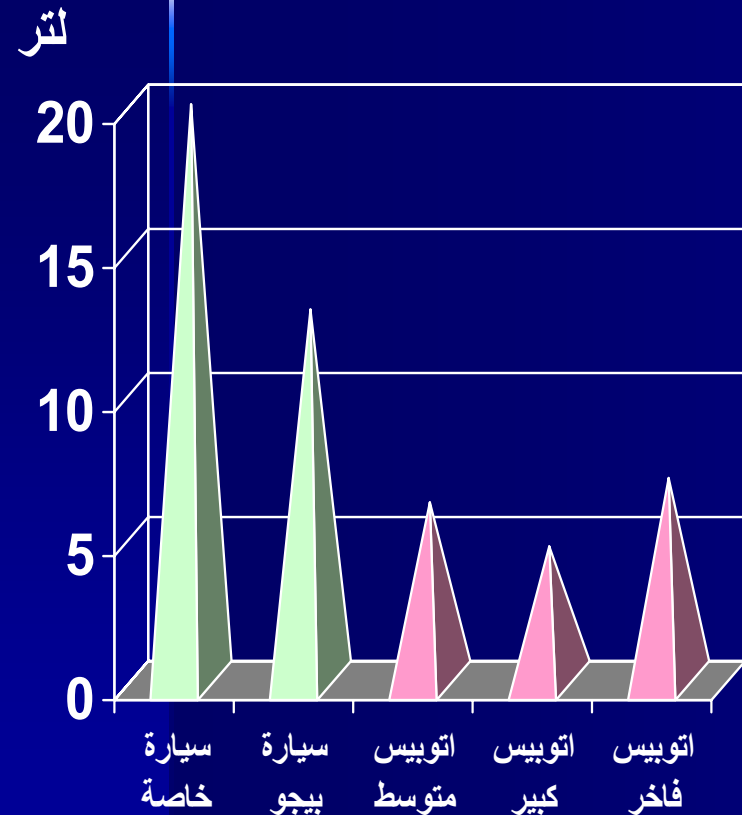
يشير هذا التزايد المستمر فى استهلاك الطاقة فى قطاع النقل إلى أهمية السياسات والإجراءات للحد من هذه الزيادة المضطربة فى الاستهلاك خاصة من الوقود السائل الذى ينتج عنه العديد من الآثار السلبية على الاقتصاد القومى إضافة إلى الآثار البيئية المتمثلة فى الانبعاثات الناتجة من احتراق الوقود

التلوث الناتج عن استخدام المنتجات البترولية

وصلت نسبة هذه الانبعاثات الناتجة عن احتراق وقود السيارات الى ٢٣٪ من اجمالي الانبعاثات الملوثة للهواء



معدل استهلاك مركبات نقل الركاب من الوقود

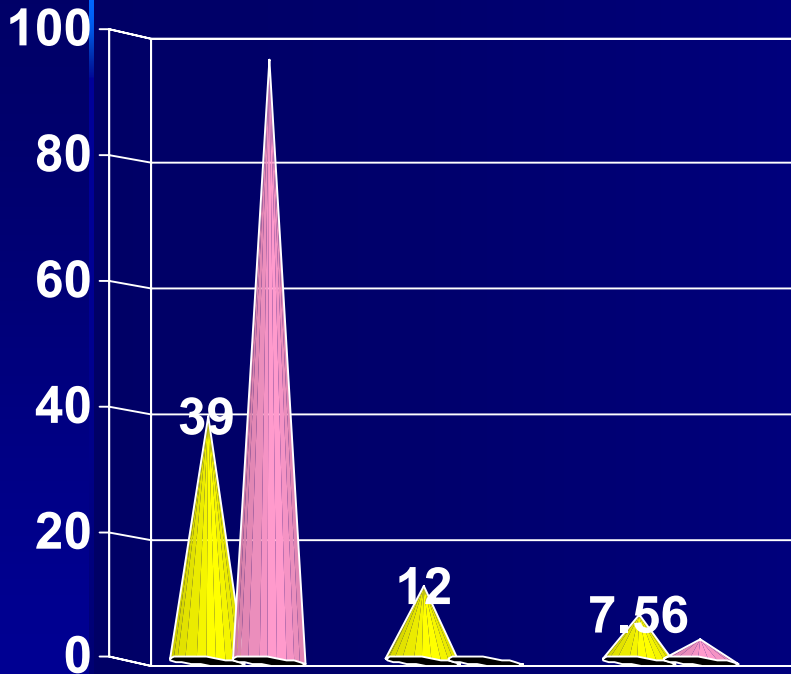


نوع الوقود	استهلاك لتر/١٠٠٠ مقعد (كم)	استهلاك لتر/١٠٠٠ كم	السعة مقعد	النوعية المركبة
جازولين	20	80	4	سيارة خاصة
جازولين	12.85	90	7	سيارة بيجو
سولار	6.17	173	28	اتوبيس متوسط
سولار	4.7	235	50	اتوبيس كبير
سولار	7	350	50	اتوبيس فاخر

استهلاك وسائل نقل البضائع المختلفة من الوقود

الوقود (لتر/كم)	وحدة المنقول	الوسيلة
حاويات		
0.1923	حاوية	شاحنات
0.0847	حاوية	نقل مائي
0.1167	حاوية	سكك حديدية
بضائع عامة		
39	1000 طن	شاحنات
12	1000 طن	نقل مائي
7.56	1000 طن	سكك حديدية

تابع استهلاك وسائل نقل البضائع المختلفة من الوقود



■ مشاركة في نقل البضائع ■ استهلاك السولار

بالرغم من ارتفاع معدل استهلاك النقل بالشاحنات للوقود وبالتالي ارتفاع تكلفة النقل مقارنة بالسكك الحديدية والنقل المائي الا أن الشاحنات تتأثر بمعظم حجم حركة البضائع حيث تبلغ 96% من اجمالي أحجام البضائع المنقولة بكل الوسائل على المستوى القومي .

سياسات لترشيد استهلاك الطاقة والحد من التلوث

تقوم السياسة الحالية للدولة على ترشيد استهلاك الطاقة المستخدمة وتشجيع بدائل أخرى وذلك عن طريق:

□ خفض الدعم تدريجياً عن المنتجات البترولية.

□ التوسع في استخدام الغاز الطبيعي سواء لتشغيل المركبات أو في العمليات الصناعية المختلفة.

□ تحويل السيارات الحكومية للعمل بالغاز الطبيعي .

□ تشجيع تحويل المركبات الى الغاز الطبيعي بدلاً من المنتجات البترولية.

□ دراسة امكانية إحداث (اجراء) تمييز جمركى لمكونات محطات الترموين بالغاز الطبيعي.

سياسات عامة لوزارة النقل

□ تركز سياسة وزارة النقل على توفير منظومة متكاملة من خدمات النقل ذات كفاءة عالية تساهم بدور فعال في دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

□ ويأتى فى هذا الاطار تطوير منظومتى خدمتى نقل الركاب والبضائع بين المدن بما يحقق الاستهلاك الأمثل للطاقة.

سياسات وزارة النقل في مجال نقل الركاب

تهدف سياسة وزارة النقل في مجال نقل الركاب بصفة أساسية الى الآتى:

- الحفاظ على نسبة مشاركة السكك الحديدية (50%)
- تشجيع ودعم وسائل النقل الجماعي المنظم لإحلال النقل العشوائى.
- تنظيم خدمات النقل للمدن والمجتمعات العمرانية الجديدة .
- استخدام الجبر الكهربائي فى خطوط السكك الحديدية والمترو.
- إنشاء طرق بمواصفات فنية عالية.

اجراءات تنفيذية

يتم حالياً الآتى:

- ✓ ازدواج وتطوير 3000 كم طرق فردية سريعة.
- ✓ انشاء 1000 كيلومتر طرق حرة.
- ✓ تشغيل 5000 سيارة اتوبيس على خطوط منتظمة بين المحافظات.
- ✓ انشاء الخط الثالث لمetro انفاق القاهرة خلال ال6 أعوام القادمة.
- ✓ انشاء الطرق الدائرية حول المدن لتقليل الكثافة المرورية الداخلية.

سياسات وزارة النقل في مجال نقل البضائع

تصويب منظومة نقل البضائع

١. زيادة نصيب مشاركة السكك الحديدية في نقل البضائع

- دعم الاسطول بوحدات جر جديدة.
- رفع كفاءة الطاقة الاستيعابية للخطوط القائمة لجذب الحركة من على شبكة الطرق.
- تنفيذ برامج تطوير الوحدات المتحركة.
- انشاء خطوط جديدة لربط السكك الحديدية بالمدن الصناعية.
- إدخال نظم نقل مشترك أى إدخال وسائل مكملة لاستكمال الرحلة

سياسات وزارة النقل فى مجال نقل البضائع

٢. زيادة نصيب مشاركة النقل النهري

- انشاء مؤسسات نقل قوية تضم إدارات فى بحوث التسويق لاجتذاب المنقولات المناسبة .
- إدخال نظم نقل مشترك أى إدخال وسائل مكملة لاستكمال الرحلة.
- تشجيع الاستثمار فى مجال انشاء وتشغيل اساطيل النقل النهري لنقل البضائع والحاويات .
- تعظيم الاستفادة من الطرق الملاحية .
- تأمين الملاحة النهريه لتعمل الوحدات نهارا وليلا مما يحقق رفع كفاءة تشغيل الاسطول النهري.

اجراءات تنفيذية

لذا يتم حالياً الآتى:

تطوير شبكة الملاحة النهرية (أسوان/القاهرة – القاهرة /دمياط-
القاهرة/الاسكندرية)

✓ انشاء أهوسة جديدة وتطوير الأهوسة الحالية.

✓ انشاء عدد من الموانى النهرية لإستقبال البضائع وتطوير الموانى القائمة

✓ ربط شبكة النقل النهري بالموانى البحرية الرئيسية على البحر ورفع
كفاءة الاهوسة القائمة.

✓ إعداد المساعدات الملاحية بالطرق الملاحية مما يزيد من عوامل السلامة
والأمان فى الملاحة اليلية.

سياسات وزارة النقل في مجال النقل البحري

أحد أهداف الوزارة هو تحقيق الملاحة الآمنة في المياه الإقليمية وفقاً للمعايير الدولية والحد من ومجابهة الحوادث والتلوثات،
كما أن الحفاظ على البيئة البحرية من أهم المحددات التي تلتزم بها الوزارة في تنفيذ سياساتها العامة .

الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل :

تقوم الهيئة العامة لتخطيط مشروعات النقل بإعداد الدراسات التخطيطية اللازمة لتحقيق الكفاية الفنية والاقتصادية لمرفق النقل.

وأحد هذه الدراسات

”دراسة سياسات وزارة النقل وأثرها في استهلاك الطاقة“

وفورات استهلاك الطاقة

يؤدي نجاح تنفيذ سياسة قطاع النقل الى تحقيق وفورات من استهلاك الطاقة على سبيل المثال :

■ يحقق اجتذاب ٣٤ مليون طن للسكك الحديدية وفراً قدره ٢٢٠ الف طن سولار /سنة.

■ ويحقق اجتذاب ٢٠٠ الف حاوية وفراً قدره حوالي ٤ الف طن سولار /سنة.

■ يحقق اجتذاب ٩ مليون طن للنقل النهري وفراً قدره ٩١ الف طن سولار /سنة.

■ ويحقق اجتذاب ٦٥ الف حاوية وفراً قدره ١,٦ الف طن سولار /سنة.

شكرًا